

**S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.**

**Nr.147/22.06.2022**

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași  
J22/940/2019, CUI: RO40669544  
RO361INGB0000999908879352 - ING Bank  
Telefon: 0740868084; 0727396805  
*office@impactsanatate.ro*  
*www.impactsanatate.ro*

**Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție “SPAȚIU COMERCIAL ȘI DEPOZITARE PRODUSE DIN ȚIGLĂ METALICĂ”, situat Comuna Cornetu, Sat Cornetu, Șoseaua Alexandriei, Nr. 1E, Județul Ilfov**

**BENEFICIAR: EUROTIGLA BUCUREȘTI SRL**

**prin Dancă Alexandru - Mădălin**

**CUI 40633451; J27/276/13.02.2019**

**Sat Adjudeni, Comuna Tămășeni, Strada Mare, Nr. 15, Județul Neamț**

**ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI**

**Dr. Chirilă Ioan**



## **Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție “SPAȚIU COMERCIAL ȘI DEPOZITARE PRODUSE DIN ȚIGLĂ METALICĂ”, situat Comuna Cornetu, Sat Cornetu, Șoseaua Alexandriei, Nr. 1E, Județul Ilfov**

### ***I. SCOP ȘI OBIECTIVE***

Obiectivul prezentei lucrări este evaluarea impactului activităților desfășurate asupra sănătății populației rezidente, în cazul stabilirii zonelor de protecție sanitară conform Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119 din 2014 Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 127 din 21/02/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, completat și modificat prin Ord. Ministerului Sănătății nr. 994/2018, Ordinul Ministerului Sănătății nr. 1378/2018.

Evaluarea impactului asupra sănătății (EIS) reprezintă un suport practic pentru decidenții din sectorul public sau privat, cu privire la efectul pe care factorii de risc/potențiali factori de risc caracteristici diferitelor obiective de investiție îl pot avea asupra sănătății populației din arealul învecinat. Pe baza acestor evaluări forurile decidente (DSP, APMJ, autoritățile administrative teritoriale etc.), pot lua deciziile optime pentru a crește efectele pozitive asupra statusului de sănătate a populației și pentru a elabora strategii de ameliorare a celor negative.

EIS se realizează conform următoarelor prevederi legislative:

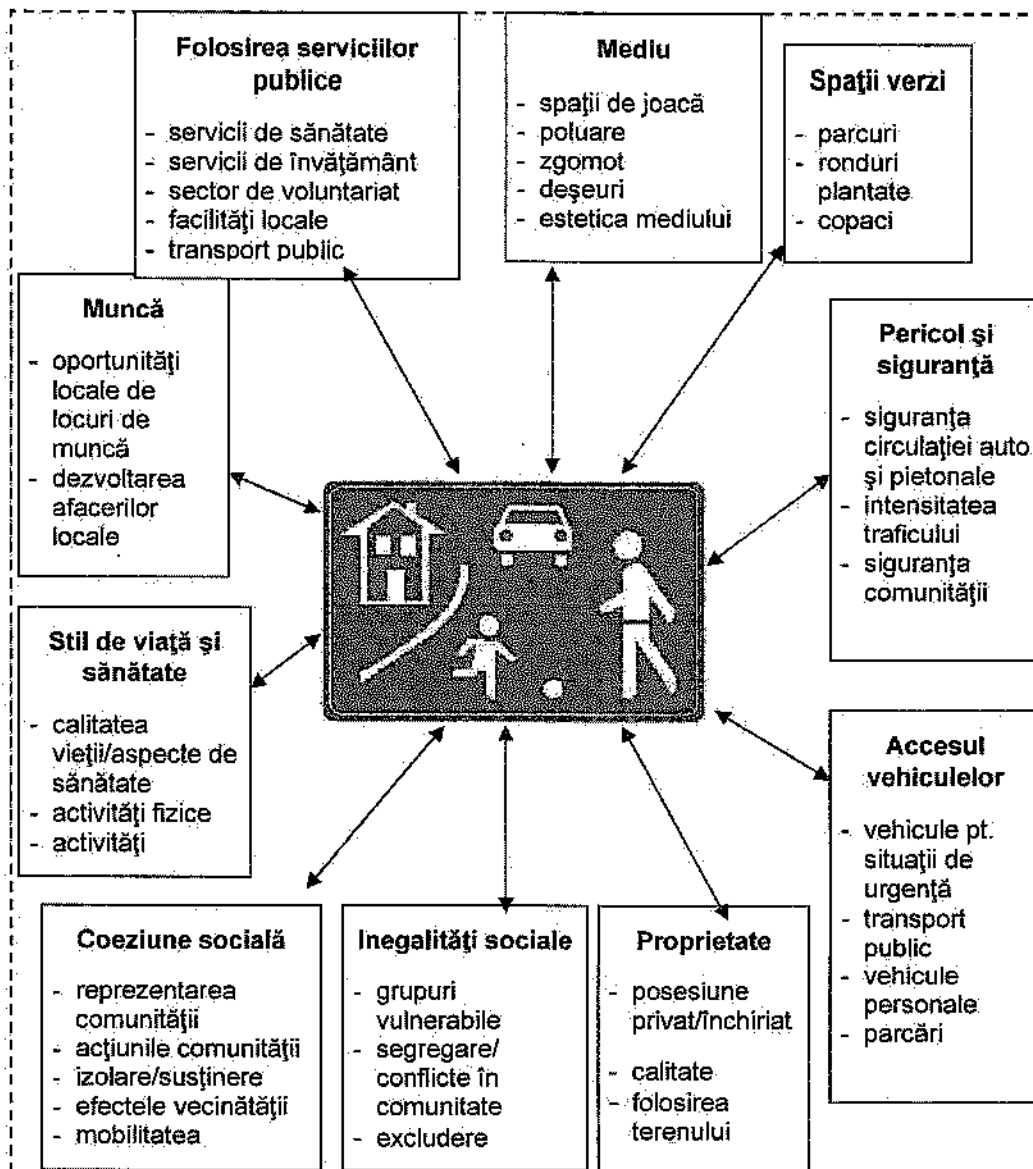
- **Ord. M.S. nr. 119 din 2014** (modificat și completat de Ord. M.S. nr. 994/2018, 1378/2018), din care trebuie luate în considerare următoarele articole: Art. 2; Art. 4; Art. 5; Art. 6; Art. 10; Art. 11; Art. 13; Art. 14; Art. 15; Art. 16; Art. 20; Art. 28; Art. 41; Art. 43;
- **Ord. 1524/2019** pentru aprobarea Metodologiei de organizare a studiilor de evaluare a impactului anumitor proiecte publice și private asupra sănătății populației.
- **Ord. M. S. nr. 1030/2009** (modificat prin Ord. 251/2012, Ord. 1185/2012) privind aprobarea procedurilor de reglementare sanitară pentru proiecte de amplasare, construcție, amenajare și reglementări sanitare a funcționării obiectivelor și a activităților desfășurate, care se va folosi de către DSP pentru emiterea documentației sanitare.

**SC IMPACT SANATATE SRL** este certificată conform Ord MS nr. 1524 să efectueze studii de impact asupra sanatații atât pentru obiective care nu se supun cât și pentru cele care se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului (**Aviz de abilitare nr. 1/07.11.2019**) fiind înregistrată la poziția 1 în Evidența elaboratorilor de studii de evaluare a impactului asupra sanatații (EISEIS).

<https://cnimrmc.insp.gov.ro/images/studiideimpact/EISEIS.htm>

Evaluarea impactului asupra sănătății reprezintă o combinație de proceduri, metode și instrumente pe baza căreia se poate stabili dacă o politică, un program sau proiect poate avea efecte potențiale asupra stării de sănătate a populației, precum și distribuția acestor efecte în populația vizată (definiție OMS, 1999). Cu alte cuvinte, EIS reprezintă o abordare care, folosind o serie de metode, ajută forurile decidente să releve efectele asupra sănătății (atât pozitive cât și negative), și de asemenea, care pune la dispoziția acestor foruri recomandări pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea celor pozitive.

O diagramă a posibilelor influențe asupra sănătății populației în cazul construirii/modernizării unei zone este prezentată mai jos. Diagrama este bazată pe evaluarea: principalilor determinanți ai sănătății; influența planificării și a design-ului de mediu identificată de OMS; evaluarea impactului asupra comunității realizată de Departamentul de Transport al USA. Diagrama reprezintă un instrument vizual pentru a conceptualiza gradul posibilelor influențe în cazul dezvoltării unei zone urbane/rurale asupra sănătății.



## II. DOCUMENTE CARE AU STAT LA BAZA ELABORĂRII STUDIULUI

Prezenta documentație s-a întocmit pe baza documentației tehnice prezentate care a cuprins:

- Cerere de elaborare a studiului de impact asupra sănătății;

Clima este temperat continentală cu nuanță excesivă, cu veri călduroase și secetoase și ierni friguroase, dominate de prezența frecventă a maselor de aer rece continental din E, sau arctic din N și de vânturi puternice care viscolesc zăpada.

Valorile medii multianuale ale temperaturii aerului înregistrează o ușoară creștere de la N ( $10.5^{\circ}\text{C}$ ) la S ( $11^{\circ}\text{C}$ ).

Amplitudinea rezultată din cumulara valorilor extreme ( $75^{\circ}\text{C}$ ), precum și aceea a mediilor lunare ale temperaturii aerului ( $25^{\circ}\text{C}$ ) reflectă caracterul continentalismului accentuat al climatului județului Ilfov.

Cantitatea medie multianuală a precipitațiilor oscilează în jurul valorii de 500 mm.

Regimul eolian se caracterizează prin predominarea vânturilor dinspre NE (21.6 %) și E (19.7 %) care bat cu viteze medii anuale de 2-2.5 m/s, cu maxime pe timpul iernii ce pot depăși 125 km/oră.

### Zona seismică

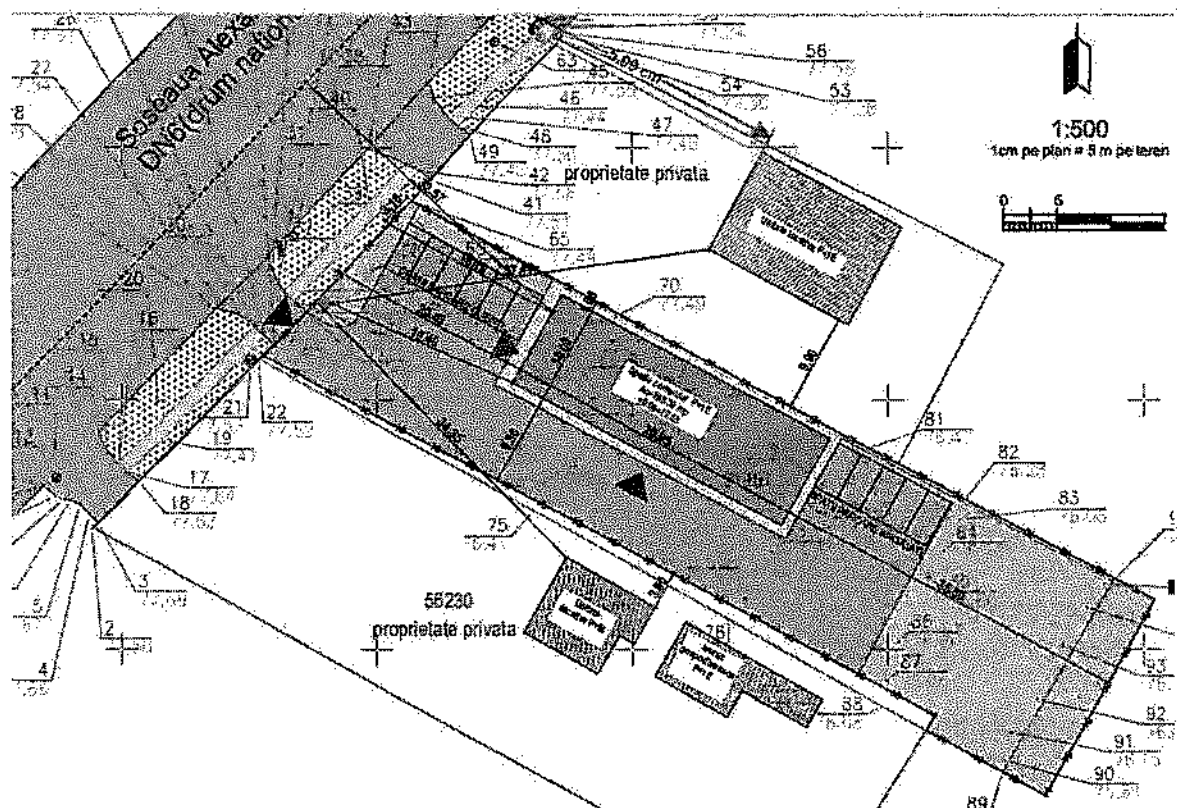
Amplasamentul studiat are stabilitatea generală și locală asigurată în ipoteza respectării recomandărilor din studiul geotehnic.

Amplasamentul nu este supus inundațiilor sau viiturilor de apă.

Seismic, în conformitate cu Normativ P100-1-2013, întreg amplasamentul se situează în zona cu o accelerație seismică a terenului  $a_g = 0,25\text{ g}$  și perioada de colț  $T_c = 0,7\text{ sec}$ .

**Zona specifică acțiunii zăpezii** - Conform STAS1-1-3 -2012, pentru zona Cornetu este  $s(0,K) = 2,5\text{KN/mp}$ .

Adâncimea maximă de îngheț (STAS 6054-77) este de 90 cm.



Amplasamentul studiat

### Indici caracteristici

Suprafață teren = 1760 mp

### Construcția propusă

Suprafața construită = 299.50 mp

Suprafața construită desfășurată = 397.38 mp

Suprafața utilă = 357.44 mp

Înălțime la streășină = +6.40 mp

Înălțime la coamă = +8.40 mp

Procent de ocupare a terenului POT = 17.0 %

Coefficient de utilizare a terenului CUT = 0.23 mp/ADC

### **Sistemul constructiv**

Construcția propusă va avea funcțiunea de spațiu comercial și depozitare cu regim de înălțime P+1E.

Structura de rezistență a construcției va fi din stalpi și grinzi din profile metalice prefabricate tip HEA și IPE.

Închiderile exterioare se vor realiza cu panouri tristrat cu miez din spumă poliuretanică, perete cortină cu tâmplărie din aluminiu și geam termoizolant.

Placa peste parter se va realiza monolit din beton armat C16/20 (Bc25), cu grosimea de 13 cm, armate pe ambele direcții, montată peste grinzi metalice și tablă.

Acoperișul va fi de tip șarpantă din panouri tristrat cu miez din spumă poliuretanică speciala pentru acoperis.

### **Utilități**

Zona este echipată edilitar, propunându-se extindere la terenul studiat a rețelelor existente.

#### **Alimentarea cu apă**

Alimentarea cu apă se va realiza prin branșament la rețeaua locală.

#### **Apele uzate menajere**

Apele uzate menajere vor fi deversate în sistemul centralizat de canalizare al localității. Se va realiza branșament la rețeaua de canalizare locală.

#### **Alimentarea cu energie electrică**

Alimentarea cu energie electrică a obiectivului se realizează la rețeaua de energie electrică existentă în zonă.

**Asigurarea agentului termic** - se va face cu CT pe gaze.

#### **Gospodărirea deșeurilor**

Evacuarea deșeurilor se va realiza selectiv în erupubele amplasate în exteriorul clădirii. Deșeurile vor fi preluate de către serviciul de salubritate, pe bază de contract.

## **IV. IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA POTENȚIALILOR FACTORI DE RISC PENTRU SĂNĂTATEA POPULAȚIEI DIN MEDIU ȘI FACTORI DE DISCONFORT PENTRU POPULAȚIE ȘI MĂSURI PENTRU MINIMIZAREA ACESTORA**

Spațiile principale ale construcției ce pot genera zgomot sunt reprezentate de sala de vânzare ce sunt orientate către zona de circulație.

În timpul exploatării obiectivului de investiție, sursele de zgomot și vibrații sunt vocea umană și activitățile specifice funcțiunii propuse și a spațiilor complementare acesteia, care se încadrează în limitele prevăzute de legislația în domeniu.

Principalul poluator fonic din zona învecinată va fi de la traficul auto generat de șoseaua Alexandriei, aflată la distanța de cca. 19,4- 32,57 m de obiectivul studiat (și la cca. 30-40 m de locuințele din vecinătate).

### ***Caracterizarea zgomotului produs de traficul auto***

Nivelul global al zgomotului produs de traficul rutier este dat de numeroase surse sonore care acționează, în majoritatea cazurilor, simultan. Zgomotele care apar în timpul mersului unui vehicul provin, în principal, din funcționarea ansamblului motor, funcționarea organelor de transmisie, caroserie, șasiu și sistemul de rulare. Motorul este sursa cea mai importantă de zgomot. În funcție de natură fenomenelor implicate, acest zgomot poate fi mecanic, datorat în principal contactului pieselor, aerodinamic, datorat curgerii fluidelor și termic, datorat fenomenelor sonore produse în timpul procesului de ardere. Zgomotul de evacuare al motoarelor reprezintă cea mai mare sursă individuală de zgomot, care trebuie redusă în majoritatea cazurilor. Poluarea fonică datorată traficului rutier depinde și de caracteristicile drumului. Șoselele cu pante și curbe strânse influențează emisiile în sensul creșterii intensității acestora prin adaptarea vitezei de mers la cerințele acestora, având loc o multitudine de schimbări de viteză, decelerări și mers turat al motorului. Șoselele plane permit deplasări cu viteze ridicate și în acest caz poluarea fonică se datorează îndeosebi zgomotului de rulare (interacțiunea roată – drum) și curenților de aer generați de deplasarea autovehiculului. Stilul de conducere influențează poluarea fonică prin regimurile de accelerare și turație a motorului și prin nivelul de viteză al autovehiculului. Construcția pneului și îmbrăcămintea drumului (asfalt neted, poros, piatră cubică) influențează nivelul de poluare sonoră datorată traficului rutier. În general, nivelul de zgomot crește cu mărirea volumului traficului, a vitezei de deplasare și cu numărul de autocamioane aflate în fluxul de trafic. Zgomotul datorat traficului rutier nu este constant, nivelul acestuia depinzând de numărul, tipurile și viteza autovehiculelor care-l produc. Strategiile de reducere a poluării fonice se pot grupa în trei categorii: controlul autovehiculelor, controlul utilizării terenurilor, planificarea și proiectarea străzilor și autostrăzilor.

Posibilitățile creării unor stări de disconfort pentru populația din zonă ca urmare a zgomotelor și vibrațiilor produse pe parcursul activității de execuție sunt în limite acceptate. Zgomotele și vibrațiile sunt cauzate de activitățile utilajelor pentru lucrările de construire. În ceea ce privește modul de lucru la construcții (montaj, utilajele specifice transportului materialelor pentru realizarea lucrării) nu staționează mult timp în zonă, doar pentru descărcatul materialelor, funcționarea lor în această perioadă nu dăunează zonei.

prima etapa se micșorează sau se suprimă percepția tonurilor înalte, de frecvență apropiată de 4.000 Hz. Fenomenul se extinde progresiv la frecvențele mai joase.

Efectele potențiale pe sănătate produse de zgomot includ: efectele psihosociale (disconfortul și alte aprecieri subiective ale bunăstării generale și calității vieții), efectele psihologice, efectele produse asupra somnului, diminuarea acuității auditive și respectiv, efectele pe sănătate relaționate stresului care pot fi psihologice, comportamentale sau somatice.

Disconfortul auditiv a fost definit ca "un sentiment neplăcut evocat de un zgomot" (WHO, 1980) Este cel mai comun și cel mai intens studiat efect produs de zgomot și poate fi adesea relaționat efectelor potențial disruptive ale zgomotului nedorit și supărător asociat unei game largi de activități, cu toate că unele persoane pot fi deranjate de zgomot doar pentru că îl percep ca fiind inadecvat situației în care este sesizat. Poate fi cuantificat în mod subiectiv deși au fost investigate tehnici bazate pe observația comportamentului presupus a fi relaționat disconfortului. Disconfortul produs de zgomot este în esență un concept simplu dar deoarece acesta poate fi definit doar subiectiv, studiile comparative sunt adesea marcate într-o anumită măsură de problemele care rezulta ca urmare a comparării unor scale de disconfort rezultate prin utilizarea unor indicatori descriptivi diferiți, numerici sau verbali. Disconfortul produs de zgomot, descris sau raportat, este clar influențat de numeroși factori "non-acustici" precum factori personali și/sau factori care țin de atitudine și de situație, care se adaugă la contribuția zgomotului per se.

Disconfortul produs de zgomot este în mod obișnuit atribuit unei surse specifice de zgomot dar mecanismele cauzale implicate nu sunt totdeauna clare (PORTER 1997). Studiile de cercetare pot fi adesea surprinzător de vagi în a preciza dacă sunt descrise efecte generale sau specifice. De exemplu, disconfortul raportat la o sursă specifică de zgomot poate depăși considerabil disconfortul agregat sau total determinat de întregul zgomot din mediu. Zgomotul din mediul ambiant, în special cel care variază și cel intermitent, pot interfera cu numeroase activități inclusiv cu comunicarea. Nu se cunoaște exact măsura în care un anumit grad de interferare a comunicării poate contribui la stresul asociat cu diferite situații.

Zgomotul poate necesita schimbări ale strategiilor mentale, poate afecta performanțele sociale, poate masca semnale în cadrul unor sarcini care implică prezenta unui auditoriu și poate contribui la ceea ce a fost descris ca modificări nedorite ale stării afective. Interferențele de acest tip pot contribui la crearea unei ambiante mai puțin dezirabile și din acest motiv ar putea conduce la un disconfort crescut și stres sau la deteriorarea stării de bine sau a stării de sănătate.

### ***Estimarea zgomotului aferent activităților obiectivului***

Estimarea nivelelor de zgomot (<http://www.sengpielaudio.com/calculator-distance.htm>) relaționate activităților obiectivului s-a efectuat în condițiile propagării zgomotului prin aerul liber, fără a se lua în calcul potențiala interpunere a unor obstacole solide, care ar putea modifica nivelul de zgomot în sensul diminuării sau amplificării, prin proprietățile de absorbție sau reflectare ale materialului din care este alcătuit.

*Nivelul de zgomot datorat funcționării concomitente a doua echipamente, la distanța de 10 m va fi de 48 dB(A)*

|   |  |   |
|---|--|---|
| <b>Reference distance <math>r_1</math></b><br>from sound source | <b>Sound level <math>L_1</math></b><br>at reference distance $r_1$ | Search for $L_2$  |
| 1 m or ft   | 68 dB SPL  |   |
| <b>Another distance <math>r_2</math></b><br>from sound source   | <b>Sound level <math>L_2</math></b><br>at another distance $r_2$   | <b>Sound level difference</b><br>$\Delta L = L_1 - L_2$ |
| 10 m or ft  | 48 dB SPL  | 20 dB   |

*Nivelul de zgomot datorat funcționării concomitente a doua echipamente, la distanța de 13 m va fi de 45,72 dBA*

|   |  |   |
|---|--|---|
| <b>Reference distance <math>r_1</math></b><br>from sound source | <b>Sound level <math>L_1</math></b><br>at reference distance $r_1$ | Search for $L_2$  |
| 1 m or ft   | 68 dB SPL  |   |
| <b>Another distance <math>r_2</math></b><br>from sound source   | <b>Sound level <math>L_2</math></b><br>at another distance $r_2$   | <b>Sound level difference</b><br>$\Delta L = L_1 - L_2$ |
| 13 m or ft  | 45.72 dB SPL   | 22.28 dB  |

Conform datelor prezentate se apreciază că în condițiile implementării măsurilor propuse, nu vor fi depășiri ale nivelului de zgomot diurn datorat obiectivului studiat, la nivelul locuințelor învecinate decât în condițiile funcționării simultane a mai multor echipamente.

Acute de zgomot pot apărea în momentul aprovizionării, sau datorită altor activități specifice, însă acestea se vor manifesta pe perioade scurte de timp.

*Nivelul de zgomot datorat unui camion / utilaj pentru transport - descărcare/incărcare marfa: la distanța de 10 m va fi de 65 dB(A)*

|   |  |   |
|---|--|---|
| <b>Reference distance <math>r_1</math></b><br>from sound source | <b>Sound level <math>L_1</math></b><br>at reference distance $r_1$ | Search for $L_2$  |
| 1 m or ft   | 85 dB SPL  |   |
| <b>Another distance <math>r_2</math></b><br>from sound source   | <b>Sound level <math>L_2</math></b><br>at another distance $r_2$   | <b>Sound level difference</b><br>$\Delta L = L_1 - L_2$ |
| 10 m or ft  | 65 dB SPL  | 20 dB   |

*Nivelul de zgomot datorat unui camion / utilaj pentru transport - descărcare/incărcare marfa: la distanța de 13 m va fi de 62,7 dB(A)*

|   |  |   |
|---|--|---|
| <b>Reference distance <math>r_1</math></b><br>from sound source | <b>Sound level <math>L_1</math></b><br>at reference distance $r_1$ | Search for $L_2$  |
| 1 m or ft   | 85 dB SPL  |   |
| <b>Another distance <math>r_2</math></b><br>from sound source   | <b>Sound level <math>L_2</math></b><br>at another distance $r_2$   | <b>Sound level difference</b><br>$\Delta L = L_1 - L_2$ |
| 13 m or ft  | 62.72 dB SPL   | 22.28 dB  |

Conform Ordinului 119 din 2014, modificat și completat de Ord. MS nr. 994/2018 nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A), ziua, motiv pentru care se vor lua măsuri în vederea menținerii nivelelor de zgomot aferente activitatilor obiectivului, sub



Valorile admisibile ale nivelul de zgomot la limita spațiilor funcționale (limita spațiului amenajat activității specifice, și nu limita proprietății din care fac parte aceste spații, care poate fi mai extinsă), incinte industriale / spații cu activitate comercială, conform SR 10009-2017: Nivel de presiune acustică continuu echivalent ponderat A,  $L_{AeqT} = 65$  dBA.

*Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/ 21.02.2014, art. 16* (completat și modificat prin Ord. M.S. nr. 994/2018) prevede următoarele aspecte privind poluarea sonoră:

(1) Dimensionarea zonelor de protecție sanitară se face în așa fel încât în teritoriile protejate să se asigure și să se respecte valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, după cum urmează:

a) în perioada zilei, între orele 7,00-23,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A ( $L_{AeqT}$ ) nu trebuie să depășească la exteriorul locuinței valoarea de 55 dB;

b) în perioada nopții, între orele 23,00-7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A ( $L_{AeqT}$ ) nu trebuie să depășească la exteriorul locuinței valoarea de 45 dB;

c) 50 dB pentru nivelul de vârf, în cazul măsurării acustice efectuate la exteriorul locuinței pe perioada nopții în vederea comparării rezultatului acestei măsurări cu valoarea-limită specificată la lit. b).

(2) În cazul în care un obiectiv se amplasează într-o zonă aflată în vecinătatea unui teritoriu protejat în care zgomotul exterior de fond anterior amplasării obiectivului nu depășește 50 dB (A) în perioada zilei și 40 dB (A) în perioada nopții, atunci dimensionarea zonelor de protecție sanitară se face în așa fel încât în teritoriile protejate să se asigure și să se respecte valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, după cum urmează:

a) în perioada zilei, între orele 7,00-23,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A ( $L_{AeqT}$ ) nu trebuie să depășească la exteriorul locuinței valoarea de 50 dB;

b) în perioada nopții, între orele 23,00-7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A ( $L_{AeqT}$ ) nu trebuie să depășească la exteriorul locuinței valoarea de 40 dB;

c) 45 dB pentru nivelul de vârf, în cazul măsurării acustice efectuate pe perioada nopții la exteriorul locuinței în vederea comparării rezultatului acestei măsurări cu valoarea-limită specificată la lit. b).

(3) Sunt interzise amplasarea și funcționarea unităților cu capacitate mică de producție, comerciale și de prestări servicii specificate la art. 5 alin. (1) în interiorul teritoriilor protejate, cu excepția zonelor de locuit.

(4) Amplasarea și funcționarea unităților cu capacitate mică de producție, comerciale și de prestări servicii specificate la art. 5 alin. (1), în interiorul zonelor de locuit, se fac în așa fel încât zgomotul provenit de la activitatea acestora să nu conducă la depășirea următoarelor valori-limită:

a) 55 dB pentru nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A ( $L_{AeqT}$ ), la exteriorul locuințelor, în perioada zilei, între orele 7,00-23,00;

|                                  |  |     |       |       |    |
|----------------------------------|--|-----|-------|-------|----|
| case de oaspeti                  | Sali de restaurant și alte unități de alimentare publică                     | 45  | 25-35 | 25-35 | 50 |
|                                  | Birouri de administrație   | 40  | 35-45 | 35-45 | 45 |
| Spitale, policlinici, dispensare | Saloane 1-2 paturi   | 25* | 25-35 | 25-35 | 30 |
|                                  | Saloane peste 3 paturi   | 30  | 30-40 | 30-40 | 35 |
|                                  | Saloane terapie intensiva  | 30* | 25-35 | 25-35 | 35 |
|                                  | Sali de operație   | 30* | 25-35 | 25-35 | 35 |
| Scoli                            | Sali de clasă sub 250 mp   | 35  | 40    | 40    | 40 |
|                                  | Sali de clasă peste 250 mp   | 35  | 35    | 35    | 40 |
|                                  | Sali de studiu   | 30  | 35    | 35    | 35 |
|                                  | Biblioteci   | 30  | 30-40 | 30-40 | 35 |
| Laboratoare / birouri            | Birouri/laboratoare cu activitate intelectuală și nivel de conversație minim | 30  | 45-55 | 45-55 | 35 |
| Clădiri social-culturale         | Teatre, sali de conferințe, sali de audii, teatru, concert                   | 25  | 25    | 25    | 30 |

\*Nivelul de zgomot echivalent interior datorat tuturor surselor de zgomot exterioare unității funcționale trebuie să nu depășească cu mai mult de 5 unități nivelul care se obține când nu funcționează agregatele.

#### *Măsurile propuse pentru limitarea efectelor negative*

Funcțiunea propusă nu aduce o creștere semnificativă a zgomotului în zonă.

În faza de construcție, pentru a nu depăși limita de zgomot, va trebui să se impună respectarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, iar pentru mijloacele auto staționarea cu motorul oprit și manipularea materialelor cu atenție, pentru evitarea zgomotelor inutile. Pentru menținerea unui nivel al zgomotelor și vibrațiilor cât mai redus se recomandă ca întreținerea utilajelor, reparația și revizuirea acestora să se facă conform cărții tehnice a utilajului. De asemenea, utilajele folosite trebuie să respecte Hotărârea 539 din 2004, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Potrivit acesteia, utilajele folosite trebuie să aibe aplicat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore.

La nivelul vecinătăților, cerința privind protecția împotriva zgomotului implică conformarea spațiilor, respectiv a elementelor lor delimitatoare astfel încât zgomotul provenit din exteriorul clădirii perceput de către vecinătăți, să se păstreze la un nivel corespunzător condițiilor în care sănătatea populației rezidente să nu fie periclitată, asigurându-se totodată în interiorul spațiilor o ambianță acustică minim acceptabilă.

Suplimentar, dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata, prin măsurători, depășiri ale nivelului de zgomot, zona obiectivului se va amenaja cu panouri fonoabsorbante pe laturile dinspre vecinătățile locuite, care să asigure protecție împotriva propagării zgomotelor.

## **B. Poluarea aerului**

### ***B1. situația existentă/propusă, posibilul risc asupra sănătății populației***

aprovizionare, angajați și clienți va fi moderat, astfel că nu va constitui o sursă semnificativă de poluare în zonă.

### **Posibilul risc asupra sănătății populației – prezentare generală**

#### *Pulberile în suspensie*

Aprecierea potențialului toxic al particulelor în suspensie depinde în primul rând de caracteristicile lor chimice și fizice. Mărimea particulelor, compoziția lor, distribuția constituenților chimici în interiorul particulelor au de asemenea o importanță majoră în acțiunea lor asupra sănătății populației expuse. Agresivitatea particulelor depinde nu numai de concentrație, ci și de dimensiunea lor. Astfel cea mai mare agresivitate din particulele respirabile (sub 10 μm) o au cele cu diametrul de aproximativ 2,5 μm și cu un anumit specific toxic, care este dat de compoziția chimică.

Particulele în suspensie din aer sunt de fapt un amalgam de particule solide și lichide suspendate și dispersate în aer.

Nivelul particulelor în suspensie poate fi influențat de factori meteorologici ca viteza vântului, direcția vântului, temperatura și precipitațiile. Aceasta variație poate fi substanțială chiar de-a lungul unei singure zile, sau de la o zi la alta, determinând fluctuații de scurtă durată a nivelului particulelor în suspensie.

*Efectele asupra sănătății* depind de mărimea particulelor și de concentrația lor și pot fluctua cu variațiile zilnice ale nivelurilor fracțiunii PM10 și PM2,5 (PM-Particulate Matter).

Efectele asupra stării de sănătate sunt:

- efecte acute (creșterea mortalității zilnice, a ratei admisibilității în spitale prin exacerbarea bolilor respiratorii, a prevalenței folosirii bronhodilatatoarelor și antibioticelor).
- efectele pe termen lung se referă la mortalitatea și morbiditatea prin boli cronice respiratorii.

Conform Legii 104/2011 valoarea limită pentru PM10 este de 50 μg/m<sup>3</sup> (media pe 24 de ore), cu următoarele valori pentru protejarea sănătății: Pragul superior de evaluare 70% din valoarea-limită (35 μg/m<sup>3</sup>, a nu se depăși mai mult de 35 de ori într-un an calendaristic), Pragul inferior de evaluare 50% din valoarea-limită (25 μg/m<sup>3</sup>, a nu se depăși mai mult de 35 de ori într-un an calendaristic). Media anuală este 40 μg/m<sup>3</sup>, cu pragurile de evaluare de 20-28 μg/m<sup>3</sup>.

*Oxizii de azot, oxizii de sulf*, fac parte din grupul poluanților iritanți. Acțiunea predominantă asupra aparatului respirator se traduce prin modificări funcționale și/sau morfologice la nivelul căilor respiratorii sau a alveolei pulmonare. Acestea variază funcție de timpul de expunere și de concentrația iritanților în aerul inspirat. Expunerea la această categorie de poluanți se traduce clinic prin apariția a diferite modificări patologice: efecte imediate-leziuni conjunctivale și corneene, sindrom traheo-bronșic caracteristic, creșterea mortalității și morbidității populației prin afecțiuni respiratorii și boli cardiovasculare, agravarea bronșitei cronice și apariția perioadelor acute; și efecte

**Mirosurile**, ca reflecții subiective ale unor stimuli odorizanți, sunt greu predictibile. Simțul mirosului se manifesta selectiv, fiind puternic influențat cultural. Expunerea poate conduce chiar și la fenomenul adaptării, senzațiile olfactive atenuându-se cu timpul. Acceptabilitatea este unul din parametrii importanți ai mirosurilor. Ea poate fi influențată substanțial prin comunicarea cu publicul, prin sublinierea semnificației sociale sau individuale a sursei, prin recunoașterea problemei și transmiterea informațiilor specificate în recomandările de mai sus. Totuși, în situația degajării unor gaze și mirosuri de natură să declanșeze plângeri în rândul locuitorilor expuși, percepția negativă poate fi modificată prin informarea adecvată a locuitorilor, prin ansamblul unor măsuri din rândul celor menționate anterior.

Există anumite agenți poluatori care nu pot fi măsurați sau monitorizați, ci doar percepuți de către populație sub forma subiectivă, de exemplu mirosurile. Acestea fiind indicatori subiectivi, care în funcție de pragul de percepție al fiecărui individ poate constitui un disconfort major sau discret, reclamat individual sau în colectivitate de către anumite persoane.

În general mirosurile sunt considerate subiectiv, deci reacțiile la stimuli de miros (odorizanți) nu sunt întotdeauna cuantificabile. Pe deasupra, simțul mirosului devine selectiv, adică mirosim instinctiv anumite mirosuri și ignorăm altele.

Gazele rău mirositoare sunt transportate de vânt; totuși concentrația pe care ele o ating într-un punct mai depărtat de obiectiv, depinde de mulți factori climatici. În transportul aerian al mirosurilor un rol important îl au: umiditatea relativă, temperatura, însoțirea, viteza și direcția vântului, turbulența și stabilitatea atmosferică. Dacă viteza vântului este mică atunci transportul aerian al mirosurilor este împiedicat. În aceste condiții, creșterea umidității relative și a temperaturii, favorizează formarea și transportul mirosurilor pe verticală.

## ***B2. Recomandări și măsuri obligatorii pentru minimizarea impactului negativ și maximizarea celui pozitiv***

### *Prevederi legislative*

Legislația națională relevantă prezentului proiect în domeniul emisiilor și imisiilor în aer, respectiv a calității aerului este următoarea:

- Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător
- STAS 12574/1987 privind calitatea aerului în zonele protejate.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limita, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12.574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosfera "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile

Refacerea siturilor după execuție, unde va fi cazul, se va face prin asternere de sol vegetal pentru asigurarea condițiilor pedologice de refacere a biodiversității.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate.

Se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu.

În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.

Gestionarea deșeurilor se va efectua în condiții de protecție a sănătății populației și a mediului supuse prevederilor legislației specifice în vigoare. Se interzice depozitarea neorganizată a deșeurilor.

#### ***A. Protecția așezărilor umane***

În timpul lucrărilor de execuție, impactul negativ asupra așezărilor umane este redus și are un caracter limitat în timp, fiind cauzat de zgomotul utilajelor de pe șantier și a pulberilor sedimentate. Operațiunile pe șantier vor trebui programate astfel încât să se respecte orele legale de odihnă. Nivelul pulberilor sedimentabile trebuie redus prin umectarea permanentă a fronturilor de lucru.

Oferta investiției propuse va crește nivelul condițiilor de viață a locuitorilor din zonă atât prin angajarea lor ca forță de muncă cât și ca posibilitate de selecție a ofertei de cumpărături.

Impactul direct asupra locuitorilor din zonă poate apărea numai în caz de accident produs în timpul transportului sau manevrării utilajelor și materialelor de construcție.

Totodată poate apărea impact direct cauzat de caderea unor componente în cazul declanșării unui cutremur puternic.

Pentru reducerea efectelor negative asupra populației și sănătății umane lucrătorii vor fi informați și instruiți cu privire la respectarea regulilor privind protecția calității apelor și prevenirea accidentelor.

Pentru a proteja locuințele aflate la nord de construcția propusă, se recomandă instalarea unei bariere fonice.

#### ***B. Aspecte privind disconfortul pentru populație***

Plângerile populației privind disconfortul constituie un indicator cu o anumită valoare practică privind relația dintre individ și mediu, adoptat în situațiile în care agenții din mediu nu pot fi cuantificați cu precizie. Remarcăm unele caracteristici ale acestui indicator, care subliniază însă aspectul său relativ și validitatea lui mai redusă:

- are un caracter subiectiv și prin faptul că este legat de ceea ce *crede* populația despre risc, și nu ceea ce *știe* despre el;

a) Aspecte de poluare a aerului

În timpul fazei de construire: **impact negativ probabil** datorat gazelor de eșapament, prafului etc.;

În perioada de funcționare: **impact negativ speculativ** - se presupune că traficul va crește față de nivelul pre-construire, prin specificul obiectivului de investiție și activitatea desfășurată. Nivelul impactului asupra factorului de mediu va fi nesemnificativ.

Cauza: activități de construire/ amenajare, transport.

Grupe populaționale afectate: toată populația rezidentă.

b) Zgomot și vibrații

În timpul fazei de construire: **impact negativ cert** datorat creșterii nivelului de zgomot exterior în timpul activităților de construire/ amenajare;

În perioada de funcționare: **impact negativ speculativ** - se presupune că nivelul de zgomot în zona limitrofă (prin intensificarea traficului auto și pietonal) va fi mai ridicat.

Cauza: activități de construire/ amenajare.

Grupe populaționale afectate: toată populația rezidentă.

c) Deșeuri

În timpul fazei de construire: **impact negativ cert** datorat deșeurilor rezultate în urma activităților de construire, a deșeurilor de tip menajer și înmulțirii numărului de vectori;

În perioada de funcționare: **impact pozitiv probabil** - se presupune că în spațiul aferent construcției se va amenaja o rampă ecologică de depozitare a deșeurilor cu posibilitatea separării acestora în vederea reciclării.

Cauza: activități de construire/ amenajare;

Grupe populaționale afectate: toată populația rezidentă.

d) Estetica mediului

În timpul fazei de construire: **impact negativ probabil** datorat aspectului de șantier în lucru;

În perioada de funcționare: **impact pozitiv cert** - construcția nou amenajată va îmbunătăți aspectul estetic al zonei.

Cauza: activități de construire;

Grupe populaționale afectate: toată populația rezidentă.

| <i>Impact negativ</i>                           | <i>Impact pozitiv</i>                            |
|---|--|
| Poluarea aerului (P)                            |  |
| Poluarea aerului post-construire/ amenajare (S) |  |
| Zgomot și vibrații (C)                          |  |
| Zgomot post-construire/amenajare (S)            |  |
| Deșeuri (C)                                     | Deșeuri post-construire/amenajare (S)            |
| Estetica mediului (C)                           | Estetica mediului post-construire/ amenajare (C) |

Se constată 8 tipuri de impact, dintre care 6 negative și 2 pozitive, cu mențiunea că cele negative se vor minimiza după finalizarea construirii/amenajării.

### 3. Pericol de accidente și siguranța populației

a) Siguranța circulației auto și pietonale

| Influența asupra sănătății                   | Termen (lung/ scurt) | Activități cu posibil efect (în faza de construire/ amenajare și funcționare)                                    | Impact predictibil (tip, măsurabilitate - calitativ(Q), estimabil(E), calculabil (C)) |   | Populația la risc   | Riscul impactului (cert, probabil, speculativ) |
|--|----------------------|--|---|---|---|--|
|  |                      |  | Impact pozitiv  | Impact negativ  |   |  |
| poluare                                      | TS                   | activități de construire/ amenajare  |   | poluare atmosferică, praf, zgomot (E)   | populația rezidentă   | C  |
|  | TL                   | post-construire/ amenajare   | scăderea nivelului de zgomot, a gradului de poluare atmosferică (Q)                   |   |   | P  |
| siguranța populației                         | TS                   | crește mobilitatea populației, prezența muncitorilor, criminalitate „importată”                                  |   | accidente de mașină, spargerii, furt (Q) sau (E)  | populația rezidentă, dar mai ales din vecinătate                                  | P  |
|  | TL                   | Post-construire crește stabilitatea, crește siguranța prin asigurarea securității imobilului și implicit a zonei | creșterea siguranței în zona limitrofă (Q)  |   | populația rezidentă, mai ales bătrânii care locuiesc singuri, grupele vulnerabile | P  |
| izolare/stres; acces la serviciile esențiale | TS                   | diferite activități de construire/ amenajare și renovare;  |   | împiedicarea accesului vehiculelor care asigură urgențele, a accesului la transportul public (Q)      | populația rezidentă, mai ales bătrânii, familii cu copii mici                     | S<br>P   |
|  | TL                   | post-construcție: îmbunătățirea design-ului și a căilor de acces   | îmbunătățirea accesului (la) mijloacelor de transport (Q)                             |   | populația rezidentă   | S  |
| zgomot                                       | TS                   | zgomot datorat activităților de construire/ amenajare, creșterii traficului                                      |   | stări de nervozitate, tulburări de somn, anxietate (E) sau (C)  | Populația rezidentă, mai ales grupuri vulnerabile                                 | P<br>C   |
|  | TL                   | Post-construire: circulația auto și pietonală  | circulație organizată, acces controlat (Q) sau (E)                                    |   | populația rezidentă   | S<br>P   |
| deșeuri                                      | TS                   | deșeuri rezultate în urma activităților de construire/ amenajare   |   | disconfort datorat deșeurilor aferente activităților de construire/ amenajare și a celor menajere (Q) | populația rezidentă   | P<br>C   |

- **Impact negativ probabil.** Efectele asupra sănătății determinate de un impact negativ evaluat ca probabil – nu s-au constatat
- **Impact negativ speculativ.** Efectele asupra sănătății determinate de un impact negativ evaluat ca speculativ sunt date de Mediu (2/4).

#### **Impact pozitiv:**

Au fost identificate 6 efecte cu impact pozitiv. Dintre acestea, 4 au fost evaluate ca certe și 2 ca probabile.

- **Impact pozitiv cert.** Efectele asupra sănătății determinate de un impact pozitiv evaluat ca cert sunt date de Accesul la serviciile publice (1/2), Mediu (1/4), Pericol de accidente și siguranța populației (2/2), Stil de viață (1/1).
- **Impact pozitiv probabil.** Efectele asupra sănătății determinate de un impact pozitiv evaluat ca probabil sunt date de Mediu (1/4), Accesul la serviciile publice (1/2).
- **Impact pozitiv speculativ.** Efectele asupra sănătății determinate de un impact pozitiv evaluat ca speculativ – nu s-au constatat.

## **V. ALTERNATIVE**

Găsirea unei alte locații pentru obiectivul studiat ar reduce posibilul disconfort generat de amenajarea și funcționarea obiectivului (care poate fi redus și prin măsuri organizatorice) dar are dezavantajul că nu va permite păstrarea/dezvoltarea serviciilor propuse pe acest amplasament.

Situația propusă permite funcționarea obiectivului în siguranță, prin respectarea tuturor măsurilor de reducere a riscurilor.

Realizarea obiectivului este posibilă în condițiile în care funcționarea acestuia nu determină un risc semnificativ pentru sănătatea populației.

Construirea obiectivului poate aduce un risc suplimentar de disconfort fonic, dar care prin măsurile de prevenire și prin respectarea avizelor autorităților responsabile, acesta este un risc nesemnificativ, acceptabil.

## **VI. CONDIȚII ȘI RECOMANDĂRI**

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Se vor lua măsuri pentru a împiedica accesul pietonilor și a personalului neinstruit în zona șantierului, prin prevederea de împrejuriri, intrări controlate, plăcuțe indicatoare.

Pe parcursul execuției lucrărilor și în perioada de funcționare a obiectivului de investiție se vor lua toate măsurile pentru colectarea selectivă a deșeurilor pe categorii, transportul și depozitarea acestora în locuri special amenajate. Depozitarea materialelor se va face în limita proprietății. Printr-un management adecvat se vor evita pierderile de substanțe, combustibili și uleiuri la nivelul solului.



acreditat, în timpul funcționării tuturor echipamentelor magazinului și în funcție de rezultatele acestor măsurători, dacă va fi necesar pentru încadrarea în valorile normate, se vor aplica măsuri tehnice și organizatorice (de ex. se vor monta bariere fonice spre cele mai apropiate locuințe, etc.).

Disconfortul produs de zgomot este în esență un concept simplu deoarece acesta poate fi definit doar subiectiv. Disconfortul produs de zgomot, descris sau raportat, este clar influențat de numeroși factori "non acustici" precum factori personali și/sau factori care țin de atitudine și de situație, care se adaugă la contribuția zgomotului per se.

Calitatea aerului atmosferic nu va fi influențată semnificativ de activitatea obiectivului de investiție.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Conform planului de situație și a documentației depuse, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- **Nord:** imobil P+1E la distanța de 9,9 m de limita amplasamentului și la cca. 10,90 m de clădirea propusă;
- **Est:** terenuri neconstruite la limita amplasamentului;
- **Sud:** imobil P+M și anexă la distanța de 3,8 m de limita amplasamentului și la cca. 13,15 m de clădirea propusă;
- **Vest:** șoseaua Alexandriei (DN6) la limita amplasamentului.

Accesul pe amplasament se face prin șoseaua Alexandriei (DN6) cu patru benzi de circulație, situată la vest de terenul pe care urmează a fi construit spațiul comercial.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Coborând concluziile anterioare, considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție și schimbarea destinației funcționale a zonei nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

Considerăm ca studiul de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție "SPAȚIU COMERCIAL ȘI DEPOZITARE PRODUSE DIN ȚIGLĂ METALICĂ", situat Comuna Cornetu, Sat Cornetu, Șoseaua Alexandriei, Nr. 1E, Județul Ilfov, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

## **VIII. SURSE BIBLIOGRAFICE**

- Health Impact Assessment: Gothenburg consensus paper. (December 1999), Brussels: WHO European Centre for Health Policy
- The World Health Organisation Constitution. Geneva: WHO World Health Organisation (1998)

## **IX. REZUMAT**

**Beneficiar:** EUROTIGLA BUCURESTI SRL -prin Dancă Alexandru – Mădălin, CUI 40633451; J27/276/13.02.2019, Sat Adjudeni, Comuna Tămășeni, Strada Mare, Nr. 15, Județul Neamț

**Obiectiv de investiție:** "SPAȚIU COMERCIAL ȘI DEPOZITARE PRODUSE DIN ȚIGLĂ METALICĂ", situat Comuna Cornetu, Sat Cornetu, Șoseaua Alexandriei, Nr. 1E, Județul Ilfov

Amplasamentul studiat este situat în intravilanul comunei Cornetu, sat Cornetu, str. Șoseaua Alexandriei, nr.1E, județul Ilfov,

Terenul cu suprafața de 1760 mp are o formă regulată și este proprietatea beneficiarului EUROTIGLA BUCURESTI S.R.L., conform contractului de vânzare cumpărare.

Pe amplasament, beneficiarul propune realizarea unui spațiu comercial, cu regim de înălțime P+1E, amplasat conform PUG al comunei Cornetu.

Construcția propusă va fi amplasată aproximativ în jumătatea de nord a terenului, restul amplasamentului fiind ocupat de circulații (pietonale, auto) și spații verzi.

Amplasarea construcției va ține cont de distanțele de siguranță normate față de rețelele de alimentare cu apă și canalizare:

- 10,00 m - de o parte și de alta a diametrului exterior al conductelor (conductele de aducțiune apă industrială);
- 10,00 m de o parte și de alta a diametrului exterior al conductelor (rețele de canalizare apă tehnologică)

Construcția se încadrează în clasa a III-a de importanță seismică conform Normativ P100/2013 și are categoria „C” de importanță normală, conform prevederilor HG 766/1997.

### **Caracteristici principale ale clădirii**

Construcția propusă va avea o formă regulată cu laturile de 10.00 m x 29.10 m și regim de înălțime P+1E.

#### Indici caracteristici

Suprafață teren = 1760 mp

#### Construcția propusă

Suprafața construită = 299.50 mp

Suprafața construită desfașurată = 391.38 mp

Suprafața utilă = 357.44 mp

Înălțime la streșină = +6.40 mp

Înălțime la coamă = +8.40mp

Procent de ocupare a terenului POT = 17.0 %

Coefficient de utilizare a terenului CUT = 0.23 mp/ADC

### **Vecinătăți**

sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Se recomandă delimitări prin panouri fonoabsorbante (în special pe latura sudică a amplasamentului, pentru zona de aprovizionare) - după punerea în funcțiune a obiectivului, se va monitoriza nivelul de zgomot și dacă va fi necesar se vor aplica măsuri suplimentare de minimizare a poluării fonice (ex. fonoizolare, adaptarea programului de aprovizionare), pentru încadrarea în limitele maxim admise de legislație, cu respectarea orelor de odihnă stabilite de autoritățile publice locale.

#### *Concluzii*

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform adresei DSP Ilfov privind art. 5 (2) din Ord. MS 119/2014, cu modificările și completările ulterioare.

Pe baza informațiilor prelucrate s-a constatat că impactul negativ este în majoritate pe termen scurt, aferent fazei de construcție, și poate fi minimalizat prin respectarea și implementarea măsurilor enumerate.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale vor fi îmbunătățite și nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

Considerăm că funcționarea obiectivului nu va influența negativ starea de sănătate sau confortul locuitorilor din vecinătate; obiectivul de investiție poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,  
Dr. Chirilă Ioan  
Medic Primar Igienă  
Doctor în Medicină

