

S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.

Nr. 1792 /14.03.2024

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași
J22/940/2019, CUI: RO40669544
RO36INGB0000999908879352 - ING Bank
Telefon: 0740868084; 0727396805
office@impactsanatate.ro
www.impactsanatate.ro

**Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului
populației pentru obiectivul funcțional "AUTOBAZA SERVICIILOR DE
SALUBRITATE -TEREN CU PLATFORMA BETONATĂ (PARCARE AUTO)",
situat în comuna Jilava, Aleea Zambilelor FN, județul Ilfov, NC 56473**

BENEFICIAR: EURO PREST SERV JILAVA S.R.L.

C.U.I 38639754, J 23/6335/2017

Comuna Jilava, Șoseaua Giurgiului nr. 279, corp 1, Județul Ilfov

ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI

Dr. Chirilă Ioan

2024



**Digitally
signed by
IOAN
CHIRILA**

IX. REZUMAT

Beneficiar: EURO PREST SERV JILAVA S.R.L., C.U.I 38639754, J 23/6335/2017, Comuna Jilava, Șoseaua Giurgiului nr. 279, corp 1, Județul Ilfov

Obiectiv funcțional: "AUTOBAZA SERVICIILOR DE SALUBRITATE -TEREN CU PLATFORMA BETONATĂ (PARCARE AUTO)", situat în comuna Jilava, Aleea Zambilelor FN, județul Ilfov, NC 56473

Amplasamentul studiat se află situat în intravilanul comunei Jilava, Aleea Zambilelor FN, identificat conform extrasului de carte funciară pentru informare prin N.C. 56473, având o suprafață de 5010 mp (platformă betonată).

Terenul are categoria de folosință arabil este neîmprejmuit, nu prezintă construcții existente și face parte din domeniul public al UAT Comunei Jilava iar baza contractului de 20564 / 02.10.2023 acesta este folosit de către S.C. EURO PREST SERV JILAVA S.R.L.

SC EURO PREST SERV JILAVA S.R.L. cu sediul în strada Giurgiului nr. 279, corp 1, comuna Jilava, Județul Ilfov desfășoară ca activitate principală "Colectarea deșeurilor nepericuloase,, conform cod CAEN 3811 și ca activități secundare „Transporturi rutiere de mărfuri,, conform cod CAEN 4911, "Alte activități de curățenie" conform cod CAEN 8129.

Pentru activitatea desfășurată beneficiarul posedă Autorizația de Mediu nr. 186 / 09.09.2019 valabilă 5 ani.

Totodată societatea posedă la adresa din strada Giurgiului nr. 288, comuna Jilava, Județul Ilfov un birou și o hală de scule.

Activitățile specifice societății sunt:

- Colectarea separată și transportul separat al deșeurilor municipale și al deșeurilor similare provenind din activități comerciale din industrie și instituții, inclusiv fracții colectate separat, fără a aduce atingere fluxului de deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii și acumulatori;
- Colectarea și transportul separat al deșeurilor provenite din locuințe, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară a acestora;
- Măturatul, spălatul, stropirea și întreținerea căilor publice și a altor spații publice;
- Curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț.

Activitățile de colectare și transport a deșeurilor se desfășoară la beneficiar și/sau în afara sediilor proprii.

Deșeurile colectate sunt transportate la depozitul ecologic.

Pe amplasamentul studiat (platformă betonată) situat pe strada Zambilelor FN beneficiarul intenționează să desfășoare activitate de garare/parcare a utilajelor tehnologice și a autovehiculelor utilizate la prestarea serviciilor de salubritate, utilizând terenul și platforma betonată aferentă în starea actuală, fără a mai fi realizate alte amenajări ori investiții.

Activitatea desfășurată de către beneficiar se realizează cu un personal angajat 29 persoane și un regim de lucru de 8 ore/zi, 5 zile/săptămână, 265 zile/an.

Dotări

Pe platforma betonată în suprafața de 5010 mp, utilizată în regim de comodat în baza contractului nr. 20564/02.10.2023 cu comodantul Comuna JILAVA vor fi garate/parcate următoarele utilaje și autovehicule:

Tip utilaj/Categorie autovehicul	Cantitate (buc)
Autospecială multifuncțională	1
Autoutilitară cu platformă	1
Automăturătoare	1
Autogunoieră	4

Recipiente pentru colectarea deșeurilor:

- pubele 240 litri = 3250 bucăți;
- eurocontainere 1.1 mc = 215 bucăți;
- eurocontainere 7 mc = 16 bucăți;
- coșuri stradale = 635 bucăți;
- saci menajeri cu capacitate de 240 litri = 3 000 bucăți;
- saci menajeri cu capacitate de 120 litri = 150 000 bucăți.

Bilanțul de materiale

- Materii prime: nu este cazul;
- Materii auxiliare: combustibil (motorină) = 3 500 l/lună;

Descrierea fazelor principale ale activității

Activitatea constă în colectarea și transportul deșeurilor nepericuloase de la persoanele fizice sau operatori economici, persoane cu care se vor încheia contracte de prestări servicii.

Încărcarea deșeurilor (municipale și reciclabile colectate separat) se va realiza direct din față gospodăriilor și a unităților economice în autovehiculele societății, fără depozitare temporară.

Deșeurile municipale colectate sunt depozitate direct la depozitul ecologic Vidra, conform contractului de prestări servicii nr. 4097/23409/23.11.2021 iar deșeurile reciclabile colectate separat trimise în vederea sortării către sortatorul SC 3R GREEN SRL conform contractului nr. 11 din 06.01.2022.

Vecinătăți

Conform planului de situație și a documentației depuse, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- **Nord** – teren neconstruit (NC 56243, NC 56241, NC 56240, NC 56239) la limita amplasamentului; cimitir la aproximativ 170 m de limita amplasamentului;

sere/solarii la aproximativ 195 m de limita amplasamentului; biserica la aproximativ 255 m de limita amplasamentului; clădiri sedii administrative la aproximativ 260 m de limita amplasamentului; aliniament de locuințe la aproximativ 305 m - 370 m de limita amplasamentului; blocuri de locuințe la aproximativ 350 m - 420 m de limita amplasamentului;

- **Est** – teren neconstruit (NC 56474) la limita amplasamentului; terenuri neconstruite (NC 56256, NC 56255, NC 56254); birouri și spații depozitare, expunere și comercializare piese de utilaje (ACN) la aproximativ 185 m de limita amplasamentului; drum european E85 la aproximativ 220 m de limita amplasamentului; locuință în paragină la aproximativ 250 m de limita amplasamentului; terenuri neconstruite; aliniament de locuințe la aproximativ 330 m; Primăria Jilava la aproximativ 335 m de limita amplasamentului;
- **Sud** – hale dezafectate (NC 56480 – NC 56475) la distanțe de aproximativ 6 m de limita amplasamentului; stație GPL și vulcanizare/ depozit de anvelope second hand la aproximativ 110 m – 175 m de limita amplasamentului; aliniament de hale depozitare la aproximativ 95 m de limita amplasamentului; strada Steaua Sudului la aproximativ 175 m de limita amplasamentului; hale industriale/ depozitare la aproximativ 205 m de limita amplasamentului; service auto la aproximativ 235 m de limita amplasamentului; fabrica de pâine și produse de patiserie la aproximativ 245 m de limita amplasamentului; stații betoane la aproximativ 265 m de limita amplasamentului; locuință la aproximativ 350 m de limita amplasamentului; locuință la aproximativ 455 m de limita amplasamentului;
- **Vest** – terenuri neconstruite (NC 56236, NC 56235, NC 56234) la limita amplasamentului; terenuri neconstruite; hală industrială/depozitare la aproximativ 655 m de limita amplasamentului; hală industrială/depozitare la aproximativ 740 m de limita amplasamentului;

Accesul principal, auto și pietonal, pe amplasament se va realiza pe latura de sud-est ce face legătura cu strada Steaua Sudului.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv funcțional, nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de funcționare, pot apărea acute de zgomot în momentul parcării/garării, sau datorită altor activități specifice, însă acestea se vor manifesta momentan, pe perioade scurte de timp.

Conform calculelor estimative se apreciază că în condițiile funcționării utilajelor și autovehiculelor de pe amplasament, în parametri tehnici prevăzuți, nu vor exista depășiri ale limitelor de zgomot diurne admise pentru zonele locuite.

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile de poluanți să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *contaminanții asociați traficului* în incinta obiectivului (NOx, pulberi totale în suspensie) s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Impactul direct asupra aerului va fi redus și se va manifesta local, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor.

Conform estimărilor rezultate prin calculele de dispersie se pot trage concluziile că prin aplicarea măsurilor propuse, activitatea desfășurată pe amplasamentul studiat (Autobază servicii de salubritate - teren cu platforma betonată (parcare auto)) nu generează substanțe periculoase la niveluri care pot determina riscuri semnificative asupra stării de sănătate a populației.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje/autovehicule și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Activitățile producătoare de zgomot de pe amplasament se vor desfășura doar în orar diurn.

Prin măsurile luate, activitatea obiectivului nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

Se vor lua măsurile necesare întreținerii corespunzătoare a autovehiculelor (astfel încât emisiile de poluanți să se încadreze în normele tehnice R.A.R. în vigoare), iar personalul unității va fi instruit periodic cu privire la legislația și normele de protecția mediului.

Prin funcționarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă, eliminarea deșeurilor din zonă. Funcționarea acestui obiectiv va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere:

Se vor obține respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *contaminanții asociați traficului* în incinta obiectivului (NOx, pulberi totale în suspensie) s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Măsurile pentru diminuarea impactului asupra aerului

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică și se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/98 (Norme Republicane de Transport Auto);
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- vor fi folosite utilaje și autovehicule de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimalizare a emisiei poluanților în atmosferă;
- se va menține ordinea și curățenia în incintă și în zona limitrofă obiectivului; periodic se va executa curățenia fronturilor de lucru, cu care ocazie vor fi evacuate deșeurile, vor fi stivuite materialele, vor fi alinate utilajele, etc.
- utilajele, autoutilitarele etc. sunt moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- respectarea traseelor de circulație în interiorul incintei și parcării, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-zisă cu diminuarea a noxelor rezultate din gazele de eșapament și deci o diminuare a poluării din surse mobile.
- dacă în perioada de funcționare vor exista sesizări privind mirosurile obiectionale, se va întocmi un plan de gestionare a disconfortului olfactiv.

Emisiile de la vehicule vor fi reduse prin folosirea următoarelor tehnici de control:

- revizia și întreținerea regulată a vehiculelor;
- oprirea motoarelor atunci când vehiculele nu sunt în funcțiune;
- minimizarea deplasărilor autovehiculelor pe amplasament;
- umectarea drumurilor și căilor de acces, în perioadele secetoase.

Măsuri ce pot preveni afectarea apelor, solului și subsolului

Următoarele măsuri pot preveni afectarea apelor, solului și subsolului:

- se vor întreține suprafețele betonate/carosabile existente;
- se vor asigura spații special amenajate pe platforma betonată pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- se interzice poluarea apelor și solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și autovehicule vor fi realizate în atelier/locații specializate/ service-uri auto cu dotări adecvate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se va interzice depozitarea de materiale, deșeuri de orice tip sau spălarea utilajelor direct pe sol;
- trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, suprafață pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante și a celorlalte deșeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;
- achiziționarea de materiale absorbante și intervenția promptă în cazul scurgerilor de produse petroliere, chiar pe suprafețele betonate, pentru a evita migrarea lor pe porțiunile de sol/subsol;
- parcarea, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie.

Măsurile propuse pentru reducerea nivelului de zgomot

În perioada de funcționare se vor avea în vedere:

- folosirea de utilaje/autovehicule care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare – nivelul de zgomot nu va depăși 85 dB(A) pentru un singur echipament;
- oprirea motoarelor vehiculelor în timpul staționării;
- vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- reducerea vitezei autovehiculelor în zona amplasamentului: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB;
- conducerea preventivă a autovehiculelor (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână);
- monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului generat de trafic

Pentru a nu depăși limita de zgomot admisă pe calea de acces, societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto proprii limitarea vitezei de deplasare. Se recomandă ca traseul mașinilor să ocolească zonele de locuit; în cazul apropierii de acestea, să se analizeze amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuințe, pentru traficul mașinilor.

Societatea va realiza verificările tehnice la mijloacele auto din dotare.

Asigurarea întreținerii cailor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

Respectarea programului de lucru stabilit, diurn (08-16:30).

Măsurile adoptate pentru protecția așezărilor umane:

Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus. Măsurile propuse pentru protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol, zgomot vor avea impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.

În perioada de funcționare a obiectivului se va avea în vedere aspectul salubru al utilajelor folosite și asigurarea unui ritm corespunzător de lucru cu efecte asupra minimizării timpului necesar.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Aceasta recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii obiectivului sau cei adiacenți acestuia se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Recomandăm ca zona de locuințe să nu se mai extindă spre zona amplasamentului studiat – distanțele existente vor fi considerate zonă de protecție sanitară; dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zonă, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, DSP județean va stabili necesitatea evaluării impactului asupra sănătății.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform adresei DSP Ilfov, având în vedere prevederile art.11 alin. (1) și art. 9, din Ord. M.S. 119/2014 (cu modificările și completările ulterioare) și că activitatea de garare/parcare a utilajelor tehnologice și a autovehiculelor utilizate la prestarea serviciilor de salubritate poate implica riscuri asupra sănătății publice prin poluarea factorilor de mediu și poate produce disconfort locuitorilor din zonă.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a

condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația existentă.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *contaminanții asociați traficului* în incinta obiectivului (NOx, pulberi totale în suspensie) s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Impactul direct asupra aerului va fi redus și se va manifesta local, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor.

Conform estimărilor rezultate prin calculele de dispersie se pot trage concluziile că prin aplicarea măsurilor propuse, activitatea desfășurată pe amplasamentul studiat (Autobază servicii de salubritate - teren cu platforma betonată (parcare auto)) nu generează substanțe periculoase la niveluri care pot determina riscuri semnificative asupra stării de sănătate a populației.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje/autovehicule și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Activitățile producătoare de zgomot de pe amplasament se vor desfășura doar în orar diurn.

Prin măsurile luate, activitatea obiectivului nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

Se vor lua măsurile necesare întreținerii corespunzătoare a autovehiculelor (astfel încât emisiile de poluanți să se încadreze în normele tehnice R.A.R. în vigoare), iar personalul unității va fi instruit periodic cu privire la legislația și normele de protecția mediului.

Considerăm ca obiectivul funcțional **"AUTOBAZA SERVICIILOR DE SALUBRITATE -TEREN CU PLATFORMA BETONATĂ (PARCARE AUTO)"**, situat în comuna Jilava, Alea Zambilelor FN , județul Ilfov, NC 56473, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

