

S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași

J2019000940223, CUI: RO40669544

RO36INGB0000999908879352 – ING Bank

Telefon: 0740868084; 0727396805

office@impactsanatate.ro

www.impactsanatate.ro

Nr. 3799 / 11.08.2026

Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție: "COLECTARE DEȘEURI NEPERICULOASE", situat în comuna Chiajna, satul Chiajna, Șoseaua de Centură nr. 65NOD, județul Ilfov

BENEFICIAR: S.C. SMART AUTO REMAT DEZ S.R.L.

C.U.I.: 54958810

Localitatea Bolintin-Vale, Oraș Bolintin-Vale, Strada Republicii, Nr. 83,
cam.1, Județ Giurgiu

ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI

Dr. Chirilă Ioan

2026



Digitally
signed by
IOAN
CHIRILA

IX. REZUMAT

Beneficiar: *S.C. SMART AUTO REMAT DEZ S.R.L.*, CUI: 54958810, Localitatea Bolintin-Vale, Oraș Bolintin-Vale, Strada Republicii, Nr. 83, cam.1, Județ Giurgiu

Obiectiv de investiție: *"COLECTARE DEȘEURI NEPERICULOASE"*, situat în comuna Chiajna, satul Chiajna, Șoseaua de Centură nr. 65NOD, județul Ilfov

Amplasamentul obiectivului studiat este situat în Chiajna, Comuna Chiajna, Șoseaua de Centură nr. 65 NOD, Județul Ilfov. Comuna Chiajna este amplasată în partea de nord-vest a Municipiului București și este traversată de Șoseaua de Centură a Municipiului București, constituind o zonă cu funcțiuni mixte, comerciale, logistice și de servicii.

Terenul în suprafață totală de 11830 mp (din acte) și 11491 mp (din măsurători), este proprietatea SC REFAD GROUP SRL.

Conform Contractului de închiriere încheiat în data de 08.06.2026, beneficiarul S.C. SMART AUTO REMAT DEZ S.R.L. are în folosință suprafața de 5000 mp din suprafața totală de 11830 mp (din acte) și 11491 mp (din măsurători), identificat prin numărul cadastral 57143 Chiajna.

Terenul de 5000 mp care se dau spre închiriere sunt integral împrejmuiți cu gard de plasă.

Totodată de dau în folosință și cele 2 construcții tip P hale metalice construite pe terenul , în suprafață de 235 mp fiecare, cu număr cadastral 57143-C1, respectiv 57143-C2.

Conform codificărilor CAEN *Activitatea principală a societății este reprezentată de Recuperarea materialelor reciclabile – cod CAEN 3821.*

Pe amplasament se desfășoară și următoarele activități:

- CAEN 3811-Colectarea deșeurilor nepericuloase
- CAEN 3812- Colectarea deșeurilor periculoase
- CAEN 4687-Comert cu ridicata al deșeurilor si resturilor
- CAEN 3821-Recuperarea materialelor reciclabile sortate
- CAEN 3823-Alte activități de tratare a deșeurilor

Regimul de lucru: pentru activitatea de tratare a vehiculelor scoase din uz - luni – vineri: 9 ore/zi, 5 zile/săptămână, 260 zile/an.

Societatea își desfășoară activitatea în cadrul amplasamentului în baza contractului de închiriere nr. 4 din 08.06.2026, încheiat între SC REFAD GROUP SRL în calitate de LOCATOR și SC SMART AUTO REMAT DEZ SRL în calitate de LOCATAR.

Bilanț teritorial

- S totala teren: 5000 mp

- S hala (1): 235 mp (conform contract de închiriere)
- S hala (2): 235 mp (conform contract de închiriere)
- S anexa hala (2): 30 mp
- S platformă betonată: 500 mp
- S platformă asfaltată: 3334 mp
- 1 container cu destinația de birouri : 36 mp
- S spațiu verde: 500 mp
- conform STAS 4273/1983- clasa de importanță IV.

Activitatea de colectare și tratare a V.S.U

În interiorul halei și pe platformele betonate exterioare au fost delimitate spații, conform cerințelor pentru unitățile de tratarea VSU, cuprinse în Legea nr.212/2015, după cum urmează:

- Zona de livrare, respectiv zona de primire și înregistrare-amplasată la intrare lângă cântarul auto-platformă. Zona este betonată și are panta de scurgere spre decantorul-separator de hidrocarburi;

Operațiuni: verificarea documentelor, cântărirea, eliberarea bonului de cântar și a borderoului de achiziție și emiterea certificatului de distrugere.

- Zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate - amplasată pe platforma betonată, adiacentă halelor;
- Zona de depoluare a V.S.U pe platforma betonată în interiorul halei 2;
- Zona de depozitare a vehiculelor depoluate, pe platforma betonată adiacentă halei 2;
- Zona de dezmembrare amplasată în hala 2;
- Zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide -amenajată în hala 1;
- Zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide-amenajată în anexa halei 2;
- Zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare pe platforma betonată exterioară.
- Zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare - amenajată în interiorul halei 2;

Toate fluidele se stochează în recipiente închise ermetic, inscripționați cu tipul deșeurilor.

- Zona de stocare a vehiculelor dezmembrate -amenajată pe platforma betonată exterioară.

Activitate colectare DEEE

Zona de stocare a DEEE-urilor este situată în spațiul special amenajat în hala 2.

Zona este impermeabilizată, prevăzută cu rigole și spațiu de colectare a eventualelor pierderi prin scurgere.

Activitate colectare deșuri metalice feroase și neferoase

Utilaje: cântar bascula; cântar (2); elevator auto; greifer; bancuri de lucru; compresor pneumatic cu capete de lucru; colector ulei uzat; colector antigel; extractor freon; liza; flexuri; aparat de sudură; stivuitoare, presa de balotat

Containere pentru stocarea deșeurilor pe amplasament:

- containere pentru colectat deșeuri metalice feroase;
- containere speciale cu capacitatea cu protecție antiacid pentru stocarea deșeurilor de baterii și acumulatori;
- recipientii de tip IBC cu capac ermetic pentru stocare deșeuri lichide;
- zone amenajate cu platforma impermeabilizată pentru stocare deșeuri rezultate în urma dezmembrării;

Toate deșeurile vor fi amplasate pe platforma impermeabilizată.

Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activității

COLECTAREA, TRATAREA (DEPOLUARE ȘI DEZMEMBRARE) VEHICULE SCOASE DIN UZ

Colectarea și tratarea VSU se realizează conform Legii nr.212/2015, parcurgând următoarele etape.

- achiziție VSU;
- înregistrare date vehicul ce urmează a fi scos din uz;
- emitere certificate de distrugere, în cazul în care vehiculele scoase din uz au fost preluate fără elemente ale trenului de rulare, șasiu, componente de baza ale motorului, elemente mari de caroserie, convertizor catalitic sau sisteme electronice de control, acest lucru se va specifica, în mod explicit, într-o nota care însoțește certificatul de distrugere emis la preluarea vehiculelor scoase din uz – hala 2

• depozitarea preliminară VSU în vederea tratării, pe platforma betonată în zona de recepție; pe durata depozitării, înaintea depoluării și dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor - zona 2

- depoluarea/dezmembrarea VSU cuprinde următoarele faze:

Depoluarea:

- îndepărtarea acumulatorilor auto; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos; tratarea componentelor pirotehnice; îndepărtarea de pe vehicule și colectarea selectivă a următoarelor fluide (combustibil, lichidul de răcire, lichidul de frână, lichidul de spălare a parbrizului, agentul frigorific din instalația de aer condiționat, filtru de ulei, uleiul de motor și de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare etc). Aceasta activitate se realizează în interiorul halei, în zona special amenajată pentru depoluare-zona 3;
- îndepărtarea pe rând a următoarelor componente: componente potențial periculoase; suspensii dacă nu au fost golite de fluide; componente conținând azbest; componente și materiale care conțin cadmiu, plumb și crom hexavalent.
- depozitarea vehiculelor depoluate-zona 4;

Dezmembrare/dezasamblarea următoarelor componente: convectoare catalitice; greutatea de echilibrare; jante de aluminiu; luneta; parbriz, geamuri laterale; anvelope; componente mari din plastic cum ar fi barele de protecție; grila radiatorului, componente metalice care conțin cupru, aluminiu și magneziu; înlăturarea bateriilor.

Dezmembrarea VSU se realizează în interiorul halei 2, în zona special amenajată, cu scule și dispozitive adecvate-zona 5.

Se urmărește cu prioritate reutilizarea componentelor rezultate din dezmembrare:

- stocare părți reutilizabile care nu conțin fluide în interiorul cortului industrial- zona 6
- stocare părți reutilizabile care conțin fluide. Componentele și materialele care prezintă riscuri de contaminare a solului și a pânzei freatice sunt depozitate în recipiente speciali în interiorul cortului industrial- zona 7
- stocare deșeuri solide pe platforma betonată în containere- zona 8
- stocare deșeuri fluide în recipient adecvați în interiorul cortului industrial- zona 9
- stocarea vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder- zona 10
- stocare piese metalice care nu prezintă riscuri de poluare a solului și a pânzei freatice în containere pe platforma betonată
- comercializarea deșeurilor rezultate/pieselor și accesoriilor auto rezultate din dezmembrare.

Operațiile de dezmembrare și stocare a VSU sunt efectuate astfel încât să se permită reutilizarea, valorificarea și în special, reciclarea componentelor vehiculelor.

Capacitate de stocare-aproximativ 200 autovehicule.

Capacitate de tratare-5 autovehicule/zi.

COLECTAREA DEȘEURILOR DE ECHIPAMENTE ELECTRICE ȘI ELECTRONICE (DEEE):

- recepția deșeurilor
- cântărirea deșeurilor
- stocarea temporară a deșeurilor rezultate în urma dezmembrării
- livrarea comercializarea deșeurilor rezultate din dezmembrare către societăți autorizate

Colectarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE) se realizează în compartimentul 1 al halei 2.

Zona de stocare a DEEE-urilor din interiorul halei 2 este impermeabilizată și este prevăzută cu rigole și spațiu de colectare a eventualelor scurgeri.

Conform art. 21 din OUG nr.5/2015, operatorii economici care efectuează operațiuni de colectare și/sau de tratare cu obligații să stocheze și să trateze DEEE potrivit cerințelor tehnice prevăzute în anexa nr. 8, a aceluiași act legislativ.

Conform art. 20 din OUG nr. 5/2015, colectarea DEEE-urilor se realizează respectând condițiile din anexa nr. 7 a aceluiași act legislativ.

Nu se vor colecta DEEE-uri cu conținut de substanțe radioactive.

COLECTARE ALTE DEȘEURI PERICULOASE ȘI NEPERICULOASE:

- recepția deșeurilor
- cântărirea deșeurilor
- separarea deșeurilor
- debitarea deșeurilor (în cazul deșeurilor metalice)
- stocarea temporară a deșeurilor. După separare, deșeurile rezultate sunt stocate temporar în containere și pe platforma betonată, până la acumularea unei cantități minime ce poate fi transportată.
- livrare/comercializare deșeurilor -încărcarea, cântărirea și livrarea către societăți autorizate în valorificarea acestora.

Eliminarea deșeurilor industriale și menajere generate

În cadrul amplasamentului există un sistem de gestiune al deșeurilor la nivelul societății. Se cunosc, de asemenea, cantitățile de deșeurii generate, ținându-se evidența cantităților eliminate, a celor reutilizabile și a celor valorificabile.

Toate categoriile de deșeurii se colectează separat și se predau către operatori economici autorizați. La fiecare predare de deșeurii se va solicita și se va păstra bonul de confirmare sau formularul de încărcare - descărcare deșeurii în urma predării acestora către colecții autorizate.

Capacitatea totală de stocare

Deșeurii nepericuloase: 140 tone

Deșeurii metalice feroase: 100 tone

Deșeurii metalice neferoase: 5 tone

DEEE-uri: 20 tone

Deșeurii de baterii și acumulatori: 5 tone

Deșeurii textile: 1 tona

Deșeurii anvelope: 1 tona

Deșeurii de lemn: 1 tona

Deșeurii de hârtie și carton: 1 tona

Deșeurii de mase plastice: 1 tona

Deșeurii periculoase: 7 tone

DEEE-uri: 5 tone- stocate în interiorul halei 2

Baterii și acumulatori: 1 tona – stocate în cuve antiacid

Alte deșeurii rezultate de la dezmembrarea VSU: 1 tona – stocate în recipiente destinați

Stocarea temporară a deșeurilor colectate se va realiza în containere și pe suprafața impermeabilizată, pe categorii, până la transportul acestora către valorificatori. Se va evita formarea de stocuri de deșeurii care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.

Durata depozitării temporare va fi cât mai scurtă posibil, până la construirea cantității necesare efectuării unui transport către valorificatori.

DEEE-urile vor fi stocate in interiorul halei 2 dotata cu rigole si cuva de retenție a eventualelor scurgeri.

Deșeurile metalice (feroase si neferoase), mase plastice, sticla, lemn, anvelope, textile sunt stocate pe platforma betonata exterioara si in containere, IBC-uri, butoaie, saci big-bags.

Deșeurile de baterii si acumulatori auto se vor stoca in cuve antiacid, acoperite pe platforma betonata exterioara.

Capacitatea de tratare VSU: 5 autovehicule/zi

Deșeurile metalice de mari dimensiuni sunt supuse pe amplasament operațiunilor de pregătire – debitare, in vederea valorificării ulterioare la societăți autorizate.

Deșeurile metalice vor fi balotate, in vederea valorificării ulterioare la societăți autorizate.

Modul de transport al deșeurilor si masurile pentru protecția mediului

Transportul se va realizează cu operatori autorizați. Transportul deșeurilor se realizează cu mijloace adecvate naturii deșeurilor transportate, astfel încât sa se respecte normele privind sănătatea populației si a mediului.

Transportul deșeurilor se va efectua numai de către acei operatori care se vor supune prevederilor Ordonanței de Urgenta nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

Transportul deșeurilor se face cu respectarea următoarelor condiții:

- Se vor respecta prevederile H.G nr 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul României.
- Transportul se realizează numai cu mijloace de transport adecvate naturii deșeurilor transportate, astfel încât sa se asigure respectarea normelor privind sănătatea populației si a mediului înconjurător. Se va evita împrăștierea oricăror tipuri de deșeuri colectate pe drumurile publice. Este interzisa abandonarea deșeurilor pe traseu.
- Transportul deșeurilor nepericuloase se face cu mijloace de transport autorizate in acest sens, care îndeplinesc condițiile legale de transport rutier al deșeurilor si sunt deservite de personal atestat.
- Transportul deșeurilor periculoase se face se face cu mijloace de transport adecvate, deservite de personal atestat si, după caz, cu licență ADR si Autorizație de mediu.

Înainte de efectuarea oricărui transport de deșeuri periculoase se va solicita aprobare pentru transport, respectiv DJM Ilfov in condițiile preluării de la generatori si aducerii acestora in comuna Afumați sau de la agențiile județene pentru protecția mediului din județele in care se afla instalația de incinerare/eliminare.

Pe cat posibil se va evita trecerea prin zone protejate sau rezidențiale.

VECINĂȚĂȚI

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- **NORD:** teren neconstruit la limita amplasamentului, Șoseaua de centura la cca 20 m față de limita amplasamentului și față de hale;
- **EST:** cale ferată la limita amplasamentului, hale industriale -platforme deșeuri;
- **SUD:** teren neconstruit la limita amplasamentului;
- **SUD-VEST:** locuințe la cca 90 m față de limita amplasamentului și la cca 215 m față de hale;
- **VEST:** strada Viilor la limita amplasamentului; Cabinet stomatologic și locuințe la 39 m față de limita amplasamentului și față de hale.

Accesul pietonal și carosabil se realizează din strada Viilor, situată la limita vestică a amplasamentului.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente pot fi considerate zonă protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții *asociați traficului auto în incinta obiectivului* (NO_x, pulberi) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) din legislația în vigoare, atât în condiții atmosferice favorabile, cât și în condiții atmosferice defavorabile, în zona celor mai apropiate locuințe/ teritorii protejat sanitar.

Pulberile rezultate ca urmare a activității de pe amplasament se vor sedimenta în imediata apropiere a sursei, neexistând un impact negativ semnificativ asupra mediului în afara perimetrului.

Pentru prevenirea formării pulberilor produse de traficul intern, ce pot să apară mai ales condiții atmosferice defavorabile, se vor folosi sisteme de stropire cu apă pentru umectarea drumurilor.

Pentru controlul noxelor, se recomandă ca motoarele utilajelor de pe amplasamentul studiat să respecte cele mai recente norme europene în vigoare pentru utilaje mobile rutiere, Euro V/VI, prevăzute cu filtre de particule (DPF), catalizatori de

oxidare (DOC) și sisteme de reducere catalitică selectivă (SCR), pentru a minimiza emisiile de particule și oxizi de azot (NO_x).

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Verificarea acestor estimări se va efectua prin măsurători conform unui program de monitorizare, prin analize efectuate de către un laborator acreditat, pentru principalii poluanți din aer, la limita amplasamentului, în special în timpul verii, inclusiv pentru verificarea impactului cumulativ. Depășirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri tehnice, organizatorice și/sau limitarea activității poluatoare.

În situația reclamațiilor privind mirosurile obiectionale, se recomandă evaluarea acestora în conformitate cu standardele în vigoare, întocmirea unui plan de gestionare a disconfortului olfactiv și aplicarea măsurilor pentru minimizarea acestuia.

Impactul asupra calității aerului generat de sursele de pe amplasamentul obiectivului analizat este limitat și se estimează că, prin aplicarea măsurilor recomandate, emisiile se vor încadra în limitele prevăzute de STAS 12574-87, Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, precum și de prevederile Ordinului 462/1993, în măsura în care acestea nu contravin legislației actuale.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Se vor lua în considerare prevederile Directivei (UE) 2024/2881 privind calitatea aerului.

Din activitățile desfășurate pe amplasament nu rezultă concentrații de poluanți și emisii de mirosuri care să ajungă în zona locuințelor și care să poată afecta starea de sănătate a populației.

În cazul sesizărilor din partea vecinilor, se va elabora un plan de gestionare al disconfortului olfactiv și se vor aplica măsurile stabilite care să conducă la diminuarea disconfortului olfactiv, în conformitate cu Legea nr. 123 din 10 iulie 2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului.

Impactul activităților de pe amplasamentul studiat, asupra atmosferei, va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Titularul de activitate este responsabil de gestionarea oricăror situații, pentru a nu crea disconfort vecinilor.

Beneficiarul va asigura evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 856/2002, cu completările ulterioare.

În perioada de funcționare, pot apărea acute de zgomot datorită creșterii traficului, sau datorită altor activități specifice, însă acestea se vor manifesta momentan, pe perioade scurte de timp.

Impactul direct asupra locuitorilor din zonă poate apărea doar în cazul unui accident la transportul sau manipularea utilajelor și materialelor, ori în situația unui cutremur puternic, cauzat de căderea sau prăbușirea unor componente.

Pentru reducerea efectelor negative asupra populației și sănătății umane lucrătorii vor fi informați și instruiți cu privire la respectarea regulilor privind protecția calității apelor și prevenirea accidentelor.

Obiectivul va avea impact:

- pozitiv direct asupra zonei studiate și a vecinătăților imediate prin asigurarea unui sistem organizat de colectare, transport și depozitare temporară a deșeurilor reciclabile metalice (feroase și neferoase), nemetalice (hârtie, carton, mase plastice, lemn, textile) și a echipamentelor electrice și electronice casate;
- negativ direct și indirect, de intensitate redusă și localizat, pe perioada desfășurării activității, ca urmare a operațiunilor de manipulare, încărcare-descărcare și a traficului auto aferent, cu posibilă generare de zgomot și emisii de praf, efecte care vor fi menținute în limitele legale prin aplicarea măsurilor tehnice și organizatorice prevăzute.

Desfășurarea activităților analizate nu este de natură să genereze un impact semnificativ asupra așezărilor umane din zonă, din perspectiva calității aerului și a nivelului de zgomot.

Se apreciază că obiectivul nu va constitui o sursă de zgomot și vibrații în perioada de exploatare. Ambulanțele pot genera un zgomot peste limita admisă, însă acesta este temporar și sporadic.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura exclusiv în intervalul diurn, momentan, pe perioade scurte de timp, cu aplicarea unor măsuri tehnice și organizatorice menite să limiteze propagarea zgomotului către vecinătăți și să asigure încadrarea în valorile-limită prevăzute de legislația în vigoare. Se recomandă ca autovehiculele care transportă materia primă să staționeze exclusiv în interiorul amplasamentului, în zonele special destinate încărcării/descărcării, fără ocuparea domeniului public.

În vederea limitării nivelului de zgomot generat în perioada de funcționare, se va evita desfășurarea simultană a mai multor operațiuni cu potențial zgomotos. Manipularea deșeurilor metalice se va realiza controlat, fără aruncarea acestora de la înălțime, iar operațiunile de descărcare se vor efectua lent, cu evitarea basculării bruște a containerelor sau a altor echipamente.

Pentru reducerea impactului acustic, vor fi implementate măsuri tehnice și organizatorice adecvate, astfel încât nivelul de zgomot generat să se încadreze în limitele prevăzute de legislația în vigoare.

Întotdeauna nivelul zgomotului variază puternic, depinzând mult de mediul de propagare (condițiile locale - obstacole). Cu cât receptorul este mai îndepărtat de sursa de zgomot, cu atât intervin mai mulți factori care schimbă modul de propagare al acestuia (caracteristicile vântului, gradul de absorbție al aerului depinzând de presiune, temperatură, topografia locală, tipul de vegetație, etc.). Conform SR 10009/2017 limita admisă pentru incintele industriale este de 65 dB(A).

Prin funcționarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă și va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Pentru funcționarea acestui obiectiv se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Se propun diferite măsuri pentru minimizarea și/sau evitarea potențialelor impacturi asupra mediului. Măsurile generale de reducere includ conformarea cu reglementările naționale și europene și respectarea prevederilor planurilor și programelor locale, regionale și naționale, care au legătură cu acest proiect.

Măsuri propuse pentru minimizarea impactului asupra calității aerului

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 – privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87 – privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă “Aer din zonele protejate”.

Titularul activității se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului noxelor/ mirosului la distanțe mai mari.

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- deșeurile vor fi depozitate temporar în containere, butoaie metalice etanșe, cuve metalice acoperite, containere metalice, în hală, baloți, pe platforme betonate impermeabilizate, în funcție de tipul și starea lor de agregare, iar perioada de stocare pe amplasament va fi limitată la strictul necesar până la valorificare sau transport;
- în cadrul procesului de depoluare a VSU, extragerea agentului frigorific din instalația AC trebuie realizată cu echipamente profesionale care să asigure o colectare etanșă, prevenind eliberarea compuşilor volatili în aer;
- stocarea uleiurilor uzate exclusiv în butoaie metalice etanșe și a acumulatorilor în cuve metalice acoperite pentru a preveni emanațiile de vapori sau aerosoli;
- platformele de depozitare vor fi menținute curate, iar deșeurile vor fi manipulate astfel încât să se evite degradarea sau acumularea necontrolată a acestora;
- se vor efectua verificări periodice ale recipientilor și containerelor pentru a preveni scurgerile sau deteriorarea ambalajelor, iar materialele care pot genera mirosuri vor fi depozitate în recipiente închise sau în zone protejate;
- reducerea cantității de deșeuri depozitate temporar astfel încât acestea să nu depășească înălțimea prevăzută și să se evite acumularea de acestora;
- deșeurile colectate vor fi predate către societăți autorizate;
- utilajele și mijloacele de transport utilizate pe amplasament vor fi întreținute corespunzător pentru a preveni emisii suplimentare de gaze sau vapori de combustibili, iar activitățile de manipulare vor fi organizate astfel încât să reducă timpul de expunere a deșeurilor și să limiteze dispersia mirosurilor în zona învecinată;
- activitățile desfășurate pe amplasament vor fi organizate astfel încât emisiile de poluanți atmosferici să fie reduse la minimum și să se încadreze în valorile-limită prevăzute de OUG nr. 126/2023 privind calitatea aerului înconjurător. În acest sens, utilajele și mijloacele de transport utilizate în cadrul activității vor fi menținute în stare tehnică corespunzătoare, cu respectarea normelor privind emisiile de poluanți, iar activitățile de manipulare, sortare și depozitare a deșeurilor vor fi realizate astfel încât să se reducă formarea și dispersia pulberilor în atmosferă;
- pentru controlul noxelor, se recomandă ca motoarele utilajelor de pe amplasamentul studiat să respecte cele mai recente norme europene în vigoare pentru utilaje mobile rutiere, EURO V/VI, prevăzute cu filtre de particule (DPF), catalizatori de oxidare (DOC) și sisteme de reducere catalitică selectivă (SCR), pentru a minimaliza emisiile de particule și oxizi de azot (NO_x);
- menținerea în stare bună de funcționare a tuturor echipamentelor/ utilajelor din dotare;
- se va menține ordinea și curățenia în incintă și în zona limitrofă obiectivului;
- minimizarea numărului de surse potențiale de emisii difuze;
- limitarea înălțimii de cădere a materialelor;
- favorizarea utilizării transferului gravitațional;

- pentru transportul deșeurilor nepericuloase tip vrac în mijloacele auto se vor folosi containere acoperite sau prelate și plase de protecție pentru evitarea împrăstierii deșeurilor;
- respectarea reglementărilor în vigoare privind protecția la locul de muncă în vederea evitării incidentelor care pot conduce la afectarea stării de sănătate a personalului.

Emisiile de la vehicule vor fi reduse prin folosirea următoarelor tehnici de control:

- revizia și întreținerea regulată a vehiculelor;
- oprirea motoarelor atunci când vehiculele nu sunt în funcțiune;
- minimizarea deplasărilor autovehiculelor pe amplasament;
- respectarea traseelor de circulație în interiorul incintei și parcării, gestionarea locurilor de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-zisă cu diminuarea noxelor rezultate din gazele de eșapament și, deci, o diminuare a poluării din surse mobile;
- se recomandă ca autovehiculele care transportă materia primă să staționeze exclusiv în interiorul amplasamentului, în zonele special destinate încărcării/descărcării, fără ocuparea domeniului public; în situațiile în care acest lucru nu este posibil, conducătorii auto vor avea obligația de a respecta strict regulile de oprire și staționare, fără a genera disconfort prin staționare prelungită, funcționarea motorului la ralanti sau manevre repetate;
- umectarea drumurilor și căilor de acces;
- adaptarea și limitarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare pentru a limita ridicarea prafului;
- curățarea regulată a containerelor, utilajelor și suprafețelor care intră în contact cu deșeurile;
- se va asigura o capacitate de stocare temporară adecvată dimensiunii amplasamentului, astfel încât să fie evitată acumularea excesivă de deșeuri și depășirea spațiului disponibil;
- se va implementa un sistem de monitorizare și control al activității, în vederea asigurării desfășurării corespunzătoare a operațiunilor de depozitare și manipulare, precum și pentru identificarea și remedierea promptă a eventualelor neconformități sau disfuncționalități.

În vederea respectării valorilor concentrației poluanților în emisie și a evitării formării de acumulări în imisie care să genereze disconfort în rândul populației din proximitatea amplasamentului studiat se recomandă:

- monitorizarea permanentă a funcționării tuturor utilajelor și echipamentelor care generează emisii de poluanți atmosferici;
- respectarea programelor de mentenanță pentru toate mijloacele auto, utilajele și echipamentele care acționează sau funcționează pe amplasament;
- efectuarea reviziilor la termen pentru toate mijloacele auto, utilajele și echipamentele care acționează sau funcționează pe amplasament conform prescripțiilor din cărțile tehnice;

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curățeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și

degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum și pentru reducerea riscului de apariție a unor boli infecțioase.

Măsurile de siguranță și de prevenire care trebuie luate la tratarea deșeurilor

- angajații trebuie să fie echipați cu EPP adecvat, cum ar fi ochelari de protecție, mănuși, căști de protecție, măști de protecție respiratorie etc., în funcție de riscurile specifice;
- manipularea și transferul deșeurilor sunt documentate în mod corespunzător și verificate la intrarea pe amplasament;
- se iau măsuri pentru a preveni, detecta și diminua scurgerile;
- se iau măsuri de precauție la realizarea și conceperea operațiilor de amestecare sau combinare a deșeurilor.

Activitățile de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport, generatoare de praf vor fi reduse sau oprite în perioadele cu vânt cu viteze mai mari, sau vor fi folosite mașini acoperite.

Se vor asigura măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: prin stropirea frontului de lucru în perioade secetoase, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport care transportă materiale pulverulente.

Dacă prin măsurători obiective (analize de laborator pentru calitatea aerului) se constată depășiri ale nivelului de poluanți, datorate activității obiectivului, se vor implementa măsuri suplimentare de protecție.

Impactul activităților de pe amplasamentul studiat, asupra atmosferei, va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Titularul de activitate este responsabil de gestionarea oricăror situații, pentru a nu crea disconfort amplasamentelor din vecinătate.

Măsurile propuse pentru minimizarea impactului asupra apelor, solului și subsolului

Calitatea apei potabile trebuie să îndeplinească cerințele actelor normative europene și românești (Directiva EU nr. 2184/2020 privind calitatea apei destinate consumului uman; Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, Publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 63 din 25 ianuarie 2023).

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide, implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.

Valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate sunt stabilite în conformitate cu NTPA 002/2002, HG 188/2002 completată și modificată cu HG 352/2005. Se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 (republicată și actualizată) privind protecția mediului și Legea nr. 107/2001 (cu modificările și completările ulterioare) a apelor.

Pentru desfășurarea activităților pe amplasament, se va realiza protecția apelor, solului și subsolului prin menținerea integrității platformelor betonate, a halei, a căilor de acces și circulație.

Zonele de depozitare intermediară/temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate. Acestea vor fi dotate cu containere/recipiente/pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului.

Conform prevederilor legale, se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor.

Cantitățile de deșeuri primite pe amplasament nu vor depăși capacitatea spațiului de stocare temporară a deșeurilor.

Toate deșeurile vor fi depozitate temporar în containere, butoaie metalice etanșe, cuve metalice acoperite, containere metalice, în hală, baloți, pe platforme betonate impermeabilizate, evitând depozitarea direct pe sol.

Apele pluviale vor fi colectate separat și dirijate printr-un sistem de rigole etanșe, prevenind transportul reziduurilor către sol.

Recipienții cu uleiuri, motorină, gaz sau alte substanțe auxiliare vor fi verificați periodic și depozitați în spații închise, protejate împotriva deteriorării și scurgerilor accidentale.

Platformele betonate și zonele de manipulare vor fi menținute curate, iar utilajele și echipamentele vor fi întreținute regulat pentru prevenirea pierderilor de lichide.

Pe amplasament studiat, nu se realizează activități de reparații mașini/ autovehicule, iar reparațiile și reviziile se realizează la terți, în service-uri specializate și autorizate în acest sens. La echipamentele fixe reviziile periodice vor fi efectuate tot de firme specializate și autorizate în acest sens.

Colectarea deșeurilor se realizează selectiv și în containere special amenajate. Preluarea containerelor se realizează periodic cu evitarea supraîncărcării acestora.

În scopul evitării scurgerilor de deșeuri lichide se vor utiliza numai ambalaje/recipiente de calitate corespunzătoare din care să nu existe scăpări de produs. În cazul scăpărilor accidentale se vor utiliza materiale absorbante (spill sorb, kemsorb, nisip) pentru colectarea acestora. Deșeul rezultat se colectează în recipiente bine închise și urmează traseul de eliminare ca și deșeul inițial.

Spălarea mijloacelor de transport implicate în activitate se face la spălătorii auto autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

Activitatea de descărcare în zonele de primire/recepție, sortare, depozitare a deșeurilor și a containerelor cu reciclabile se desfășoară organizat.

Deșeurile vor fi depozitate temporar separat, pe tipuri de material și nu reprezintă un pericol pentru mediu.

Limitarea vitezei de circulație pe căile de acces pentru a limita ridicarea prafului și/sau a zgomotului.

Se interzice abandonarea, aruncarea sau eliminarea necontrolată a deșeurilor.

Se interzice spălarea deșeurilor colectate.

Limitarea vitezei de circulație pe căile de acces pentru a limita ridicarea prafului.

Activitățile de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport, generatoare de praf vor fi reduse sau oprite în perioadele cu vânt cu viteze mai mari, sau vor fi folosite mașini acoperite.

Se vor asigura măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: prin stropirea frontului de lucru în perioade secetoase, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport care transportă materiale pulverulente.

Mașinile utilizate pentru transportul deșeurilor vor fi dotate corespunzător, pentru a nu permite împrăștierea acestora pe traseu.

Suprafețele betonate vor fi întreținute corespunzător, astfel încât să se asigure permanent etanșeitarea acestora. Se vor reface ori de câte ori este necesar zonele degradate, respectiv fisurile, crăpăturile, rosturile deteriorate, exfolierile, tasările sau porțiunile afectate de infiltrații, prin lucrări de reparație, etanșare sau turnare de beton nou.

Colectarea produselor solubile sau lichide, de orice fel, în cazul în care acestea s-au scurs pe platforme, prin absorbția lor sau colectarea directă și evacuarea, respectiv neutralizarea / depozitarea acestora corespunzător caracteristicilor fizice și chimice.

Se vor reduce emisiile din aer și apă care pot constitui surse de poluare pentru sol.

Pe perioada funcționării se vor aplica măsuri de combatere a insectelor și rozătoarelor, prin dezinsecție și deratizare, cu ajutorul firmelor autorizate.

La predarea deșeurilor se solicită și sunt păstrate conform legislației, formularele doveditoare privind trasabilitatea deșeurilor.

Transportul deșeurilor se va realiza numai de către operatori economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/ stocare temporară/ valorificare/ eliminare.

La predarea deșeurilor se vor completa Formularele de încărcare-descărcare deșeuri pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu legislația privind transportul deșeurilor pe teritoriul României.

Procese tehnologice proiectate nu vor afecta calitatea apei, dacă se vor respecta normele de folosire a utilajelor și a tehnologiei.

Durata depozitării temporare va fi cât mai scurtă posibil, până la constituirea cantității necesare efectuării unui transport către locația de reciclare / valorificare / eliminare. Se va evita formarea de stocuri de deșeuri ce urmează să fie valorificate, care prezintă riscuri de incendiu față de obiectivele vecine, conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 17/2022.

Colectarea deșeurilor se realizează numai în condițiile stabilite de legislația în domeniul protecției mediului în vigoare.

Beneficiarul va asigura evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 856/2002, cu completările ulterioare.

Zona de stocare temporară a deșeurilor trebuie exploatată astfel încât să se prevină deversările accidentale de orice substanță poluantă în sol, în apele de suprafață și în apele subterane.

În caz de poluare accidentală cu substanțe de la deșeurile periculoase, se va delimita zona, se va curăța cu materiale absorbante, iar dacă rezultă lichide ca și deșeu, atunci acestea vor fi predate către societăți autorizate.

Pentru orice eveniment cu impact asupra mediului și/sau asupra sănătății populației, beneficiarul va anunța APM Ilfov și autoritățile competente și se vor raporta măsurile întreprinse sau preconizate pentru combaterea efectelor asupra populației și asupra factorilor de mediu.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite.

Măsurile propuse pentru limitarea efectelor negative produse de zgomot

În perioada de funcționare, activitățile desfășurate pe amplasament nu trebuie să producă zgomote care să depășească limitele prevăzute în normativele în vigoare.

În vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele în funcțiune și mijloacele de transport, acestea vor fi verificate periodic pentru menținerea performanțelor tehnice.

Se va asigura întreținerea și funcționarea la parametrii normali a mijloacelor de transport, utilajelor de lucru, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor. Personalul va fi instruit pentru limitarea zgomotului.

Se recomandă reducerea vitezei, căile de acces vor fi continui și fără denivelări, suprafața acestora fiind întreținută permanent.

Pentru a nu se crea probleme de disconfort pentru populația și celelalte obiective din zonă datorită zgomotului de la utilajele folosite, se va respecta programul de lucru diurn.

Se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot.

Mașinile și echipamentele care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează.

Manevrarea directă a deșeurilor în mijloacele de transport se face cu precauție, astfel încât să se evite zgomotul, degajarea de praf și împrăștiere de deșeuri în altă parte decât în bena autovehiculului. Echipajul are obligația de a lăsa curat locul de descărcare, fiind dotat în acest scop cu unelte necesare.

Zgomotul emis de orice echipament utilizat va respecta cerințele HG 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Se interzice utilizarea claxonului pe drum de acces și pe platformă.

Vehiculele de transport din dotarea societății sunt verificate periodic în vederea îndeplinirii condițiilor de funcționare corectă din punct de vedere tehnic, astfel zgomotul produs de acestea raportat la condițiile locale de trafic poate fi considerat ca fiind minim, acceptat de normativele în vigoare privind protecția împotriva zgomotului.

Se va avea în vedere respectarea prevederilor din Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014 care stabilește Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare și ale Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare.

Activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura exclusiv în intervalul diurn.

În vederea limitării nivelului de zgomot generat în perioada de funcționare, se va evita desfășurarea simultană a mai multor operațiuni cu potențial zgomotos. Manipularea deșeurilor se va realiza controlat, fără aruncarea acestora de la înălțime, iar operațiunile de descărcare se vor efectua lent, cu evitarea basculării bruște a containerelor sau a altor echipamente.

Pentru reducerea impactului acustic, vor fi implementate măsuri tehnice și organizatorice adecvate, astfel încât nivelul de zgomot generat să se încadreze în limitele prevăzute de legislația în vigoare.

Întotdeauna nivelul zgomotului variază puternic, depinzând mult de mediul de propagare (condițiile locale - obstacole). Cu cât receptorul este mai îndepărtat de sursa de zgomot, cu atât intervin mai mulți factori care schimbă modul de propagare al acestuia (caracteristicile vântului, gradul de absorbție al aerului depinzând de presiune, temperatură, topografia locală, tipul de vegetație, etc.). Conform SR 10009/2017 limita admisă pentru incintele industriale este de 65 dB(A).

Acute de zgomot pot apărea și în momentul aprovizionării, evacuării deșeurilor menajere sau datorită altor activități specifice obiectivului, însă acestea se vor manifesta momentan, pe perioade scurte de timp.

Zgomotul produs de vocea umană nu a putut fi estimat (având un grad mare de impredictibilitate).

Se recomandă utilizarea echipamentelor cu nivel redus de zgomot, cum ar fi tomberoane cu amortizare fonică.

Se recomandă depozitarea și manipularea deșeurilor în container închis, precum și carcasarea sau ecranarea surselor de zgomot, după caz.

Recomandăm ca acolo unde amplasamentul permite, în spațiile nebetonate, să se înființeze și să se întrețină o perdea de vegetație (arbori și arbuști), cu rol peisagistic, de barieră fonică și pentru diminuarea poluanților din aer, spre obiectivele din vecinătate.

Prin implementarea integrală a măsurilor tehnice și organizatorice prevăzute și printr-o gestionare corespunzătoare a activității desfășurate pe amplasament, se apreciază că nivelul de zgomot generat se va încadra în limitele legale aplicabile, fără a produce disconfort fonic în perioada diurnă.

Dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata, prin măsurători, depășiri ale nivelului de zgomot prevăzut în normele legale, se vor lua măsuri suplimentare de atenuare a propagării undelor sonore către vecinătăți. Aceste măsuri pot consta în instalarea unor bariere fonice (panouri fonoabsorbante/ dublarea perdelei de vegetație /arbuști) pe limitele de proprietate, precum și evitarea staționării autovehiculelor cu motorul pornit. Activitățile producătoare de zgomot de pe amplasament se vor desfășura doar în orar diurn.

Monitorizarea nivelului de zgomot se va face *în cazul în care apar sesizări din partea receptorilor sensibili* la limita exterioară amplasamentului studiat, pe perioada desfășurării activității. Măsurătorile de zgomot se vor efectua de către laboratoare acreditate.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Cantitățile deșeurilor colectate și depozitate temporar pe amplasament vor fi adaptate pentru a nu se depăși capacitățile care pot fi gestionate fără a afecta mediul, sănătatea și confortul populației.

Dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zonă, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, DSP județean va stabili necesitatea evaluării impactului asupra sănătății populației, în funcție de natura fiecărui obiectiv. La delimitarea în teren a zonei de protecție sanitară se va ține cont de elementele existente (drumuri, cursuri de apă permanente sau temporare, zone de vegetație permanentă etc.).

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului conform adresei DSP Ilfov, conform prevederilor Ordinului M.S. nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente pot fi considerate zonă protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții *asociați traficului auto în incinta obiectivului* (NO_x, pulberi) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) din legislația în vigoare, atât în condiții atmosferice favorabile, cât și în condiții atmosferice defavorabile, în zona celor mai apropiate locuințe/ teritorii protejate sanitar.

Pulberile rezultate ca urmare a activității de pe amplasament se vor sedimenta în imediata apropiere a sursei, neexistând un impact negativ semnificativ asupra mediului în afara perimetrului.

Pentru prevenirea formării pulberilor produse de traficul intern, ce pot să apară mai ales condiții atmosferice defavorabile, se vor folosi sisteme de stropire cu apă pentru umectarea drumurilor.

Pentru controlul noxelor, se recomandă ca motoarele utilajelor de pe amplasamentul studiat să respecte cele mai recente norme europene în vigoare pentru utilaje mobile rutiere, Euro V/VI, prevăzute cu filtre de particule (DPF), catalizatori de oxidare (DOC) și sisteme de reducere catalitică selectivă (SCR), pentru a minimiza emisiile de particule și oxizi de azot (NO_x).

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Verificarea acestor estimări se va efectua prin măsurători conform unui program de monitorizare, prin analize efectuate de către un laborator acreditat, pentru principalii poluanți din aer, la limita amplasamentului, în special în timpul verii, inclusiv pentru verificarea impactului cumulativ. Depășirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri tehnice, organizatorice și/sau limitarea activității poluatoare.

În situația reclamațiilor privind mirosurile obiectionale, se recomandă evaluarea acestora în conformitate cu standardele în vigoare, întocmirea unui plan de gestionare a disconfortului olfactiv și aplicarea măsurilor pentru minimizarea acestuia.

Impactul asupra calității aerului generat de sursele de pe amplasamentul obiectivului analizat este limitat și se estimează că, prin aplicarea măsurilor recomandate, emisiile se vor încadra în limitele prevăzute de STAS 12574-87, Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, precum și de prevederile Ordinului 462/1993, în măsura în care acestea nu contravin legislației actuale.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Se vor lua în considerare prevederile Directivei (UE) 2024/2881 privind calitatea aerului.

Din activitățile desfășurate pe amplasament nu rezultă concentrații de poluanți și emisii de mirosuri care să ajungă în zona locuințelor și care să poată afecta starea de sănătate a populației.

În cazul sesizărilor din partea vecinilor, se va elabora un plan de gestionare al disconfortului olfactiv și se vor aplica măsurile stabilite care să conducă la diminuarea disconfortului olfactiv, în conformitate cu Legea nr. 123 din 10 iulie 2020 pentru

modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului.

Impactul activităților de pe amplasamentul studiat, asupra atmosferei, va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Titularul de activitate este responsabil de gestionarea oricăror situații, pentru a nu crea disconfort vecinilor.

Beneficiarul va asigura evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 856/2002, cu completările ulterioare.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura exclusiv în intervalul diurn, momentan, pe perioade scurte de timp, cu aplicarea unor măsuri tehnice și organizatorice menite să limiteze propagarea zgomotului către vecinătăți și să asigure încadrarea în valorile-limită prevăzute de legislația în vigoare. Se recomandă ca autovehiculele care transportă materia primă să staționeze exclusiv în interiorul amplasamentului, în zonele special destinate încărcării/descărcării, fără ocuparea domeniului public.

În vederea limitării nivelului de zgomot generat în perioada de funcționare, se va evita desfășurarea simultană a mai multor operațiuni cu potențial zgomotos. Manipularea deșeurilor metalice se va realiza controlat, fără aruncarea acestora de la înălțime, iar operațiunile de descărcare se vor efectua lent, cu evitarea basculării bruște a containerelor sau a altor echipamente.

Pentru reducerea impactului acustic, vor fi implementate măsuri tehnice și organizatorice adecvate, astfel încât nivelul de zgomot generat să se încadreze în limitele prevăzute de legislația în vigoare.

Întotdeauna nivelul zgomotului variază puternic, depinzând mult de mediul de propagare (condițiile locale - obstacole). Cu cât receptorul este mai îndepărtat de sursa de zgomot, cu atât intervin mai mulți factori care schimbă modul de propagare al acestuia (caracteristicile vântului, gradul de absorbție al aerului depinzând de presiune, temperatură, topografia locală, tipul de vegetație, etc.). Conform SR 10009/2017 limita admisă pentru incintele industriale este de 65 dB(A).

Prin funcționarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă și va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului, se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că, în condițiile respectării proiectului și a recomandărilor din avizele/studiile de specialitate, activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ starea de sănătate a populației din zonă.

Considerăm că obiectivul *de investiție*: **"COLECTARE DEȘEURI NEPERICULOASE", situat în comuna Chiajna, satul Chiajna, Șoseaua de Centură nr. 65NOD, județul Ilfov** poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

