

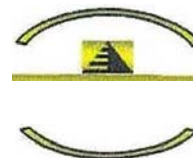
Nr 19/19.03.2024

**STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI
ASUPRA SANATATII POPULATIEI A
PROIECTULUI RETEHNOLOGIZARE A
STATIE DE BETOANE
ION CREANGA NR 13 OTOPENI, JUD ILFOV**

BENEFICIAR: S.C. CIREX S.R.L

MARTIE 2024

S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L
Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti
Punct de lucru : **Laborator de incercari**
Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov
Tel. / Fax :021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



VIII REZUMAT

Terenul in suprafata de 6670 mp aferent amplasarii statiei de betoane mobile, este situat pe teritoriul administrativ al orasului Otopeni in intravilan, conform extrasului de carte funciara 101113 si este marginit de doua cai de acces.

Lucrarile de retehnologizare ale statiei, au la baza cerintele stabilite prin Certificatul de Urbanism 140 / 140 / 5843 din 29.02.2024 eliberat de catre Primaria Orasului OTOPENI.

Se propune inlocuirea malaxorului existent (utilaj), prin montarea exact in aceeasi pozitie a unui malaxor de tehnologie moderna (utilaj), cu o reducere importanta asupra zgomotului precum si montarea unor filtre pentru absorbtia totala a prafului rezultat din dozajul cimentului;

Malaxorul existent este montat pe o structura metalica care este asezata pe platforma betonata existenta. Noul utilaj - malaxor impreuna cu structura sa metalica - inlocuieste vechiul utilaj tot prin asezare pe aceeasi platforma betonata existenta, pastrandu - se pozitia actuala.

B) Se propune repositionarea separatoarelor mobile de padocuri pentru agregate din pozitia actuala - centrala - in laterala proprietatii, catre strada Ion Creanga. Separatoarele de padocuri de agregate sunt elemente din beton, prefabricat, mobile, care au rolul de a separa sorturile diferite de agregate folosite in productia de beton.

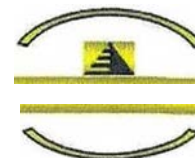
Prin inlocuirea malaxorului existent si relocarea separatoarelor mobile de agregate se va putea utiliza un incarcator frontal la alimentarea cu agregate, iar astfel se va putea renunta la utilizarea modului de incarcare din prezent, care se face cu draglina, care va duce de asemenea la reducerea zgomotului rezultat din mcarcare.

C) In locul draglinei existente, parte a utilajului propriu-zis actual, se vor amplaseaza 4 buncare (containere) metalice care se aseaza pe platforma betonata existenta.

Indicii constructivi existenti raman neschimbati, iar indicatorii urbanistici se pastreaza.

Indici constructivi: Suprafata teren 6670,00 mp
Arie construita = 1500,0 mp
Arie desfasurata = 1500,0 mp
P.O.T. = 22,48 %
C.U.T. = 0,22

S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L
Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti
Punct de lucru : **Laborator de incercari**
Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov
Tel. / Fax : 021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI

1. Buncăr și sistem de cântărire
2. Instalație mobilă de mixare
3. Siloz de ciment la fiecare bucată (fiecare bucată 1 transport)
4. Container
5. Depozit materiale de adaos
6. Agregat Diesel pentru curent electric

Vecinatatile obiectivului:

- NORD: CAN 2000 TRADING SRL
- SUD: EFI LOGISTIC si proprietate privata la aproximativ 10m de limita de proprietate si la aproximativ 30m de statia de betoane
- EST: Intax Trading
- VEST: Proprietati private la aproximativ 4 m de limita de proprietate si la aproximativ 50M de statia de betoane

Pentru protectia sanatatii populatiei, reducerea disconfortului si asigurarea unor conditii igienico-sanitare optime sunt recomandate a se respecta urmatoarele conditii pe parcursul executiei si functionarii:

Pentru factorul de mediu Zgomot si vibratii:

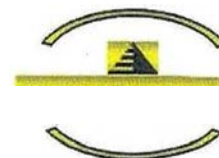
In timpul functionarii se recomanda:

- **Malaxorul, compartimentul care are cea mai mare pondere in zgomotul emis, va fi izolat cu panouri sandwich formate din spuma poliuretana si tabla, actiune prin care se reduc emisiile de zgomot**
- Se va monta un gard din panouri fonoabsorbante pe latura estica
- Se va respecta regimul perioadei zilnice de activitate și odihnă stabilite la nivel local;
- Se va respecta regimul normal de exploatare prescris pentru fiecare dintre mijloacele tehnice sau operațiile de pe amplasament.
- se va verifica buna funcționare a stației de betoane, utilajelor și autocamioanelor astfel încât eventualele defecțiuni să nu genereze zgomote cu intensitate mai mare decât valoarea prevăzută în cartea tehnică.

Pentru reducerea zgomotului produs de circulația auto se vor lua măsuri prin:

- reducerea vitezei de la cea nominală la cea de rulare in incinta (5km/h);
- staționarea cu motorul oprit;
- pornirea și accelerarea pana la viteza medie de trafic.

S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L
Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti
Punct de lucru : **Laborator de incercari**
Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov
Tel. / Fax :021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



Se vor planta arbusii cu plante verzi cu înălțimea de cel puțin 2m pe tot perimetrul obiectivului

monitorizarea zgomotului în conformitate cu legislația în vigoare.

Pentru factorul de mediu **apa** **în faza de execuție se recomandă**

- în incinta organizării de șantier se va asigura scurgerea apelor meteorice, pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi pentru a nu se forma bălți care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și pânza freatică
- întreținerea utilajelor se va face în spații special amenajate pentru a nu se produce pierderi de ulei sau alți combustibili

Apele pluviale de pe acoperișul clădirii vor trebui colectate prin intermediul unor jgheaburi și burlane în rețeaua de rigole betonate și dirijate prin pantă către un bazinul decantor.

Apele pluviale colectate de pe suprafețele betonate, perimetrul stațiilor (sortare, betoane), suprafața spațiilor de parcare vor fi dirijate prin pantă și rigole colectoare către un separator de hidrocarburi, iar din separator apa curată va fi dirijată către bazinul decantor, prin intermediul unei conducte din polipropilenă.

Pentru factorul de mediu **SOL**

- Depozitarea aditivilor se face în locuri securizate ventilate ferite de surse de foc, departe de ape de suprafață și soluri neprotejate, la temperatura mediului ambiant, în ambalajul original bine închis sau în recipiente de stocare curate și uscate confecționate din materiale adecvate pentru a evita poluarea solului și subsolului
- Deseurile rezultate din activitatea zilnică desfășurată în cadrul obiectivului vor fi colectate în puștele tipizate amplasate în locuri special destinate acestui scop puștele vor fi preluate periodic de către operatorul de salubritate din zona pe baza de contract
- Betonarea sau astaltarea zonelor pe care se desfășoară activități de manipulare și transport.
- Se recomandă urmărirea activității utilajelor din dotare pentru evitarea scurgerilor de produse petroliere care ar afecta proprietățile solului iar în cazul producerii unor astfel de incidente se vor utiliza substanțe absorbante pentru reducerea efectelor negative.

Pentru factorul de mediu AER:

Este recomandată monitorizarea nivelului de pulberi și de gaze în timpul desfășurării activității tehnologice de pe amplasament. Acestea pot fi o posibilă sursă de impact asupra factorului de mediu aer și asupra sănătății populației din vecinătatea stației de betoane.

S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L.

Str Sfanta Maria, nr 1, bl 10A4, sector 1 Bucuresti

Punct de lucru : **Laborator de incercari**

Str Campului, Nr 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov

Tel / Fax :021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



Pentru monitorizarea pulberilor totale in suspensie se vor folosi standardele in vigoare. Determinarea pulberilor este o determinare gravimetrica in care se colecteaza pulberile timp de 30 minute pe un filtru. Rezultatul se raporteaza in mg /m³. Valoarea maxim admisa pentru pulberile in suspensie este de 0,5mg/m³.

in ceea ce priveste emisiile de la mijloace de transport si parametri la care vor functiona acestea, vor trebui respectate Normelor RAR, valoriile limita pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate) vor fi specificati in anexa Certificatului de inmatriculare auto la efectuarea inspectiei tehnice periodice

Pentru limitarea cantitatii de pulberi eliberate in aer trebuiesc verificate filtrele de la silozurile de stocare a cimentului verificarea etanseitatea instalatiei pneumatice de incarcare/descarcare a cimentului si trebuie evitata manipularea instalatiei atunci cand vantul este puternic (mai mult de 3m/s).

VII. CONCLUZII

In conditiile respectarii integrale a proiectului si recomandarilor din prezentul studiu, distantele catre vecinatati pot fi considerate zona de protectie sanitara si obiectivul poate functiona in locatia propusa.

Consideram ca activitatile care se vor desfasura in cazul acestui obiectiv de investitie nu vor afecta negativ confortul si starea de sanatate a populatiei din zona si nici influenta negativ.

Intocmit

S.C. EUROTOT

MP S.R.L.

