

IX. REZUMAT

Beneficiar: *S.C. ETR HOUSE CONSTRUCT S.R.L., Loc. Mihăilești, oraș Mihăilești, șoseaua TUFA, nr. 49, camera 3, jud. Giurgiu, CUI:43126577, J52/775/2020*

Obiectiv de investiție: *"STAȚIE DE BETOANE , SILOZURI CIMENT, CONTAINERE METALICE PENTRU BIROURI, CÂNTAR , SILOZURI AGREGATE", situat în str. GLADIOLELOR FN, T15/1, P70/1/59/1 și P70/1, COMUNA CLINCENI, JUDEȚUL ILFOV, NC 62527*

Amplasamentul studiat are suprafața de 5636 mp și este situat în intravilanul localității Clinceni conform PUG aprobat prin HCL nr. 50/14.08.2006. Terenul este proprietatea **S.C. ETR HOUSE CONSTRUCT S.R.L.** reprezentată de asociat unic și administrator **Iordache Ionel**.

Terenul se prezintă sub o formă neregulată, având dimensiunile maxime de aproximativ 105.77m pe direcția N-S și 68.98m pe direcția E-V. Accesul principal pe teren se face din DE 48/3, pe latura de Vest. În prezent, imobilul este compus din teren arabil, nefiind construit.

La solicitarea beneficiarului se propune realizarea următoarelor construcții:

- Containere metalice prefabricate cu destinație de spații administrative
- Stație de betoane Stetter M2.5
- Cântar
- Padocuri (boxe) agregate
- Silozuri ciment

Amplasamentul cu suprafața de 5636 mp va avea următoarea structură:

Suprafață teren 4000 mp+1636 mp ≈ 5636 mp;
 Suprafață circulații/platforme betonate 3375 mp;
 Suprafață spații verzi 1132 mp (20,08 %);
 Suprafață depozitare (padocuri agregate) 384 mp;
 Suprafață construită (containere metalice) 85 mp;
 Suprafață platformă betonată pentru stația de betoane 460 mp;
 Suprafață parcare auto 200 mp (18 locuri parcare supraterane);
 Capacitatea de prelucrare a stației este de 112 mc/h.

Terenul studiat ce se prezintă într-o formă neregulată, are următoarele vecinătăți:

- NORD – teren neconstruit - proprietate privată NC 54316 la limita amplasamentului;
- EST- DE 48/3, limita teritorial-administrativă oraș Bragadiru; Fortul XVI Bragadiru – unitate militară la limita amplasamentului;
- SUD – teren neconstruit - proprietate privată NC 61891 la limita amplasamentului, DE 48/3, limită teritorial-administrativă oraș Bragadiru, locuință familială la cca. 138m față de limita amplasamentului și la cca. 180m față de stația de betoane propusă și locuință familială la cca. 204m față de stația de betoane propusă;
- VEST – proprietate privată- teren Parohia Clinceni NC 52796 la limita amplasamentului; spațiu comercial Innovation Park la cca. 45.5m față de limita amplasamentului și cca. 80m față de stația de betoane propusă.

Cele mai apropiate locuințe se află la cca. 180 m pe direcția sud față de stația de betoane și la 138 m față de limita amplasamentului.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din studiul de evaluare aceste distanțe pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și stația de preparare betoane poate funcționa pe amplasamentul propus.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu prospectiv care a analizat potențialii factori de risc din mediu și efectul asupra determinantilor sănătății populației precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați traficului în incinta obiectivului (NOx, pulberi totale în suspensie) s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de recepție/ depozitare a cimentului și agregatelor (PM10), se pot situa peste CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), mai ales în condiții meteo defavorabile. În condițiile funcționării controlate ale mixerului și dotării cu filtre a sistemului de transport a cimentului, valorile concentrațiilor PM10 s-au situat mult sub limitele impuse. Depășirile ar putea apărea datorită activității de încărcare/ descărcare a agregatelor și nisipului, dacă acestea sunt uscate și astfel particulele pot fi antrenate de vânt.

Pentru a limita emisiile de praf se impune umectarea agregatelor și nisipului - se va stabili un grafic de stropire și se vor prevedea cantitățile necesare de apă pentru această operațiune, în special în perioadele uscate. De asemenea, se recomandă ca nisipul și agregatele să fie spălate (de râu) și să se evite utilizarea celor provenite din concasare (care conțin o cantitate mai mare de pulberi fine).

Nivelul de zgomot se va încadra în limita legală, pentru programul de lucru diurn.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

În condițiile implementării măsurilor de prevenire/ reducere a impactului potențial nominalizate, se apreciază că nu se va produce poluarea solului, apelor de suprafață și subterane.

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere:

- La realizarea acestei investiții se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate;
- Realizarea lucrărilor de construcție numai cu agenți economici specializați și autorizați care să respecte legislația de mediu;
- Se vor lua măsuri pentru a împiedica accesul pietonilor și a personalului neinstruit în zona șantierului, prin prevederea de împrejurimi, intrări controlate, plăcuțe indicatoare;
- Respectarea normelor de protecție a muncii - se vor efectua instructajele specifice generale la locul de muncă;

- Se vor lua toate măsurile pentru colectarea selectivă a deșeurilor pe categorii, transportul și depozitarea acestora în locuri special amenajate; depozitarea materialelor se va face în limita proprietății; printr-un management adecvat se vor evita pierderile de substanțe, combustibili și uleiuri la nivelul solului;

- Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali indicați de firmele constructoare (evitarea exceselor de viteză și încărcătură); utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;

- Adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare; se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare/descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;

- Drumurile și aleile din incintă vor fi întreținute corespunzător; curățarea și întreținerea rigolelor din lungul drumurilor pentru scurgerea apelor provenite din precipitații sau zăpezi; realizarea de spații de parcare;

- Stropirea cu apă a drumului de acces până la punctul de lucru și a căilor de circulație internă pentru prevenirea producerii de pulberi la deplasarea mijloacelor auto;

- Utilizarea filtrelor de aer la silozul de ciment și la celelalte componente ale instalației și întreținerea acestora conform instrucțiunilor producătorului.

- Umectarea agregatelor și a nisipului în buncăre, pentru a reduce antrenarea particulelor de praf la manipulare / în perioadele cu vânt - pentru a limita emisiile de praf se impune umectarea agregatelor și nisipului – se va stabili un grafic de stropire și se vor prevedea cantitățile necesare de apă pentru această operațiune, în special în perioadele uscate. De asemenea, se recomandă ca nisipul și agregatele să fie spălate (de râu) și să se evite utilizarea celor provenite din concasare (care conțin o cantitate mai mare de pulberi fine).

- Recomandăm ca zona obiectivului să se amenajeze perimetral cu vegetație (arbori, arbuști) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate. Dacă vor exista sesizări din partea populației și prin măsurători se vor constata depășiri ale valorilor limită admise datorate activității stației de betoane, se va lua în considerare instalarea de panouri fonice spre zonele locuite.

- Toate activitățile vor fi planificate și desfășurate astfel încât impactul zgomotelor să fie redus; se interzice desfășurarea de alte activități decât cele specifice obiectivului; se va stabili și respecta programul de lucru diurn.

- Traseul mijloacelor de transport pentru materia primă și finită se va stabili spre Centura București, în direcție opusă față de zona de locuințe.

- Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs

de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

- Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii obiectivului sau cei adiacenți acestuia se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

- Recomandăm ca zona de locuințe să nu se mai extindă spre stația de betoane, decât dacă prin monitorizarea ulterioară se dovedește că în zona respectivă nu vor fi depășiri ale noxelor (din aer, zgomot). Dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zona, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, DSP județean va stabili necesitatea evaluării impactului asupra sănătății.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

