

IX. REZUMAT

Beneficiar: S.C. RAI 88 BETON ROM S.R.L., București, sector 1, str. Avionului, nr. 17, bl. 6D, P, ap. 2, CUI:17181645, J40/1793/2005

Obiectiv funcțional: "AMPLASARE ÎN REGIM PROVIZORIU, STATIE MOBILA BETOANE ȘI ANEXE (SILOZURI MOBILE, PADOURI MOBILE, DEPOZIT SLAM) PUT FORAT DE MICĂ ADÂNCIME, BAZIN ECOLOGIC VIDANJABIL, AMENAJARE TEREN, ÎMPREJMUIRE, BRANȘAMENTE REȚELE PUBLICE", situat în jud. Ilfov, com. Tunari, satul Tunari, cod poștal 077180, Șoseaua de centură, nr. T-50, lot 2, N.C. 55591

Amplasamentul studiat este situat în intravilanul localității Tunari, Jud. Ilfov, tarla 50 și, în partea de sud, este compus din teren cu suprafața de 6000 mp, închiriat de S.C. Rai 88 Beton Rom S.R.L. conform Contract de închiriere din 18.02.2021 de la S.C. Katmando International S.R.L. ce deține terenul în suprafață totală de 23.437 mp, identificat cu N.C. 55591. Pe suprafața închiriată beneficiarul S.C. Rai 88 Beton Rom S.R.L. dorește să desfășoare activități de fabricare a betonului conform cod CAEN 2363 – fabricarea betonului. La punctul de lucru din comuna Tunari, societatea a închiriat o platformă betonată prevăzută cu împrejmuire unde a montat o stație ecologica mobilă de tip STETTER M2RS, pentru fabricarea betonului, stație pentru care societatea deține certificat de conformitate cu privire la importanța mediului și a sănătății populației, concepută în conformitate cu ultimele exigențe tehnice, care corespund cerințelor fundamentale de siguranță și sănătate specificate în cadrul directivelor CE referitoare la Utilaje 89 /392 /CEE.

De asemenea, pe acest amplasament beneficiarul propune realizarea următoarelor construcții de mici dimensiuni cu diferite funcții: silozuri și padocuri mobile, birouri și vestiare, laborator, reciclator beton Stetter Tip RA 6, decantor și cântar basculă. Pentru activitatea de preparare betoane, pe amplasament găsim:

- Stația mobilă de betoane Stetter M2RS de 93 mc/h (capacitatea maximă funcțională de 112 mc/h conform documentației emisă de beneficiar);
- Reciclator de beton RA6 serie nr. 5.69.0044.00

Stația de betoane mobilă ecologică M2RS a fost concepută pentru a fi mutată rapid, transportată pe trailere și remontată ușor, datorită părților componente preasamblate într-o unitate compactă. Ea este compusă din silozuri de ciment, stația de betoane preasamblată și buncărul de agregate. Stația de betoane este o instalație complexă pentru prepararea și livrarea betoanelor, care are în componență depozitare, dozare și malaxare. Stația este concepută ca o simplă instalație umedă, acest lucru însemnând ca nu este emis praf atunci când amestecul de beton preparat este transferat în autobetoniera. Capacitatea stației de betoane este de **93 mc/h** (capacitatea maximă funcțională de 112 mc/h conform documentației depuse de beneficiar pentru certificatul de urbanism).

Obiectivul are următoarele vecinătăți:

- NORD – drum comunal la limita amplasamentului, locuințe individuale la distanțe de cca. 260 - 304 m de Stația de betoane; S.C. Pirifan Distribution S.R.L. la distanța de 390.65 m de Stația de betoane;
- NORD - EST – S.C. AMC PRODEX S.R.L. - AMC Kart la cca. 88.02 m de Stația de betoane și la cca. 32.02 m de limita amplasamentului;
- SUD – EST – Stația de carburant Peco LUKOIL la distanța de cca. 132.38 m de Stația de betoane și la cca. 48 m de limita amplasamentului;
- SUD – DNCB la limita amplasamentului și la distanța de cca. 92.78 m de Stația de betoane; teren liber de construcții după DNCB, locuințe private la distanța de 500.72 m de Stația de betoane și la distanța de cca. 417.35 m de limita amplasamentului; Cartierul rezidențial My Dream Residence la distanța de cca. 491.01 m de Stația de betoane și la distanța de cca. 387.95 m de limita amplasamentului; Cartier rezidențial Bonton Luxury Vilas și cartierul rezidențial Ibiza Golf Residence la distanța de cca. 550.76 – 554.67 m de Stația de betoane; Școala Americană la distanța de cca. 614 m de Stația de betoane;
- SUD - VEST – Cartierul rezidențial Vita Bella Pipera la distanța de cca. 579.22 m de Stația de betoane;
- VEST – teren liber de construcții cu perdea vegetală, Restaurant cu terasa Trattoria la distanța de cca. 350.55 m de Stația de betoane, proprietate cu locuință privată la distanța de 438.22 m de Stația de betoane; locuință privată la distanța de 476.09 m de Stația de betoane; Olga Gudynn International School la distanța de ca 567.46 m de Stația de betoane; proprietăți cu locuințe private la distanța de 396.55 m de Stația de betoane și la distanța de cca. 359.37 de limita amplasamentului.

Cele mai apropiate locuințe se află la 304.33 m pe direcția Nord față de Stația de betoane.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din studiul de evaluare aceste distanțe pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și stația de preparare betoane poate funcționa pe amplasamentul propus.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu prospectiv care a analizat potențialii factori de risc din mediu și efectul asupra determinantilor sănătății populației precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați traficului în incinta obiectivului (NO_x, pulberi totale în suspensie) s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de recepție/ depozitare a cimentului și agregatelor (PM₁₀), s-au situat de asemenea sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei. Însă, în condiții meteo defavorabile, ar putea apărea depășiri ale limitei maxime admise, în special datorită activității de încărcare/ descărcare a agregatelor și nisipului, dacă acestea sunt uscate și astfel particulele pot fi antrenate de vânt. Pentru a minimiza emisiile de pulberi se vor lua măsuri specifice (umectarea agregatelor și nisipului din

camioane / buncăre, mai ales în perioadele secetoase), În condițiile funcționării controlate ale mixerului și dotării cu filtre a sistemului de transport a cimentului, valorile estimate ale emisiilor de pulberi PM10 datorate acestora s-au situat în limitele impuse de legislație.

Instalațiile de încărcare, depozitare și fabricare a betoanelor sunt prevăzute cu filtre cu saci cu randament de reținere a pulberilor de peste 99.5%. Suprafața de filtrare a fiecărei unități de filtrare este de 17 mp, fiind montată câte o unitate la fiecare siloz și încă o unitate ce deservește cântarul de dozare și malaxorul stației de betoane.

Filtrele sunt de tip Pulse Jet, fiind prevăzute în capac cu un sistem de curățare cu jet de aer comprimat. Controlul încărcării/descărcării cu/de praf al filtrului se realizează automat.

Pentru a limita emisiile de praf se impune umectarea agregatelor și nisipului – se va stabili un grafic de stropire și se vor prevedea cantitățile necesare de apă pentru această operațiune, în special în perioadele uscate. De asemenea, se recomandă ca nisipul și agregatele să fie spălate (de râu) și în caz că se utilizează sorturi de carieră concasate (care conțin o cantitate mai mare de pulberi fine), acestea vor fi stropite cu apă.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Nivelul de zgomot se va încadra în limita legală, pentru programul de lucru. Activitățile producătoare de zgomot din curte se vor desfășura doar în orar diurn. Pentru reducerea surselor de zgomote și vibrații, fiecare utilaj fix în parte este montat pe postament realizat pe fundații izolate, prevăzute cu distanțieri de cauciuc, iar între postament și utilaj este montat un covor absorbant (împâslitură de material incombustibil) de 30 - 35 mm grosime, acest lucru aducând o reducere a zgomotului la sursă de până la 30%.

Pot fi luate în considerare următoarele alternative:

- 1.Schimbarea locației obiectivului propus/ păstrarea situației existente.** Prin aceasta s-ar limita eventualul disconfort, care însă ar putea fi redus și prin măsuri tehnice și administrative, prevăzute în proiect sau recomandate în studiile de specialitate. Dezavantajul acestei opțiuni este dat de multiple considerente: dificultatea de a găsi o altă locație, asigurarea utilităților, obținerea unor alte aprobări, scăderea numărului de locuri de muncă în zonă, afectarea dezvoltării economice a zonei, găsirea unei alte funcțiuni pentru locația studiată. Având în vedere funcțiunea existentă, similară celei propuse, această alternativă nu este de dorit și nu se justifică în condițiile în care nu determină risc pentru mediu / sănătatea populației.
- 2.Coabitarea amiabilă a obiectivului cu celelalte funcțiuni, cu minimizarea posibilului impact asupra mediului și sănătății.** Această alternativă este posibilă în condițiile asigurării unui nivel scăzut de afectare a mediului și implicit a sănătății umane, când funcționarea obiectivului nu conduce la imisii care să înregistreze concentrații nocive pentru populația generală, neexpusă profesional, conform normativelor în vigoare.

Alternativa 2) va permite atât funcționarea stației de betoane, cât și continuarea activităților existente din zona învecinată, cu minimizarea riscului pentru sănătate prin respectarea următoarelor condiții.

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere:

- se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate;
- se vor lua măsuri pentru a împiedica accesul pietonilor și a personalului neinstruit în zona de lucru, prin prevederea de împrejurimi, intrări controlate, plăcuțe indicatoare;
- respectarea normelor de protecție a muncii - se vor efectua instructajele specifice generale la locul de muncă;
- se vor lua toate măsurile pentru colectarea selectivă a deșeurilor pe categorii, transportul și depozitarea acestora în locuri special amenajate; depozitarea materialelor se va face în limita proprietății; printr-un management adecvat se vor evita pierderile de substanțe, combustibili și uleiuri la nivelul solului;
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali indicați de firmele constructoare (evitarea exceselor de viteză și încărcătură); utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare; se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare/descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- drumurile și aleile din incintă vor fi întreținute corespunzător; curățarea și întreținerea rigolelor din lungul drumurilor pentru scurgerea apelor provenite din precipitații sau zăpezi; realizarea de spații de parcare;
- acoperirea cu prelate a camioanelor care transporta materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite.
- se va limita viteza de deplasare a mijloacelor de transport pentru materia primă și finită în zona de locuințe;
- amenajarea și întreținerea spațiilor verzi; în jurul obiectivului se va întreține o perdea verde, din arbuști și arbori cu scopul diminuării cantității de pulberi și zgomotului în zonele locuite;
- stropirea cu apă a drumului de acces până la punctul de lucru și a căilor de circulație internă pentru prevenirea producerii de pulberi la deplasarea mijloacelor auto;
- umectarea agregatelor și a nisipului în mijloacele de transport/ buncăre, în perioadele secetoase, pentru a reduce antrenarea particulelor de praf la manipulare / în perioadele cu vânt puternic;
- utilizarea filtrelor de aer la silozul de ciment și la celelalte componente ale instalației și întreținerea acestora conform instrucțiunilor producătorului;

- toate activitățile vor fi planificate și desfășurate astfel încât impactul zgomotelor să fie redus; se interzice desfășurarea de alte activități decât cele specifice obiectivului;
- funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Aceasta recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto) vecinătăților locuite.
- Dacă vor exista sesizări din partea populației și prin măsurători se vor constata depășiri ale valorilor limita admise datorate activității stației de betoane, se va lua în considerare instalarea de panouri fonice spre zonele locuite. Pentru prevenirea/reducerea zgomotului generat de traficul auto se pot amplasa panouri fonoizolante și se vor amenaja și întreține spațiile plantate ca și plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului.
- Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii obiectivului sau cei adiacenți acestuia se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.
- Recomandăm ca zona de locuințe să nu se mai extindă spre stația de betoane, decât dacă prin monitorizarea ulterioară se dovedește că în zona respectivă nu vor fi depășiri ale noxelor (din aer, zgomot). Dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zona, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, DSP județean va stabili necesitatea evaluării impactului asupra sănătății.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

