

S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.

Nr. 1250 / 22.07.2023

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași
J22/940/2019, CUI: RO40669544
RO36INGB0000999908879352 - ING Bank
Telefon: 0740868084; 0727396805
office@impactsanatate.ro
www.impactsanatate.ro

**Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului
populației pentru obiectivul funcțional: „STĂȚIE DE BETOANE”, situat
în oraș Popești Leordeni, Șoseaua de Centură nr. 3, Județul Ilfov,
NC 117752**

BENEFICIAR: SMART BASIC CONSTRUCT S.R.L.

CUI 33913319, J23/1932/2021

**Oraș Popești Leordeni, Șoseaua de Centură, nr. 3
Județul Ilfov**

ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI

Dr. Chirilă Ioan



Digitally
signed by
IOAN
CHIRILA

2023

IX. REZUMAT

Beneficiar: SMART BASIC CONSTRUCT S.R.L. , CUI 33913319, J23/1932/2021, Oraș Popești Leordeni, Șoseaua de Centură, nr. 3, Județul Ilfov

Obiectiv funcțional: : „STAȚIE DE BETOANE”, situat în oraș Popești Leordeni, Șoseaua de Centură nr. 3, Județul Ilfov, NC 117752

SC SMART BASIC CONSTRUCT SRL își desfășoară activitatea de fabricare a betonului în cadrul amplasamentului din Orașul Popești –Leordeni, Șoseaua de Centură nr. 3, Județul Ilfov, în baza Contractului de Închiriere nr. 11137149 din 22.08.2018, încheiat cu proprietarul amplasamentului, domnul Ștefan Marian.

Terenul studiat este situat în intravilanul localității și are suprafața de 6900 mp (7000 mp măsurați conform extras de plan cadastral).

În cadrul amplasamentului studiat se desfășoară următoarele activități secundare:

- Comerț cu ridicată al mașinilor pentru industria minieră și construcții – cod CAEN 4663;

- Tăierea, fasonarea și finisarea pietrei- cod CAEN 2370;

- Fabricarea cimentului – cod CAEN 2351,

- Fabricarea varului și ipsosului – cod CAEN 2352;

- Fabricarea produselor din ipsos pentru construcții – cod CAEN 2362;

- Fabricarea mortarului – cod CAEN 2364;

- Fabricarea produselor din azbociment – cod CAEN 2365;

- Comerț cu ridicata la materialului lemnos și al materialelor de construcții și echipamentelor sanitare – cod CAEN 4673;

- Comerț cu amănuntul efectuat în afara magazinelor, standurilor, chioșcurilor și piețelor – cod CAEN 4799.

Spațiul în cadrul căruia își desfășoară activitatea SC SMART BASIC CONSTRUCT SRL are o suprafață de 6900 mp (7000 mp măsurați conform extras de plan cadastral) și are următoarele funcțiuni :

- Clădire birouri P+1E (corp C1) cu S = 160 mp;

- Incintă închisă cabină pompă apă (corp C2) cu S = 25 mp;

- Platforme pentru amplasare stație betonate și silozuri cu S = 593 mp;

- Platforme pentru circulații trafic greu rampe, parcări autobetoniere, padocuri agregate cu S = 211 mp;

- Spații verzi cu S = 1000 mp (20%);

- Teren liber de construcții cu S = 1100 mp.

Regimul de lucru (ore/zi, zile/săptămână, zile/an): luni – vineri: 8 ore/zi în intervalul orar 09:00 – 18:00; o oră pauză de masă.

Societatea are un număr de 50 angajați.

Descrierea principalelor faze ale activității sunt:

- Aprovizionarea cu materii prime – agregate sortate de pe piața internă, ciment;
- Descărcarea și dirijarea materiilor prime către zonele de depozitare – padocuri pe sorturi și silozuri ciment;
- Transportarea agregatelor cu un utilaj specializat la depozitul de consum, dozare agregate și transportate cu banda electromecanică care încarcă malaxorul;
- Aprovizionarea cu ciment a silozurilor de stocare, prin descărcare pneumatică și dirijare pneumatică, dozare și transportare ciment către malaxor;
- Dozare automată a apei în malaxor;
- Descărcare beton din malaxor direct în autobetoniere.

Acitivitatea de birou

Operațiile sunt în mare parte informatizate și constau în principal din:

- Organizarea activității de fabricare a betonului și transportul acestuia la destinatar;
- Întocmirea actelor necesare pentru efectuarea activității de fabricare a betonului și a activității de transport a acestuia;
- Evidența documentelor tehnice specifice tipului de autovehicule;
- Efectuarea operațiilor financiar-contabile specifice activității societății.

Dotări

Stația de betoane complet automatizată tip STETTER M2 TZ are **capacitatea maximă proiectată a instalației de 90 mc/h** și este compusă din:

- Buncăr agregate 4 x10 mc;
- Încărcare agregate : încărcător frontal, cu rampe pe ambele părți (tip TZ);
- Bazin apă 2 mc;
- Malaxor BHS 2.0 cu două axe orizontale, capacitate 2 mc;
- Stații dozare : cântar agregate 5 t, cântar apă – 0,5 t, cântar ciment – 1 t; cântar aditivi;
- Pompă beton;
- Padocuri depozit agregate pe sorturi: 0-5 mm nisip, 4-8 mm mărgăritar; 8-16 mm piatră mică; 16-32 mm piatră mare – capacitate 400 mc/ fiecare;
- Două silozuri metalice cu V-70 mc fiecare pentru stocarea cimentului prevăzute cu filtre.

Mijloace de transport:

- autoturisme ale angajaților;
- autobetoniere – 7 buc.

Materiile prime folosite de SC SMART BASIC CONSTRUCT SRL sunt:

- Apa preluată de la gospodăria de apă – cca. 302 mc/lună;
- Ciment – 470 t/lună;
- Agregate:
 - 0-4 mm: 1178 t/lună;

- 4-8 mm: 784 t/lună;
- 8-16 mm: 784 t/lună;
- 16 -32 mm: 1178 t/lună.

Aditivi: 3760 l/lună – stocat în container tip IBC, spațiu acoperit cu pardoseală betonată.

Materii auxiliare:

- Combustibili: motorină – cca 400 l/lună – stocată în recipient de plastic cu V=400l, spațiu acoperit cu pardoseală betonată.

Produse și subproduse obținute:

Sortimente de beton, aproximativ 2000 mc/lună, cu următoarele clase de rezistență (C):

- C 8/10, în două variante în funcție de rețetă;
- C 12/15, în trei variante în funcție de rețetă;
- C 16/20, în trei variante în funcție de rețetă;
- C 20/25, în trei variante în funcție de rețetă;
- C 25/30, în trei variante în funcție de rețetă;
- C 28/35, o singură variantă;
- C 30/37, o singură variantă.

Vecinătăți

Conform planului de situație și a documentației depuse, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- **NORD** – teren neconstruit la limita amplasamentului, zonă industrială la aproximativ 200 m față de limita amplasamentului;
- **NORD-EST** – Fortul 10-Leordeni la aproximativ 240 m față de limita amplasamentului;
- **EST** – teren neconstruit la limita amplasamentului;
- **SUD** – drum de acces la limita amplasamentului, teren neconstruit, depozit Vivre la aproximativ 200 m față de limita amplasamentului;
- **VEST** – Șoseaua de Centură la limita amplasamentului, teren neconstruit, cale ferată la aproximativ 30 m față de limita amplasamentului, locuință la aproximativ 260 m față de limita amplasamentului și la aproximativ 320 m față de stația de betoane și față de padocurile de agregate;
- **NORD-VEST** - locuință la 326 m față de limita amplasamentului, la aproximativ 370 m față de stația de betoane și la aproximativ 390 m față de padocurile de agregate,

Accesul pe amplasament se realizează din drumul de acces, pe latura de sud a amplasamentului.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv funcțional, nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de funcționare, pot apărea acute de zgomot în momentul aprovizionării, sau datorită altor activități specifice, însă acestea se vor manifesta momentan, pe perioade scurte de timp.

Conform calculelor estimative se apreciază că în condițiile funcționării utilajelor de pe amplasament, în parametri tehnici prevăzuți, nu vor exista depășiri ale limitelor de zgomot diurne admise pentru zonele locuite.

În faza de funcționare nu se preconizează să fie generate substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu. Platformele pentru parcaje vor fi prevăzute cu separatoare de hidrocarburi în vederea eliminării impactului pe care scurgerile de lichide și lubrifianți auto îl pot avea asupra mediului.

Obiectivul are un impact pozitiv direct, asupra zonei studiate și vecinătăților imediate datorită faptului că oferă servicii necesare comunității.

Prin funcționarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți. Prin specificul său, obiectivul încurajează interacțiunea umană, coeziunea socială precum și sentimentul apartenenței.

În etapa de funcționare a obiectivului studiat există posibilitatea poluării factorilor de mediu, dacă nu se iau măsuri adecvate, atât preventive, cât și corective. Astfel, pot apărea surse de poluare a aerului, a apei, a solului și subsolului, respectiv pot apărea poluări cu praf, hidrocarburi, ape uzate, deșeuri menajere etc. Aceste poluări pot deveni semnificative, dacă nu sunt luate măsuri de limitare a lor, astfel încât efectul asupra mediului să fie cât mai mic.

Operarea stației de betoane implică folosirea mai multor materiale de construcție cum ar fi: nisip, pietriș, etc. Aprovizionarea cu aceste materiale se face prin transport auto. Emisiile generate de aprovizionarea cu materiale sunt în general, nesemnificative, iar cele generate de traficul auto se înscriu în cele normale pe traseele de circulație.

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

Impactul direct asupra aerului va fi redus și se va manifesta local, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materie primă. Obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

În situația reclamațiilor privind mirosurile obiectionale, se recomandă evaluarea acestora în conformitate cu standardele în vigoare, întocmirea unui plan de gestionare a disconfortului olfactiv și aplicarea măsurilor pentru minimizarea acestuia.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Activitățile producătoare de zgomot din curte se vor desfășura doar în orar diurn.

Prin măsurile luate, funcționarea obiectivului nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

Se vor lua măsurile necesare întreținerii corespunzătoare a autovehiculelor (astfel încât emisiile de poluanți să se încadreze în normele tehnice R.A.R. în vigoare), iar personalul unității va fi instruit periodic cu privire la legislația și normele de protecția mediului.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere:

Se vor obține respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați traficului în incinta obiectivului (NOx, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condiții atmosferice favorabile.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de recepție/ depozitare a cimentului și de umplere a mixerului (PM10), se situează sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în condiții atmosferice obișnuite ale zonei - influențate de viteza și direcția vântului. În condițiile funcționării controlate ale mixerului și dotării cu filtre a sistemului de transport a cimentului, valori PM10 datorate acestora s-au situat sub limitele impuse chiar și în condițiile atmosferice defavorabile. Însă ar putea apărea depășiri semnificative datorită activității de încărcare/descărcare a agregatelor și nisipului, dacă acestea sunt uscate și astfel particulele pot fi antrenate de vânt.

Pentru a limita emisiile de praf se impune **umectarea agregatelor și nisipului** - se va stabili un grafic de stropire și se vor prevedea cantitățile necesare de apă pentru această operațiune, în special în perioadele uscate. De asemenea, se recomandă ca nisipul și agregatele să fie spălate (de râu) și în caz că se utilizează sorturi de carieră concasate (care conțin o cantitate mai mare de pulberi fine), acestea vor fi stropite cu apă.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Măsuri pentru diminuarea impactului asupra aerului

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică și se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/98 (Norme Republicane de Transport Auto);
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- vor fi folosite utilaje și autovehicule de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimalizare a emisiei poluanților în atmosferă;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3-4 m/s;
- respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;
- se va menține ordinea și curățenia în incintă și în zona limitrofă obiectivului; periodic se va executa curățenia fronturilor de lucru, cu care ocazie vor fi evacuate deșeurile, vor fi stivuite materialele, vor fi aliniate utilajele, etc.
- utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- drumurile de acces dacă sunt pe terenuri proprietate privată sau domeniu public, vor fi amenajate, întreținute și menținute funcționabile, cu acordul proprietarilor sau administratorilor domeniului public;
- mijloacele de transport vor circula cu viteză redusă (20 km/h) și fără pierderi de material (agregate) astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din vecinătatea drumurilor de acces la obiectiv (conform restricțiilor impuse de administratorul de drum);
- întreținerea utilajelor tehnologice pentru minimalizarea emisiilor excesive de gaze de ardere;
- acoperirea cu prelate a camioanelor care transportă materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt; materialele (agregatele, nisipul) vor fi umectate, în timpul transportului, descărcării și manipulării pe amplasament;
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- traseul mijloacelor de transport pentru materia primă și finită va evita zona de locuințe;
- pentru limitarea emisiilor de pulberi silozurilor de ciment și malaxorul sunt prevăzute cu filtre pentru reținerea pulberilor de ciment: filtre pentru silozuri și aer –

bag-uri cu filtre mecanice pentru malaxor – se interzice by-pass-area acestor sistem de filtrare, care trebuie menținute în starea corespunzătoare de funcționare.

În timpul funcționării obiectivului, se pot lua în considerare următoarele măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor de particule, măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse:

- stropirea cu apă a drumului de acces până la punctul de lucru și a căilor de circulație internă pentru prevenirea producerii de pulberi la deplasarea mijloacelor auto;
- **umectarea agregatelor și a nisipului în buncăre**, în perioadele secetoase, pentru a reduce antrenarea particulelor de praf la manipulare / în perioadele cu vânt;
- montarea unor filtre de aer suplimentare la silozul de ciment și la celelalte componente ale instalației și întreținerea acestora conform instrucțiunilor producătorului.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației.

Măsuri tehnice și operaționale pentru reducerea nivelului de zgomot

În perioada de funcționare se vor avea în vedere:

- folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare – nivelul de zgomot nu va depăși 85 dB(A) pentru un singur echipament;
- diminuarea la minim a înălțimilor de descărcare a materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor;
- vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- -reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB;
- -conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).
- oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor;
- aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil;
- monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

Pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la utilajele dinamice aflate în dotarea stației, se vor realiza:

- centrări corespunzătoare;
- rodaj mecanic;
- ungeri adecvate;
- alimentări corecte;
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;

- exploatarea se va face conform cărților tehnice.

Personalul va purta echipament de protecție și anume antifoane.

În permanență se va monitoriza zgomotul, acesta putând avea depășiri la stația de betoane.

Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului generat de trafic

Pentru a nu depăși limita de zgomot admisă pe calea de acces, societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto proprii cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare. Se recomandă ca traseul mașinilor grele să ocolească zonele de locuit; în cazul apropierii de acestea, să se analizeze amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuințe, pentru traficul mașinilor grele.

Societatea va realiza verificările tehnice la mijloacele auto din dotare.

Asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

Respectarea programului de lucru stabilit, diurn.

Dacă prin măsurători obiective se vor evidenția valori care depășesc limita admisă pentru nivelul de zgomot generat de activitățile stației, se recomandă instalarea unor bariere fonice (zid compact, panouri fonoizolatoare) spre receptorii sensibili.

Suplimentar, recomandăm ca zona obiectivului să se amenajeze perimetral cu vegetație (arbori, arbuști) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

Măsuri ce pot preveni afectarea apelor, solului și subsolului

Următoarele măsuri pot preveni afectarea apelor, solului și subsolului:

- instalațiile/rețelele de preluare a apelor uzate menajere să fie executate conform normelor tehnice în vigoare pentru a elimina riscul scurgerilor/infiltrațiilor accidentale;
- se vor asigura platforme betonate pentru depozitarea materialelor și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- se interzice poluarea apelor și solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se iau măsuri pentru evitarea descărcării materialelor excavate în albiile de râu deoarece aceasta poate să ducă la poluarea solului, subsolului, apei și a florei și faunei acvatice, sau/și la modificarea morfologiei albiilor respective;

- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu; spălarea benelor și evacuarea apei cu ciment se va realiza în locuri special amenajate;
- operațiile de golire și curățare a instalațiilor/utilajelor care, eventual, mai conțin diverse deșeuri vor fi executate de firme specializate astfel încât să prevină poluarea solului/subsolului sau producerea de incidente (incendii, explozii).
- se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- se va interzice depozitarea de materiale, deșeuri de orice tip sau spălarea utilajelor direct pe sol;
- personalul angajat va fi instruit asupra modului de întreținere a instalațiilor și de acționare în cazuri de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale;
- trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, suprafață pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante și a celorlalte deșeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;
- achiziționarea de materiale absorbante și intervenția promptă în cazul scurgerilor de produse petroliere, chiar pe suprafețele betonate, pentru a evita migrarea lor pe porțiunile de sol/subsol;
- parcarea, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie.

Măsuri adoptate pentru protecția așezărilor umane:

- Amplasarea instalațiilor sanitare pentru personal;
- Împrejmuirea și demarcarea perimetrelor de lucru;
- Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagrabil al acestora.

Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus. Măsurile propuse pentru protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol, zgomot vor avea impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.

În perioada de funcționare a obiectivului se va avea în vedere aspectul salubru al utilajelor folosite, semnalizarea lucrărilor și asigurarea unui ritm corespunzător de lucru cu efecte asupra minimizării timpului necesar.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările

și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Aceasta recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii obiectivului sau cei adiacenți acestuia se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform procesului-verbal de constatare a condițiilor igienico-sanitare DSP Ilfov nr. 15762/14.6.2023, conform Ord. M.S. 119/2014 cu modificările și completările ulterioare (art.11 (1)-42).

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați traficului în incinta obiectivului (NO_x, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condiții atmosferice favorabile.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de recepție/ depozitare a cimentului și de umplere a mixerului (PM₁₀), se situează sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în condiții atmosferice obișnuite ale zonei - influențate de viteza și direcția vântului. În condițiile funcționării controlate ale mixerului și dotării cu filtre a sistemului de transport a cimentului, valori PM₁₀ datorate acestora s-au situat sub limitele impuse chiar și în condițiile atmosferice defavorabile. Însă ar putea apărea depășiri semnificative datorită activității de încărcare/descărcare a agregatelor și nisipului, dacă acestea sunt uscate și astfel particulele pot fi antrenate de vânt.

Pentru a limita emisiile de praf se impune **umectarea agregatelor și nisipului** – se va stabili un grafic de stropire și se vor prevedea cantitățile necesare de apă pentru această operațiune, în special în perioadele uscate. De asemenea, se recomandă ca nisipul și agregatele să fie spălate (de râu) și în caz că se utilizează sorturi de carieră concasate (care conțin o cantitate mai mare de pulberi fine), acestea vor fi stropite cu apă.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

Impactul direct asupra aerului va fi redus și se va manifesta local, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materie primă. Obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

În situația reclamațiilor privind mirosurile obiectionale, se recomandă evaluarea acestora în conformitate cu standardele în vigoare, întocmirea unui plan de gestionare a disconfortului olfactiv și aplicarea măsurilor pentru minimizarea acestuia.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Activitățile producătoare de zgomot din curte se vor desfășura doar în orar diurn.

Prin măsurile luate, funcționarea obiectivului nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

Se vor lua măsurile necesare întreținerii corespunzătoare a autovehiculelor (astfel încât emisiile de poluanți să se încadreze în normele tehnice R.A.R. în vigoare), iar personalul unității va fi instruit periodic cu privire la legislația și normele de protecția mediului.

Prin funcționarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, atât în faza de realizare cât și de exploatare, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă, valorificarea materialelor din zonă și asigurarea cu materiale de construcții a populației din zonă. Funcționarea acestei investiții va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Considerăm că obiectivul funcțional: **„STAȚIE DE BETOANE”, situat în oraș Popești Leordeni, Șoseaua de Centură nr. 3, Județul Ilfov, NC 117752**, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zona, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

