



IMPACT SĂNĂTATE
CONSULTANȚĂ ȘI STUDII DE EVALUARE

S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.

Nr. 1005/06.02.2023

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași
J22/940/2019, CUI: RO40669544
RO361NGB0000999908879352 - ING Bank
Telefon: 0740868084; 0727396805
office@impactsanatate.ro
www.impactsanatate.ro

**Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului
populației pentru obiectivul funcțional: „Service Auto”, situat în Str.
Libertății, nr. 73A, Comuna Glina, sat Glina, Județul Ilfov , CF 57634**

**BENEFICIAR: S.C. ALI CAR RENTAL S.R.L.
CUI: 40006266, J23/5021/2018
Str. Libertății, nr. 73A, Comuna Glina, Sat Glina
Județul Ilfov**

ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI

Dr. Chirilă Ioan



2023

Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul funcțional: „Service Auto”, situat în Str. Libertății, nr. 73A, comuna Glina, sat Glina, Jud. Ilfov, CF57634

CUPRINS

1. SCOP ȘI OBIECTIVE
2. OPISUL DE DOCUMENTE CARE AU STAT LA BAZA STUDIULUI
3. DATE GENERALE ȘI DE AMPLASAMENT
4. IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA POTENȚIALILOR FACTORI DE RISC PENTRU SĂNĂTATEA POPULAȚIEI DIN MEDIU ȘI FACTORI DE DISCONFORT PENTRU POPULAȚIE ȘI MĂSURI PENTRU MINIMIZAREA ACESTORA
5. ALTERNATIVE
6. CONDIȚII
7. CONCLUZII
8. BIBLIOGRAFIE
9. REZUMAT

IMPACT SĂNĂTATE SRL este certificată conform Ord MS nr. 1524 să efectueze studii de impact asupra sănătății atât pentru obiectivele care nu se supun cât și pentru cele care se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului (Aviz de abilitare nr. 1/07.11.2019) fiind înregistrată la poziția 1 în Evidenta elaboratorilor de studii de evaluare a impactului asupra sanatatii (ESES).

https://cnmrmc.insp.gov.ro/images/informatii/studii_de_impact/ESEIS.htm

Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul funcțional: „Service Auto”, situat în str. Libertății, nr. 73A, comuna Glina, sat Glina, Jud. Ilfov, CF57634

I. SCOP ȘI OBIECTIVE

Obiectivul prezentei lucrări este evaluarea impactului activităților desfășurate asupra sănătății populației rezidente, în cazul stabilirii zonelor de protecție sanitară conform Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119 din 2014 Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 127 din 21/02/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, completat și modificat prin Ord. Ministerului Sănătății nr. 994/2018, Ordinul Ministerului Sănătății nr. 1378/2018.

Evaluarea impactului asupra sănătății (EIS) reprezintă un suport practic pentru decidenții din sectorul public sau privat, cu privire la efectul pe care factorii de risc/potențiali factori de risc caracteristici diferitelor obiective de investiție / funcționale îl pot avea asupra sănătății populației din arealul învecinat. Pe baza acestor evaluări forurile decidente (DSP, APMJ, autoritățile administrative teritoriale etc.), pot lua deciziile optime pentru a crește efectele pozitive asupra statusului de sănătate a populației și pentru a elabora strategii de ameliorare a celor negative.

EIS se realizează conform următoarelor prevederi legislative:

- **Ord. M.S. nr. 119 din 2014** (modificat și completat de Ord. M.S. nr. 994/2018, 1378/2018), din care trebuie luate în considerare următoarele articole: Art. 2; Art. 4; Art. 5; Art. 6; Art. 10; Art. 11; Art. 13; Art. 14; Art. 15; Art. 16; Art. 20; Art. 28; Art. 41; Art. 43;
- **Ord. 1524/2019** pentru aprobarea Metodologiei de organizare a studiilor de evaluare a impactului anumitor proiecte publice și private asupra sănătății populației.
- **Ord. M. S. nr. 1030/2009** (modificat prin Ord. 251/2012, Ord. 1185/2012) privind aprobarea procedurilor de reglementare sanitară pentru proiecte de amplasare, construcție, amenajare și reglementări sanitare a funcționării obiectivelor și a activităților desfășurate, care se va folosi de către DSP pentru emiterea documentației sanitare.

SC IMPACT SĂNĂTATE SRL este certificată conform Ord MS nr. 1524 să efectueze studii de impact asupra sanatații atât pentru obiective care nu se supun cât și pentru cele care se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului (**Aviz de abilitare nr. 1/07.11.2019**) fiind înregistrată la poziția 1 în Evidenta elaboratorilor de studii de evaluare a impactului asupra sanatații (EESEIS).

https://cnmrnc.insp.gov.ro/images/informatii/studii_de_impact/EESEIS.htm

Evaluarea impactului asupra sănătății reprezintă o combinație de proceduri, metode și instrumente pe baza căreia se poate stabili dacă o politică, un program sau proiect poate avea efecte potențiale asupra stării de sănătate a populației, precum și distribuția acestor efecte în populația vizată (definiție OMS, 1999). Cu alte cuvinte, EIS reprezintă o abordare care, folosind o serie de metode, ajută forurile decidente să releve

efectele asupra sănătății (atât pozitive cât și negative), și de asemenea, care pune la dispoziția acestor foruri recomandări pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea celor pozitive.

EIS se bazează pe o înțelegere cuprinzătoare a noțiunii de sănătate. Sănătatea este definită ca fiind “o stare pe deplin favorabilă atât fizic, mental cât și social, și nu doar absența bolilor sau a infirmităților” (OMS, 1946).

Această definiție recunoaște că sănătatea este influențată în mod critic de o serie de factori, sau determinanți. Sănătatea individului – dar și sănătatea diferitelor comunități în care indivizii interacționează – este afectată semnificativ de următorii determinanți: vârsta, ereditate, venit, condiții de locuit, stil de viață, activitate fizică, dietă, suport social/prieteni, nivel de stres, factori de mediu, acces la servicii.

Sănătatea în relație cu mediul este cea componentă a sănătății publice a cărei scop îl constituie prevenirea îmbolnăvirilor și promovarea sănătății populației în relație cu factorii din mediu. Domeniul sănătății în relație cu mediul, include toate aspectele teoretice și practice, de la politici până la metode și instrumente legate de identificarea, evaluarea, prevenirea, reducerea și combaterea efectelor factorilor de mediu asupra sănătății populației. Astfel, domeniul de intervenție al sănătății în relație cu mediul este unul multidisciplinar, complex, care presupune colaborarea intersectorială și inter-instituțională a echipelor de specialiști, pentru înțelegerea, descrierea, cuantificarea și controlul acțiunii factorilor de mediu asupra sănătății.

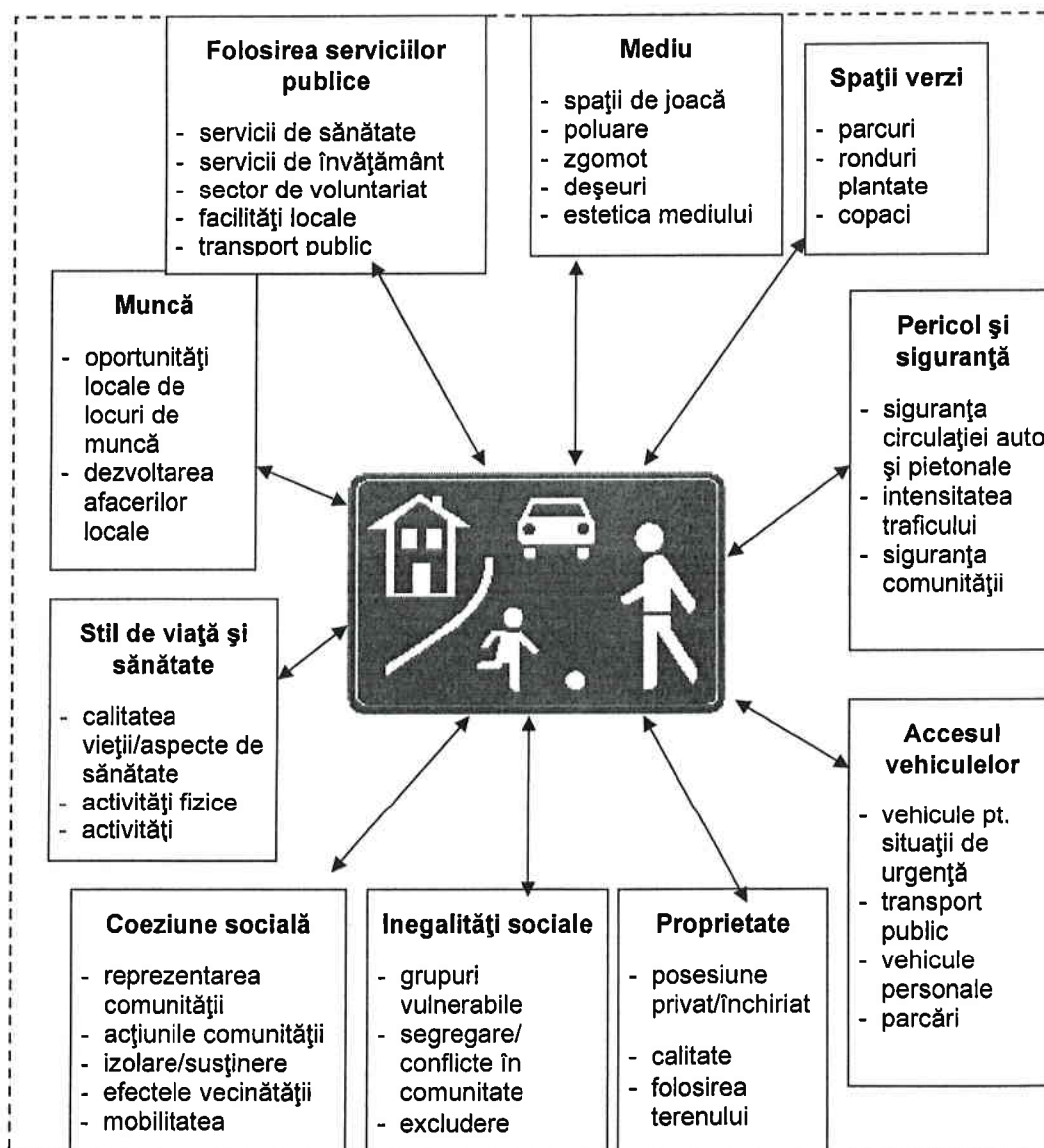
EIS ne permite să predicționăm impactul diferitelor obiective funcționale / servicii, propuse sau existente, asupra acestor multipli determinanți ai sănătății. Planificarea unei zone de locuit implică un proces de decizie cu privire la utilizarea terenurilor și clădirilor unei localități. (Barton și Tsourou, 2000). Planurile zonale au ca scop principal dezvoltarea fizică a unei zone, dar sunt de asemenea în relație și cu dezvoltarea socio-economică a arealului vizat. Planificarea precum și estetica mediului pot avea efecte asupra sănătății și confortul / disconfortul populației rezidente. Barton și Tsourou au identificat aceste efecte ca punându-și amprenta pe „comportament individual și stil de viață”, influențe sociale și ale comunității”, condiții locale structurale” și „condiții generale social-economice, culturale și de mediu”. Influențele planificării pot avea impact pozitiv și/sau negativ asupra populației rezidente. Este important a se face distincția între impactul pe termen scurt și impactul pe termen lung și de asemenea să se țină seama de faptul că impactul se poate modifica în timp.

Fiecare aspect al sănătății presupune unul sau mai multe “praguri” sau asocieri și este cotate cu puncte în elaborarea unui plan comprehensiv. Planurile sau proiectele cu impact pozitiv asupra mai multor determinanți ai sănătății sunt evaluate cu un punctaj mai mare. În elaborarea unui EIS prospectiv “pragurile” și asocierile sunt evidențiate pe baza cercetărilor anterioare, examinând corelația dintre statusul de sănătate a populației și zona rezidențială construită.

Astfel, noțiunea de „prag” are la bază evidențele cercetărilor care furnizează ținte numerice pentru dezvoltarea sanogenă. Sunt luate în considerație studii din literatura de specialitate, avându-se în vedere mai multe cercetări care au dus la aceleași concluzii privind un anumit fenomen. Spre exemplu, s-a demonstrat îndubitabil că pe o distanță de aproximativ 100 m în jurul arterelor cu trafic intens, calitatea aerului atmosferic constituie o problemă de sănătate pentru grupe populaționale vulnerabile precum copiii. Noțiunea de „asociere” reprezintă cuantificarea calitativă a efectului pozitiv sau negativ pe sănătate. Astfel, deși se poate demonstra natura și direcția unei anumite asocieri,

fenomenul în sine nu poate fi definit cu precizia numerică sugerată de noțiunea „prag”. De exemplu, o serie de studii au demonstrat că priveliștea care cuprinde chiar și o mică „insulă” de vegetație poate duce la îmbunătățirea sănătății mentale; precizarea numerică a cât de mult spațiu verde se ia în considerație rămâne, oricum, neclară.

O diagramă a posibilelor influențe asupra sănătății populației în cazul construirii/modernizării unei zone este prezentată mai jos. Diagrama este bazată pe evaluarea: principalilor determinanți ai sănătății; influența planificării și a design-ului de mediu identificată de OMS; evaluarea impactului asupra comunității realizată de Departamentul de Transport al USA. Diagrama reprezintă un instrument vizual pentru a conceptualiza gradul posibilelor influențe în cazul dezvoltării unei zone urbane/rurale asupra sănătății.



II. DOCUMENTE CARE AU STAT LA BAZA ELABORĂRII STUDIULUI

Prezentul studiu s-a întocmit pe baza documentației tehnice prezentate care a cuprins:

- Cerere de elaborare a studiului de impact asupra sănătății;
- Notificare DSP Ilfov, nr. 298/12.01.2023, privind necesitatea efectuării studiului de impact asupra stării de sănătate a populației;
- Certificat de Înregistrare în Registrul Comerțului;
- Certificat constatator Oficiul Registrului Comerțului;
- Declarație de acord olografă de la vecinii: Voicu Nicu; Matiloi Costel;
- Extras de Carte Funciară, nr. 57634;
- Memoriu de prezentare;
- Contract de comodat, nr. 1/16.10.2018;
- Autorizație Registrul Auto Român, nr. 215/09.01.2023.;
- Contract electrica, S.C ELECTRICA S.A. , nr.10181/9611, 27/09/1999;
- Contract de prestare a serviciului de salubritate a localităților, Nr. 3/93/09.06.2022;
- Contract de Prestări Servicii pentru colectarea, transportul și eliminarea/valorificarea deșeurilor industriale, WASTE PROFESSIONAL S.R.L ;
- Contract gaze naturale, S.C. GDF SUEZ Energy România SA.;
- Contract -alimentare cu apă potabilă APA-CANAL ILFOV SA.;
- Plan de amplasament și delimitare a imobilului;
- Plan de încadrare în zonă.

III. DATE GENERALE ȘI DE AMPLASAMENT

AMPLASAMENT

Amplasamentul pentru obiectivul studiat, în suprafață măsurată de 516 mp, este situat în intravilanul Comunei Glina, Str. Libertății, nr. 73A, Județul Ilfov, fiind în proprietatea lui Balașa Marin, în conformitate cu Extrasul de Carte Funciară pentru informare, nr. 57634, care a încheiat un contract de comodat, nr. 1/16.10.2018, cu S.C. ALI CAR RENTAL S.R.L., pentru o perioadă de 20 de ani pentru folosirea spațiului ca sediu social și service auto.

Parcela de teren este de formă triunghiular neregulată, fiind delimitată de vecinătăți printr-o împrejmuire din gard metalic și gard de beton.

Geografie

Județul Ilfov, este cel mai mic județ al României ca suprafață și este situat în Câmpia Română. Județul Ilfov cuprinde 34 de așezări rurale și opt orașe: Buftea, Otopeni, Voluntari, Bragadiru, Chitila, Măgurele, Popești-Leordeni, Pantelimon, cu peste 1.593 km². Ilfov se învecinează cu județele Prahova (la nord), Dâmbovița (la nord-vest), Giurgiu (la sud și vest), Călărași (la sud-est) și Ialomița (la nord-est).

Relief

Județul Ilfov este situat în exclusivitate în zona de câmpie, cu o altitudine între 50 și 120 m, aparținând (integral sau parțial) subunităților Câmpiei Vlasiei (porțiuni din câmpiile Snagovului, Moviliței, Calnaului s.a, precum și Câmpia Bucureștiului în întregime) în cadrul căreia se evidențiază interfluviile largi (48 km), presărate cu crovuri, movile, văiugi, lacuri.

Hidrologie

Rețeaua hidrografică, cu o densitate de 0,2-0,3 km/km², se caracterizează prin prezența câtorva râuri mari, care tranzitează sau care formează, pe distanțe mici, limita jud. Ilfov cu județele din jur (râurile Ialomița, Argeș, Dâmbovița, Colentina, Sabar), precum și a unor râuri mai mici, care își au obârșia pe terit. jud. Ilfov (Pasărea, Mostiștea, Călnău, Cociovaliștea, Slotea sau Cocloc, Ilfov, Vlăsia ș.a.). Multe dintre râurile mici au un curs semipermanent, secând în timpul verilor secetoase. Lacurile naturale (predominant din categoria limanelor fluviatile) și antropice sunt concentrate, cu precădere, în partea de N, de V și de E a jud. Ilfov. Cele mai importante lacuri sunt: Snagov (575 ha), Căldărușani (224 ha), Bufta (307 ha), Buciumeni (60 ha), Mogoșoaia (92 ha), Chitila (75 ha), Pantelimon II (313 ha), Cernica (360 ha), Ciolpani sau Scroviștea ș.a.

Clima

Climă temperat-continentală, cu nuanțe excesive, cu veri călduroase și secetoase și ierni friguroase, dominate de prezența frecventă a maselor de aer rece continental din E sau arctic din N și de vânturi puternice care viscolesc zăpada. Valorile medii multianuale ale temp. aerului înregistrează o ușoară creștere de la N (10,5°C) la S (11°C). Temp. max. absolută a fost înregistrată la București (42,4°C, 5 iul. 2000), iar temp. minimă absolută (-35°C), la Snagov (25 ian. 1942). Amplitudinea rezultată din cumularea valorilor extreme (77,4°C), cât și aceea a mediilor lunare ale temp. aerului (c. 25°C) reflectă caracterul continentalismului accentuat al climatului jud. Ilfov. Cantitatea medie multianuală a precipitațiilor oscilează în jurul valorii de 500 mm (la Brănești și Vidra). Regimul eolian se caracterizează prin predominarea vânturilor dinspre NE (21,6%) și E (19,7%) care bat cu viteze medii anuale de 2-2,5 m/s, cu maxime pe timpul iernii ce pot depăși 125 km/oră.

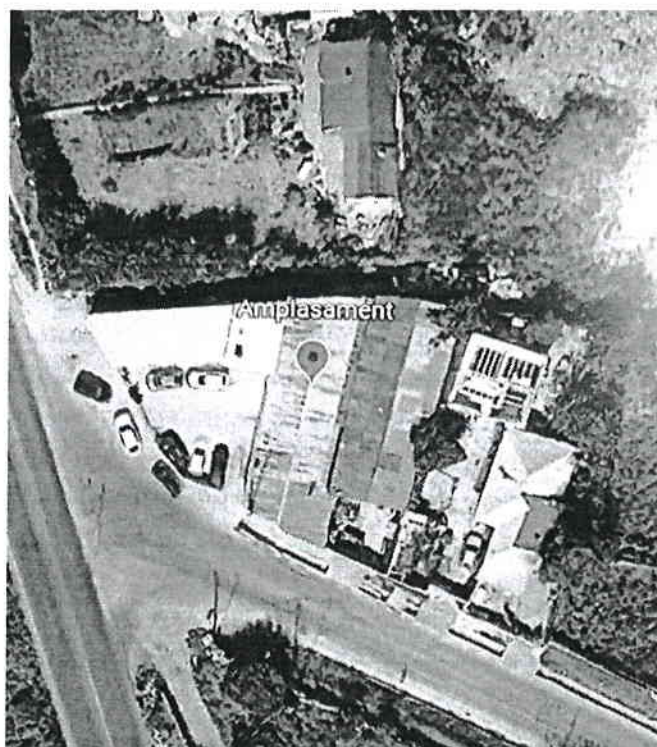
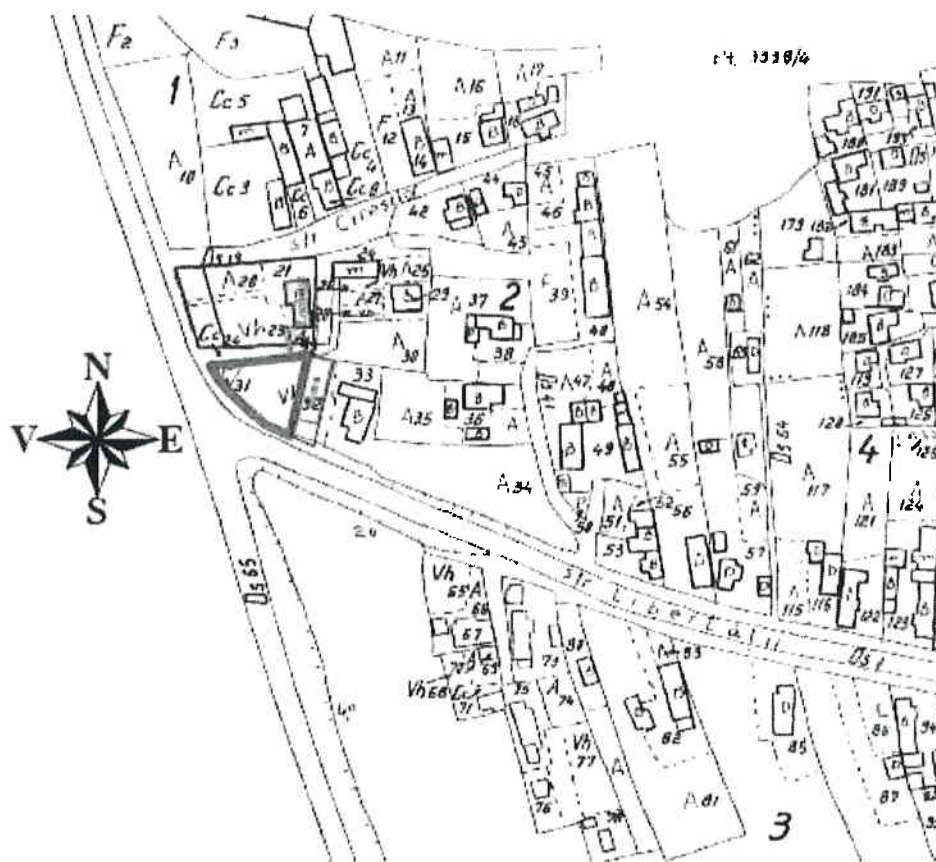
VECINĂȚĂȚI

Amplasamentul studiat are următoarele vecinătăți și distanțe:

- La Nord : teren cu locuință privată Voicu Nicu la distanța de cca.13 m de amplasarea clădirii studiate și la distanța de cca. 10 m de limita amplasamentului ;
- La Est : restul proprietății,garaj cu perete calcan, locuință privată "P+M" la distanța de cca. 1,5 m de amplasarea clădirii studiate și locuință "P" la distanța de cca. 9 m de amplasarea clădirii studiate.
- La Sud : Drum Județian 301A; locuință privată "P+1E" la distanța de 55 m de limita amplasamentului;
- La Vest : Drum Județian 503; teren neconstruit la distanța de cca. 30 m de limita amplasamentului.

Beneficiarul deține declarația de acord olografă de la vecinul Voicu Nicu pentru desfășurarea activității de service auto.

Accesul pe amplasament se realizează pe latura vestică de pe Drumul Județean 503.



Amplasamentul studiat

SITUAȚIA EXISTENTĂ

Pe amplasamentul studiat există o construcție în formă de L identificată ca anexă "P", cu o suprafață construită de 355 mp (conform extrasului de Carte Funciară, nr. 57634).

Suprafața terenului este împărțită în:

- suprafața de hală: 180 mp;
- parcare (10 locuri);
- incintă betonată-spațiu pentru containere;

La punctul de lucru situat în Șoseaua Libertății nr. 73A, Județ Ilfov, beneficiarul S.C. ALI CAR RENTAL S.R.L. desfășoară activități specifice service-ului auto conform codului CAEN 4520: "Întreținerea și repararea autovehiculelor".

În vederea desfășurării activității pe amplasament, S.C. ALI CAR RENTAL S.R.L. deține Autorizația tehnică RAR pentru următoarele tipuri de activități:

- A1 Activități de reparații ale vehiculelor rutiere;
- A2 Activități de întreținere a vehiculelor rutiere.

Activitatea service-ului auto se desfășoară într-o hală (spațiu acoperit) din cadre de beton armat cu ziduri din cărămidă, cu suprafața de 180 mp.

Unitatea este dotată cu recepție, spațiu clienți, vestiar, băi, cu dușuri.

Caracteristicile construcției

- Service auto, hală: 180 mp
- Vestiar: 5 mp
- Grup sanitar: 3 mp
- Spațiu clienți: 15 mp
- Magazie materiale
- Platformă betonată
- Magazie piese autoturisme

Activități desfășurate pe amplasament

1. Activități de reparații ale vehiculelor rutiere

- sistemul de transmisie: (Categorie M1, N1)
- sistemul de rulare: (Categorie M1, N1)
- sistemul de direcție: (Categorie M1, N1)
- sistemul de frânare (Categorie M1, N1)
- sistemul electric: (Categorie M1, N1)

2. Activități de întreținere a vehiculelor rutiere (Categorie M1, N1) înlocuire de:

- uleiuri

- filtre
- plăcuțe de frână
- lichide
- becuri și siguranțe
- curele transmisie

3. Activități de reglări funcționale ale vehiculelor rutiere (Categorie M1, N1)

- Reglarea geometriei sistemului de direcție (Categorie M1, N1)
- Reglarea sistemelor de gestiune electronică (Categorie M1, N1)

Profilul și capacitățile de producție

Funcțiune principală: reparații mixte la autovehicule

Capacitatea de producție

În medie se vor repara 5 autovehicule pe săptămână, respectiv 20 autovehicule pe lună, unitatea având o capacitate medie de reparații de 200-250 autovehicule pe an.

Regimul de funcționare: 5 zile/săptămână; 8 ore/zi; 253 zile/an.

Dotări

- 1 elevator;
- 1 compresor aer;
- 1 polizor;
- 1 pistol pneumatic;
- Scule și sdv-uri necesare intervențiilor;
- Aparat sudură;
- Cabină de vopsit;
- Scule necesare pregătirii caroseriei (mașini de șlefuit, aspiratoare);
- Stand vopsea.

Fazele procesului tehnologic

Se lucrează numai pe bază de programare, pentru a nu crea aglomerație și disconfort angajaților.

- Primirea și inspectarea autovehiculelor;
- Mutarea vehiculelor în hala pentru lucrări de reparații;
- Operațiuni de colectare separată a deșeurilor fluide și periculoase (lichid de frână, uleiuri uzate, lichid de răcire, antigel) în recipiente etanșe, special destinați, inscripționată, amplasați pe platforma betonată împrejmuită, în vederea predării către firme specializate ;
- Golirea uleiului de motor și a celui din cutia de viteze și stocarea în recipiente inscripționați.

Operațiunile se vor realiza conform documentațiilor tehnice puse la dispoziție de producători/importatori.

Activitatea la punctul de lucru se desfășoară cu stație de vopsire sau spălare/epurare ape uzate.

Cantități de produse și subproduse obținute

Produsele obținute în procesul de reparații a autovehiculelor sunt:

- a) Materiale și fluide ce sunt îndepărtate în primă fază:
 - Lichid de răcire ;
 - Lichid de spălare a parbrizului ;
 - Agent frigorific din instalația de aer condiționat.
- b) Componente, substanțe, materiale periculoase:
 - Resturi de vopsea;
 - Diluant folosit la curățat sculele de vopsitorie.

Cantități estimate și modul de depozitare:

- Deșeuri feroase: cca. 1000 kg/lună (container plastic HPDE);
- Deșeuri din plastic: cca. 30 kg/lună (container plastic HPDE).

SISTEMUL CONSTRUCTIV

Construcția este realizată din cadre din beton armat, iar pereții sunt din cărămidă cu grosimea de 40 cm + panouri isobox de 40 mm. Construcția este delimitată ca și spațiu de lucru, 3 posturi tinichigerie + 2 posturi pregătire caroserie. Construcția are 5 uși metalice de acces.

Pereții interiori sunt tratați cu vopsea lavabilă iar pardoseala este din beton elicopterizat.

Finisajele interioare

- Pardoseli din beton elicopterizat în zona de service auto;
- Tâmplărie PVC și geam termopan pentru zona de recepție și birou;
- Ferestrele pentru iluminat în zona de recepție sunt orientate spre est.

Finisajele exterioare

- Tâmplărie PVC de culoare maro;
- Uși metalice secționate, orientate spre est.

Împrejmuire

Perimetrul obiectivului este împrejmuit cu gard metalic.

Parcare

Unitatea este dotată cu 10 locuri parcare.

UTILITĂȚI

Alimentarea cu apă/ Evacuarea apelor uzate

Alimentarea cu apă și evacuarea apelor menajere provenite de la grupurile sanitare se face din și în rețeaua orășenească, conform contractului cu APA-CANAL ILFOV SA.

Apele pluviale colectate de pe platformele betonate sunt evacuate mai întâi într-un separator de hidrocarburi.

Alimentarea cu energie electrică

Furnizarea energiei electrice este realizată prin bransament electric la rețeaua de alimentare cu energie electrică a localității.

Iluminatul se realizează atât natural cât și artificial.

Agentul termic

Încălzirea spațiilor se realizează prin intermediu a două centrale termice cu tiraj forțat, pe combustibil gazos.

Deșeuri

Deșeurile menajere sunt depozitate în pubele ecologice amplasate în punctul gospodăresc amenajat în incinta amplasamentului pe platforma pentru depozitarea deșeurilor, fiind preluate periodic de către Serviciul Local de Salubritate Glina,, în baza contractului cu beneficiarul.

Deșeurile realizate în urma procesului tehnologic de înlocuire a pieselor, reparații și întreținere a autovehiculelor sunt colectate și depozitate selectiv în containere cu capac și recipiente plastic HPDE etanși, amplasate pe platforma de beton împrejmuită, fiind preluate periodic de către Serviciul Local de Salubritate Glina și S.C. Waste Profesional S.R.L., în baza contractului cu beneficiarul.

Nr. Crt	Tip Deșeu	Cod deșeu Conform HG 856/2002
1.	Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	13 02 08*
2.	Ambalaje de hârtie și carton	15 01 01
3.	Ambalaje de materiale plastice	15 01 02
4.	Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu <u>substanțe periculoase</u>	15 01 10*
5.	Absorbanți, materiale filtrante, materiale de lustruire și <u>îmbrăcăminte de protecție, altele decât cele specificate la</u>	15 02 03
6.	Anvelope scoase din uz	16 01 03
7.	Filtre de ulei	16 01 07*
8.	Fluide antigel, altele decât cele specificate la 16 01 14	16 01 15
9.	Sticla	16 01 20

IV. IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA POTENȚIALILOR FACTORI DE RISC PENTRU SĂNĂTATEA POPULAȚIEI DIN MEDIU ȘI FACTORI DE DISCONFORT PENTRU POPULAȚIE ȘI MĂSURI PENTRU MINIMIZAREA ACESTORA

Principalele domenii în care se manifesta potențialii factori de risc din mediu pentru starea de sănătate a populației și de disconfort ca urmare a funcționării obiectivului sunt: zgomotul (poluarea fonică), poluarea aerului, managementul deșeurilor (deșeuri solide și fecaloid - menajere).

A. Zgomotul

Poluarea fonică se manifestă prin zgomote (definite ca amestecuri dizarmonice de vibrații cu intensități și frecvențe diferite) sau emisii de sunete cu vibrații neperiodice, de o anumită intensitate, ce produc o senzație dezagreabilă, jenantă și chiar agresivă.

A1. Situația existentă/propusă, posibilul risc asupra sănătății populației

Surse de zgomot:

În perioada de funcționare

Sursele potențiale de zgomot în activitatea analizată, sunt reprezentate de:

1. Funcționarea obiectivului, zgomotul produs de activitatea de reparatii, a sculelor și uneltelor utilizate în procesul de reparații auto (având în vedere că echipamentele actuale au un nivel ridicat de performanță și totodată acestea funcționează pentru perioade scurte, nivelul acustic măsurat se va încadra în prevederile SR 10009/2017 care impune o limită de zgomot de 65dB(A) la nivelul incintelor și 60 db în exteriorul clădirilor).
2. Creșterea valorii de trafic din zonă.

Pentru a evita producerea poluării fonice, toate utilajele care produc zgomot și/sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare.

Proiectul asigură o izolație corespunzătoare la zgomot și vibrații, prin folosirea de materiale fonoizolante, astfel încât să nu fie depășite normele în vigoare.

Ca și măsură de combatere a propagării sunetului construcția în care se desfășoară activitățile de service auto este realizată din cadre de beton armat, iar pereții sunt din cărămidă cu grosimea de 40 cm + panouri isobox de 40mm care prin materialul izolator din componența lor asigură atât izolare termică cât și izolare fonică față de exterior.

De asemenea construcția a fost prevăzută cu tâmplărie PVC și geam termopan, care are proprietăți foarte bune fonoizolante.

Perimetrul este împrejmuit cu gard metalic pe latura de sud, iar pe latura nordică către terenul unde se află locuința privată Voicu Nicu și unde se desfășoară activități peretele clădirii nu este prevăzut cu geamuri și uși.

Zgomotul de fond este dat de traficul rutier (trafic greu, tiruri și autovehicule de tonaj mare) de pe drumul județean 503 și drumul județean 301A.

Caracterizarea zgomotului produs de traficul auto

Nivelul global al zgomotului produs de traficul rutier este dat de numeroase surse sonore care acționează, în majoritatea cazurilor, simultan. Zgomotele care apar în timpul mersului unui vehicul provin, în principal, din funcționarea ansamblului motor, funcționarea organelor de transmisie, caroserie, șasiu și sistemul de rulare. Motorul este sursa cea mai importantă de zgomot. În funcție de natura fenomenelor implicate, acest zgomot poate fi mecanic, datorat în principal contactului pieselor, aerodinamic, datorat curgerii fluidelor și termic, datorat fenomenelor sonore produse în timpul procesului de

ardere. Zgomotul de evacuare al motoarelor reprezintă cea mai mare sursă individuală de zgomot, care trebuie redusă în majoritatea cazurilor. Poluarea fonică datorată traficului rutier depinde și de caracteristicile drumului. Șoselele cu pante și curbe strânse influențează emisiile în sensul creșterii intensității acestora prin adaptarea vitezei de mers la cerințele acestora, având loc o multitudine de schimbări de viteză, decelerări și mers turat al motorului. Șoselele plane permit deplasări cu viteze ridicate și în acest caz poluarea fonică se datorează îndeosebi zgomotului de rulare (interacțiunea roată – drum) și curenților de aer generați de deplasarea autovehiculului.

Stilul de conducere influențează poluarea fonică prin regimurile de accelerare și turație a motorului și prin nivelul de viteză al autovehiculului. Construcția pneului și îmbrăcămintea drumului (asfalt neted, poros, piatră cubică) influențează nivelul de poluare sonoră datorată traficului rutier. În general, nivelul de zgomot crește cu mărirea volumului traficului, a vitezei de deplasare și cu numărul de autocamioane aflate în fluxul de trafic. Zgomotul datorat traficului rutier nu este constant, nivelul acestuia depinzând de numărul, tipurile și viteza autovehiculelor care-l produc. Strategiile de reducere a poluării fonice se pot grupa în trei categorii: controlul autovehiculelor, controlul utilizării terenurilor, planificarea și proiectarea străzilor și autostrăzilor.

Posibilul risc asupra sănătății populației

Caracterizarea riscurilor pentru sănătatea populației consecința a poluării sonore ține cont de faptul că zgomotul este un factor de mediu prezent în mod permanent în ansamblu ambianței în care omul trăiește, el devenind o problema majoră pe măsură ce crește nivelul de trai – reflectat prin evoluția mecanizării, dezvoltarea urbanismului din zonele de locuit.

În cazul expunerii populaționale, caracterizate prin niveluri mai reduse dar persistente, efectele principale sunt cele nespecifice, datorate acțiunii de stressor neurotrop a zgomotului. Acestea se manifesta în sfera psihică, de la simpla reducere a atenției și capacitaților mnezice și intelectuale și până la tulburări psihice și comportamentale și sunt traduse clinic prin oboseala, iritabilitate, și senzație de disconfort.

O alta serie de efecte au caracter nespecific și de cele mai multe ori infra-clinic, cu o etiologie multifactorială și evoluează de la simple modificări fiziologice la inducerea de procese patologice, cum ar fi apariția tulburărilor nevrotice, agravarea bolilor cardiovasculare, tulburări endocrine etc.

Efectele produse de zgomot asupra organismului uman pot fi clasificate în două mari categorii, în funcție de nivelul zgomotului:

- efecte produse de nivele mari de zgomot, care se adresează în general persoanelor expuse profesional;
 - efecte ale nivelelor reduse de zgomot, care pot fi evidențiate la populație.
- În categoria efectelor provocate de nivelele reduse de zgomot intra:
- a. reducerea inteligibilității vorbirii, evidențiată pentru expuneri la 20-45 dB(A);
 - b. afectarea somnului, înregistrată la nivele de zgomot ce depășesc 35 dB(A);

c. alterarea sistemului neurovegetativ, tulburări circulatorii sau endocrine, puse în evidență în special ca urmare a expunerii la zgomote intermitente repetate sau persistente.

Efectul zgomotului asupra organismului uman depinde de condiția fizică, psihică precum și de activitatea care trebuie prestată (necesitatea unei concentrări mentale, perioada de regenerare, etc.). Acestea determină modul de a reacționa la zgomot. De asemenea, modul în care este perceput un anumit sunet mai depinde de acceptarea socio-culturală a unui anumit sunet, cu un anumit nivel, această acceptare nefiind corelată cu intensitatea sunetului.

Zgomotul perturbă activitatea neuropsihică obișnuită, manifestările cele mai frecvente fiind iritabilitatea crescută, modificarea reacțiilor psiho - emoționale, a atenției, a stării de vigilență (de detectare și răspuns adecvat la schimbări specifice, întâmplătoare), dificultatea realizării somnului reparator, etc.

Sensibilitatea individuală variază în limite extrem de largi, de la o persoană la alta. La persoanele afectate de zgomot fenomenul de surditate nu se instalează brusc. Într-o primă etapă se micșorează sau se suprimă percepția tonurilor înalte, de frecvență apropiată de 4.000 Hz. Fenomenul se extinde progresiv la frecvențele mai joase.

Efectele potențiale pe sănătate produse de zgomot includ: efectele psihosociale (disconfortul și alte aprecieri subiective ale bunăstării generale și calității vieții), efectele psihologice, efectele produse asupra somnului, diminuarea acuității auditive și respectiv, efectele pe sănătate relaționate stresului care pot fi psihologice, comportamentale sau somatice.

Disconfortul auditiv a fost definit ca "un sentiment neplăcut evocat de un zgomot" (WHO, 1980) Este cel mai comun și cel mai intens studiat efect produs de zgomot și poate fi adesea relaționat efectelor potențial disruptive ale zgomotului nedorit și supărător asociat unei game largi de activități, cu toate că unele persoane pot fi deranjate de zgomot doar pentru că îl percep ca fiind inadecvat situației în care este sesizat. Poate fi cuantificat în mod subiectiv deși au fost investigate tehnici bazate pe observația comportamentului presupus a fi relaționat disconfortului. Disconfortul produs de zgomot este în esență un concept simplu dar deoarece acesta poate fi definit doar subiectiv, studiile comparative sunt adesea marcate într-o anumită măsură de problemele care rezultă ca urmare a comparării unor scale de disconfort rezultate prin utilizarea unor indicatori descriptivi diferiți, numerici sau verbali. Disconfortul produs de zgomot, descris sau raportat, este clar influențat de numeroși factori "non acustici" precum factori personali și/sau factori care țin de atitudine și de situație, care se adaugă la contribuția zgomotului per se.

Disconfortul produs de zgomot este în mod obișnuit atribuit unei surse specifice de zgomot dar mecanismele cauzale implicate nu sunt totdeauna clare (PORTER 1997). Studiile de cercetare pot fi adesea surprinzătoare de vagi în a preciza dacă sunt descrise efecte generale sau specifice. De exemplu, disconfortul raportat la o sursă specifică de zgomot poate depăși considerabil disconfortul agregat sau total determinat de întregul zgomot din mediu. Zgomotul din mediul ambiant, în special cel care variază și cel intermitent, pot interfera cu numeroase activități inclusiv cu comunicarea. Nu se cunoaște exact măsura în care un anumit grad de interferare a comunicării poate contribui la stresul asociat cu diferite situații.

Zgomotul poate necesita schimbări ale strategiilor mentale, poate afecta performanțele sociale, poate masca semnale în cadrul unor sarcini care implica prezenta unui auditoriu și poate contribui la ceea ce a fost descris ca modificări nedorite ale stării afective. Interferențele de acest tip pot contribui la crearea unei ambiante mai puțin dezirabile și din acest motiv ar putea conduce la un disconfort crescut și stres sau la deteriorarea stării de bine sau a stării de sănătate.

A2. Recomandări și măsuri obligatorii pentru minimizarea impactului negativ și maximizarea celui pozitiv

Activitățile de pe amplasament nu trebuie să producă zgomote care să depășească limitele prevăzute în normativele în vigoare.

Conform H.G nr. 493/2006, actualizată prin Hotărârea nr.601 din 13 iunie 2007 sunt fixate valorile limită de expunere și valorile de expunere de la care se declanșează acțiunea angajatorului privind securitatea și protecția sănătății lucrătorilor în raport cu nivelurile de expunere zilnică la zgomot și presiunea acustică de vârf. În cazul valorilor limită de expunere, determinarea expunerii efective a lucrătorului la zgomot trebuie să țină seama de atenuarea realizată de mijloacele individuale de protecție auditivă purtate de acesta.

În conformitate cu prevederile SR 10009-2017, limitele maxim admise pentru nivelul de zgomot (nivel de presiune acustică continuu echivalent ponderat A), măsurat la limita zonelor funcționale din mediul urban (în cazul a două sau mai multe zone funcționale adiacente pentru care în acest standard sunt stabilite limite admisibile diferite, pe linia de demarcație a respectivelor zone funcționale se ia în considerare cea limită admisibilă care are valoarea cea mai mică) sunt:

- pentru zona industrială: $L_{AeqT} = 65 \text{ dB}$,
- pentru zona rezidențială: $L_{AeqT} = 60 \text{ dB}$.

Valorile admisibile ale nivelul de zgomot exterior pe străzi - măsurat (ca Nivel de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, L_{AeqT}) la bordura trotuarului ce mărginește partea carosabilă - sunt următoarele:

- pentru Stradă de categorie tehnică IV, de deservire locală, $L_{AeqT} = 60 \text{ dB}$
- pentru Stradă de categorie tehnică III, de colectare, $L_{AeqT} = 65 \text{ dB}$
- pentru Strada de categoria tehnică II de legatura, $L_{AeqT} = 70 \text{ dB}$;
- pentru Stradă de categorie tehnică I, magistrală, $L_{AeqT} = 75-85 \text{ dB}$.

Valorile admisibile ale nivelul de zgomot la limita spațiilor funcționale (limita spațiului amenajat activității specifice, și nu limita proprietății din care fac parte aceste spații, care poate fi mai extinsă), incinte industriale / spații cu activitate comercială, conform SR 10009-2017: Nivel de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, $L_{AeqT} = 65 \text{ dBA}$.

Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/ 21.02.2014, art. 16 (completat și modificat prin Ord. M.S. nr. 994/2018) prevede următoarele aspecte privind poluarea sonoră.

(1) Dimensionarea zonelor de protecție sanitară se face în așa fel încât în teritoriile protejate să se asigure și să se respecte valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, după cum urmează:

a) în perioada zilei, între orele 7,00-23,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (LAeqT) nu trebuie să depășească la exteriorul locuinței valoarea de 55 dB;

b) în perioada nopții, între orele 23,00-7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (LAeqT) nu trebuie să depășească la exteriorul locuinței valoarea de 45 dB;

c) 50 dB pentru nivelul de vârf, în cazul măsurării acustice efectuate la exteriorul locuinței pe perioada nopții în vederea comparării rezultatului acestei măsurări cu valoarea-limită specificată la lit. b).

(2) În cazul în care un obiectiv se amplasează într-o zonă aflată în vecinătatea unui teritoriu protejat în care zgomotul exterior de fond anterior amplasării obiectivului nu depășește 50 dB (A) în perioada zilei și 40 dB (A) în perioada nopții, atunci dimensionarea zonelor de protecție sanitară se face în așa fel încât în teritoriile protejate să se asigure și să se respecte valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, după cum urmează:

a) în perioada zilei, între orele 7,00-23,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (LAeqT) nu trebuie să depășească la exteriorul locuinței valoarea de 50 dB;

b) în perioada nopții, între orele 23,00-7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (LAeqT) nu trebuie să depășească la exteriorul locuinței valoarea de 40 dB;

c) 45 dB pentru nivelul de vârf, în cazul măsurării acustice efectuate pe perioada nopții la exteriorul locuinței în vederea comparării rezultatului acestei măsurări cu valoarea-limită specificată la lit. b).

(3) Sunt interzise amplasarea și funcționarea unităților cu capacitate mică de producție, comerciale și de prestări servicii specificate la art. 5 alin. (1) în interiorul teritoriilor protejate, cu excepția zonelor de locuit.

(4) Amplasarea și funcționarea unităților cu capacitate mică de producție, comerciale și de prestări servicii specificate la art. 5 alin. (1), în interiorul zonelor de locuit, se fac în așa fel încât zgomotul provenit de la activitatea acestora să nu conducă la depășirea următoarelor valori-limită:

a) 55 dB (A) pentru nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (LAeqT), la exteriorul locuinței, în perioada zilei, între orele 7,00-23,00;

b) 45 dB (A) pentru nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (LAeqT), la exteriorul locuinței, în perioada nopții, între orele 23,00-7,00;

c) 35 dB (A) pentru nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (LAeqT), în interiorul locuinței, în perioada zilei, între orele 7,00-23,00;

d) 30 dB pentru nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (LAeqT), în interiorul locuinței, în perioada nopții, între orele 23,00-7,00;

e) 35 dB pentru nivelul de vârf, în cazul măsurării acustice efectuate pe perioada nopții la interiorul locuinței în vederea comparării rezultatului acestei măsurări cu valoarea-limită specificată la lit. d).

Pentru a putea răspunde cât mai corect cerinței de protecție împotriva zgomotului este necesară aplicarea legislației tehnice în domeniu din România, armonizată cu cea europeană.

Tabel comparativ între valorile limitelor admisibile conform metodelor de evaluare Cz, NC, RC și db(A):

Tipul de cădere	Unitatea funcțională	Limita admisibilă a nivelului de zgomot interior, exprimat în			
		Cz (curba zgomot)	NC	RC	db(A)
Clădiri de locuit	Apartamente	30	25-35	25-35	35
Cămine, hoteluri, case de oaspeți	Camere de locuit și apartament	30*	25-35	25-35	35
	Sali de restaurant și alte unități de alimentație publică	45	25-35	25-35	50
	Birouri de administrație	40	35-45	35-45	45
Spitale, policlinici, dispensare	Salone 1-2 paturi	25*	25-35	25-35	30
	Salone peste 3 paturi	30	30-40	30-40	35
	Salone terapie intensivă	30*	25-35	25-35	35
	Sali de operație	30*	25-35	25-35	35
Scoli	Sali de clasă sub 250 mp	35	40	40	40
	Sali de clasă peste 250 mp	35	35	35	40
	Sali de studiu	30	35	35	35
	Biblioteci	30	30-40	30-40	35
Laboratoare / birouri	Birouri/laboratoare cu activitate intelectuală și nivel de conversație minim	30	45-55	45-55	35
Clădiri social-culturale	Teatre, săli de conferințe, săli de audiții, teatru, concert	25	25	25	30

*Nivelul de zgomot echivalent interior datorat tuturor surselor de zgomot exterioare unității funcționale trebuie să nu depășească cu mai mult de 5 unități nivelul care se obține când nu funcționează agregatele.

Descriere, amplasare și caracterizare sursă de zgomot

Sursele de zgomot reprezentate de utilajele și uneltele folosite în service-ul auto, sunt constituite din:

- 1 compresor de aer;
- 1 elevator;
- 1 polizor;
- 1 pistol pneumatic;
- aparat sudură;

Acestea sunt amplasate în interiorul halei service-ului auto.

Surse secundare de zgomot/ zgomot fond

Zgomotul de fond este dat de traficul rutier de pe drumul județean 503 și drumul județean 301A.

Orar de funcționare

Service-ul auto funcționează în intervalul orar 09:00 - 18:00.

Tipul sursei de zgomot este nestaționar și neperiodic; nivelul estimat de zgomot este sub valoarea de 55 dB.

Măsurile propuse pentru limitarea efectelor negative, în timpul funcționării:

- Pentru a nu depăși limita de zgomot generat de traficul auto societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deservește funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- Asigurarea întreținerii cailor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.
- Alegerea aparatelor și echipamentelor va fi făcută încât să se reducă nivelul de zgomot la utilizare;
- Amplasarea echipamentelor și instalațiilor astfel încât să se limiteze zgomotul transmis în afara acestora;
- Echipamentele generatoare de zgomot (de ex. compresor) vor fi închise în incinte / carcase fonoizolante;
- Activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura în incinta halei, cu geamul închis, pentru minimalizarea imisiilor de zgomot;
- Programul de lucru va fi doar diurn, în timpul nopții fiind interzise activitățile generatoare de zgomot.

Suplimentar, dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata, prin măsurători, depășiri ale nivelului de zgomot, se va asigura fonoizolarea clădirilor în care activitățile se vor desfășura cu ușile/ geamurile închise spre receptorii sensibili și eventual zona obiectivului se va amenaja cu panouri fonice pe laturile cu vecinătăți locuite, acestea asigurând protecție împotriva propagării zgomotelor rezultate din activitate.

Ca și măsură de combatere a propagării sunetului construcția este realizată din cadre de beton armat, iar pereții sunt din cărămidă cu grosimea de 40cm + panouri isobox de 40mm care prin materialul izolator din componența lor asigură atât izolare termică cât și izolare fonică față de exterior.

B. Poluarea aerului

B1. situația existentă/propusă, posibilul risc asupra sănătății populației

Condiții de climă pe amplasament

Climă temperat-continentală, cu nuanțe excesive, cu veri călduroase și secetoase și ierni friguroase, dominate de prezența frecventă a maselor de aer rece continental din E sau arctic din N și de vânturi puternice care viscolesc zăpada. Valorile medii multianuale ale temp. aerului înregistrează o ușoară creștere de la N (10,5°C) la S (11°C). Temp. max. absolută a fost înregistrată la București (42,4°C, 5 iul. 2000), iar temp. minimă absolută (-35°C), la Snagov (25 ian. 1942). Amplitudinea rezultată din cumulearea valorilor extreme (77,4°C), cât și aceea a mediilor lunare ale temp. aerului (c. 25°C) reflectă caracterul continentalismului accentuat al climatului jud. Ilfov. Cantitatea medie multianuală a precipitațiilor oscilează în jurul valorii de 500 mm (la Brănești și Vidra). Regimul eolian se caracterizează prin predominarea vânturilor dinspre NE (21,6%) și E (19,7%) care bat cu viteze medii anuale de 2–2,5 m/s, cu maxime pe timpul iernii ce pot depăși 125 km/oră.

Surse de poluare

Sursele de poluare a aerului în timpul funcționării

- **Surse mobile:** Circulația autovehiculelor în zona, inclusiv manevrele de circulație din incinta parării

Ținând cont de volumul relativ mic al acestui tip de trafic, de perioadele scurte și locale de funcționare a motoarelor mijloacelor de transport, rezultă că activitatea nu creează probleme deosebite din punct de vedere al protecției calității aerului.

Funcționarea obiectivului nu va fi o sursă semnificativă de poluare a aerului. Prin amplasarea construcțiilor, cu pereți închiși spre limita amplasamentului, nu se perturbă vecinătățile.

Pentru obiectivul menționat, încălzirea spațiilor se realizează prin intermediul a două centrale termice cu tiraj forțat pe combustibil gazos.

Posibilul risc asupra sănătății populației

Pulberile în suspensie

Aprecierea potențialului toxic al particulelor în suspensie depinde în primul rând de caracteristicile lor chimice și fizice. Mărimea particulelor, compoziția lor, distribuția constituenților chimici în interiorul particulelor au de asemenea o importanță majoră în acțiunea lor asupra sănătății populației expuse. Agresivitatea particulelor depinde nu numai de concentrație, ci și de dimensiunea lor. Astfel cea mai mare agresivitate din particulele respirabile (sub 10μm) o au cele cu diametrul de aproximativ 2,5μm și cu un anumit specific toxic, care este dat de compoziția chimică.

Particulele în suspensie din aer sunt de fapt un amalgam de particule solide și lichide suspendate și dispersate în aer.

Nivelul particulelor în suspensie poate fi influențat de factori meteorologici ca viteza vântului, direcția vântului, temperatura și precipitațiile. Aceasta variație poate fi substanțială chiar de-a lungul unei singure zile, sau de la o zi la alta, determinând fluctuații de scurtă durată a nivelului particulelor în suspensie.

Efectele asupra sănătății depind de mărimea particulelor și de concentrația lor și pot fluctua cu variațiile zilnice ale nivelurilor fracțiunii PM10 și PM2,5 (PM-Particulate Matter).

Efectele asupra stării de sănătate sunt:

- efecte acute (creșterea mortalității zilnice, a ratei admisibilității în spitale prin exacerbarea bolilor respiratorii, a prevalenței folosirii bronhodilatatoarelor și antibioticelor).
- efectele pe termen lung se referă la mortalitatea și morbiditatea prin boli cronice respiratorii.

Conform Legii 104/2011 valoarea limită pentru PM10 este de 50 μg/m³ (media pe 24 de ore), cu următoarele valori pentru protejarea sănătății: Pragul superior de evaluare 70% din valoarea-limită (35 μg/m³, a nu se depăși mai mult de 35 de ori într-un an calendaristic), Pragul inferior de evaluare 50% din valoarea-limită (25 μg/m³, a nu se depăși mai mult de 35 de ori într-un an calendaristic). Media anuală este 40 μg/m³, cu pragurile de evaluare de 20-28 μg/m³.

Oxizii de azot, oxizii de sulf, fac parte din grupul poluanților iritanți. Acțiunea predominantă asupra aparatului respirator se traduce prin modificări funcționale și/sau morfologice la nivelul căilor respiratorii sau a alveolei pulmonare. Acestea variază funcție de timpul de expunere și de concentrația iritanților în aerul inspirat. Expunerea la aceasta categorie de poluanți se traduce clinic prin apariția a diferite modificări patologice: efecte imediate-leziuni conjunctivale și corneene, sindrom traheo-bronșic caracteristic, creșterea mortalității și morbidității populației prin afecțiuni respiratorii și boli cardiovasculare, agravarea bronșitei cronice și apariția perioadelor acute; și efecte cronice – creșterea frecvenței și gravității infecțiilor respiratorii acute și agravarea bronho-pneumopatiei cronice nespecifice.

Conform Legii 104/2011 valoarea limita pentru *oxizii de azot* (o ora) este 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (a nu se depăși mai mult de 18 ori într-un an calendaristic) cu pragurile de evaluare (inferior și superior) de 100-140 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, iar media pe an calendaristic 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, cu pragurile de evaluare de 26-32 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Pentru *dioxidul de sulf*, valoarea-limita pentru 24 de ore este 125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (a nu se depăși de mai mult de 3 ori într-un an calendaristic), iar pragurile de evaluare 50-75 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Oxidul de carbon este un gaz asfixiant care rezultă ca urmare a arderii combustibilului într-o cantitate limitată – insuficientă-de aer. Gazele de eșapament conțin în medie 4% oxid de carbon în cazul motoarelor cu benzina și numai 0,1% în cazul motoarelor Diesel. Când concentrația monoxidului de carbon din aerul ambiant este inferioară valorii de echilibru din sânge, CO trece din sânge în aer, gradul de eliminare fiind mărit de efort și prin creșterea presiunii parțiale a oxigenului în aerul inspirat. Prin blocarea unei cantități de hemoglobină, monoxidul de carbon produce o hipoxie, determinând efecte imediate (acute) și efecte de lungă durată (cronice).

Efectele acute se întâlnesc de obicei în cazul eliminării continue de CO în spații închise, care nu sunt prevăzute cu ferestre sau acestea sunt închise. Prin expuneri de lungă durată la concentrații mai scăzute de CO pot apărea efecte secundare sau așa zis cronice. Acestea se referă în special la expunerile populației în cazul poluării mediului ambiant și se caracterizează, la adult, prin favorizarea formării plăcilor ateromatoase pe pereții vasculari și creșterea frecvenței aterosclerozei, precum și prin apariția cu frecvență mai crescută a malformațiilor congenitale și a copiilor hipotrofici, cu mari implicații sociale și economice.

Conform Legii 104/2011 valoarea limita (media pe 8 ore) este 10 mg/m^3 , Pragul superior de evaluare - 70% din valoarea-limita (7 mg/m^3), Pragul inferior de evaluare - 50% din valoarea-limita (5 mg/m^3).

Compușii organici volatili sunt compuși chimici care au presiune a vaporilor crescută, de unde rezulta volatilitatea ridicată a acestora. Sunt reprezentați de orice compus organic care are un punct de fierbere inițial mai mic sau egal cu 250 grade C la o presiune standard de 101,3 Kpa. În prezența luminii, COV reacționează cu alți poluanți (NO_x) fiind precursori primari ai formării ozonului troposferic și particulelor în suspensie, care reprezintă principalii componenți ai smogului. Din categoria COV fac parte: Metanul,

Formaldehida, Acetaldehida, Benzenul, Toluenu, Xilenul, Izoprenul. Efectele asupra sănătății se traduc prin efecte iritante asupra ochilor, nasului și gâtului, provocând cefalee, pierderea coordonării și mișcărilor, greața. Patologii ale ficatului, rinichilor și sistemului nervos central. Anumiți COV cauzează cancer și alterări ale funcției de reproducere. Semnele cheie și simptomatologia asociate cu expunerea la COV includ conjunctivite, disconfort nazal și faringian, cefalee și alergii cutanate, greață, vărsături, epistaxis, amețeli. Conform Legii 104/2011 valoarea limită în cazul benzenului este (media anuală) de $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, cu pragurile de evaluare de $2\text{-}3,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Mirosurile, ca reflecții subiective ale unor stimuli odorizanti, sunt greu predictibile. Simțul mirosului se manifesta selectiv, fiind puternic influențat cultural. Expunerea poate conduce chiar și la fenomenul adaptării, senzațiile olfactive atenuându-se cu timpul. Acceptabilitatea este unul din parametrii importanți ai mirosurilor.

Există anumiți agenți poluatori care nu pot fi măsurați sau monitorizați, ci doar percepuți de către populație sub forma subiectivă, de exemplu mirosurile. Acestea fiind indicatori subiectivi, care în funcție de pragul de percepție al fiecărui individ poate constitui un disconfort major sau discret, reclamat individual sau în colectivitate de către anumite persoane.

În general mirosurile sunt considerate subiectiv, deci reacțiile la stimuli de miros (odorizanti) nu sunt întotdeauna cuantificabile. Pe deasupra, simțul mirosului devine selectiv, adică mirosim instinctiv anumite mirosuri și ignorăm altele. Mirosul, ca și gustul, poate fi adaptat unor anumiți stimuli după expunere și poate fi atenuat cu timpul. Interpretarea mirosurilor survine după percepție. Analizatorul olfactiv tinde să clasifice mirosurile în funcție de sursa sau în asociere cu o substanță cunoscută. Mirosurile înțepătoare sunt asociate cu substanțe amoniacale, ca de exemplu excrementele, care pot să conțină: indoli, scatoli, amine și o mulțime de alte substanțe organice.

Expunerea poate conduce chiar și la fenomenul adaptării, senzațiile olfactive atenuându-se cu timpul. Acceptabilitatea este unul din parametrii importanți ai mirosurilor. Ea poate fi influențată substanțial prin comunicarea cu publicul, prin sublinierea semnificației sociale sau individuale a sursei, prin recunoașterea problemei și transmiterea informațiilor specificate în recomandările de mai sus. Totuși, în situația degajării unor gaze și mirosuri de natură să declanșeze plângeri în rândul locuitorilor expuși, percepția negativă poate fi modificată prin informarea adecvată a locuitorilor, prin ansamblul unor măsuri din rândul celor menționate anterior.

În general, cel mai scăzut nivel al mirosurilor se produce la viteze mari ale vântului. În mod normal, la amiaza, viteza vântului este maximă și umiditatea relativă este scăzută. Ca urmare, la amiaza apar mai puține probleme legate de miros decât spre seară când puterea vântului scade și crește umiditatea relativă. O cale importantă de a reduce poluarea cu mirosuri este spălarea incintelor către amiaza.

Obiectivul evaluării impactului generat de mirosuri asupra populației este de a determina sursa mirosului, care sunt efectele adverse asupra comunității locale și de a se propune măsuri care să conducă la diminuarea disconfortului olfactiv. În țara noastră legea care reglementează mirosurile este Legea nr. 123 din 10 iulie 2020 pentru

modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului.

Planul de gestionare al disconfortului olfactiv va fi elaborat de către operatorii economici/titularii activităților care pot genera disconfort olfactiv. Este obligatorie îndeplinirea măsurilor cuprinse în programul pentru conformare și măsurile stabilite în planul de gestionare a disconfortului olfactiv la termenele stabilite.

Emisiile și/sau evacuările de la sursele care pot produce disconfort olfactiv trebuie reținute și dirijate către un sistem adecvat de reducere a mirosului.

În situația în care prevenirea emisiilor de substanțe cu puternic impact olfactiv nu este posibilă din punct de vedere tehnic și economic, operatorul economic/titularul activității ia toate măsurile necesare pentru reducerea emisiilor de miros astfel încât disconfortul olfactiv să nu afecteze sănătatea populației și mediul înconjurător și asigură sisteme proprii de monitorizare a disconfortului olfactiv.

Prezența și concentrația mirosurilor în aerul înconjurător se evaluează în conformitate cu standardele în vigoare, respectiv «SR EN 16841-1 Aer înconjurător. Determinarea prezenței mirosurilor în aerul înconjurător prin inspecție în teren Partea 1: Metoda grilei», «SR EN 16841-2 Aer înconjurător. Determinarea prezenței mirosurilor în aerul înconjurător prin inspecție în teren Partea 2: Metoda dărei de miros» și «SR EN 13725 Calitatea aerului. Determinarea concentrației unui miros prin olfactometrie dinamică» sau cu alte standarde internaționale care garantează obținerea de date de o calitate științifică echivalentă.

B2. Recomandări și măsuri obligatorii pentru minimizarea impactului negativ și maximizarea celui pozitiv

Prevederi legislative

Legislația națională relevantă prezentului proiect în domeniul emisiilor și imisiilor în aer, respectiv a calității aerului este următoarea:

- Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător
- STAS 12574/1987 privind calitatea aerului în zonele protejate.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limita, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12.574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosfera "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiunile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Măsurile adoptate în perioada funcționării pentru evitarea poluării aerului sunt următoarele:

- stropirea cu apă a platformelor, pentru evitarea generării emisiilor de praf în atmosferă de pe aleile de circulație;
- utilizarea eficientă a mașinilor/utilajelor de lucru, astfel încât să se reducă la maximum emisiile din gaze de eșapament;

- depozitarea materialelor ușoare în locuri special amenajate, astfel încât să nu poată fi luate de vânt;
- stabilirea unor trasee clare de circulație în interiorul incintei;
- beneficiarul va avea grijă ca în timpul exploatării clădirii să respecte normele de prevenire și stingere a incendiilor, prin întreținerea periodică a instalației electrice de iluminat și forță, și manipularea cu precauție a substanțelor de curățire.

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

C. Poluarea solului și a apelor; managementul deșeurilor

C1. Situația existentă/propusă, posibilul risc asupra sănătății populației

Alimentarea cu apă/ Evacuarea apelor uzate

Alimentarea cu apă și evacuarea apelor menajere provenite de la grupurile sanitare se face din și în rețeaua orășenească, conform contract cu APA-CANAL ILFOV SA.

Apele pluviale colectate de pe platformele betonate sunt evacuate mai întâi într-un separator de hidrocarburi.

Deșeuri

Deșeurile menajere sunt depozitate în pubele ecologice amplasate în punctul gospodăresc amenajat în incinta amplasamentului pe platforma pentru depozitarea deșeurilor, fiind preluate periodic de către Serviciul Local de Salubritate Glina, în baza contractului cu beneficiarul.

Deșeurile realizate în urma procesului tehnologic de înlocuire a pieselor, reparații și întreținere a autovehiculelor sunt colectate și depozitate selectiv în containere cu capac și recipiente din plastic HPDE etanși, amplasate pe platforma de beton împrejmuită fiind preluate periodic de către Serviciul Local de Salubritate Glina și Waste Profesional SRL, în baza contractului cu beneficiarul.

Nămolul și hidrocarburile provenite din separatorul de hidrocarburi sunt colectate și transportate de către firme specializate autorizate.

Protecția solului și subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche identificate în activitatea desfășurată constau în pierderi accidentale ale lichidelor autoturismelor ce vor veni la service auto pentru reparații. Pentru eliminarea riscului de contaminare, lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului sunt următoarele:

- Betonarea suprafețelor carosabile;
- Depozitarea deșeurilor în container închis, securizat, specializat.

Măsurile de reducere a degradării solului au în vedere:

- Modernizarea gestiunii deșeurilor (dotarea cu numărul de recipiente necesare, concomitent cu selectarea acestora la producător ca și ridicarea lor ritmică);

- Depozitarea deșeurilor se va face doar în containere specializate.

Funcțiunea propusă de service auto nu are impact semnificativ asupra solului și apelor subterane, în condițiile respectării tehnologiilor de construcții-montaj conform reglementărilor tehnice în vigoare, respectiv a adoptării măsurilor tehnice și operaționale stabilite pentru exploatarea funcțiunii noi, propuse a se realiza pe amplasament.

C2. Recomandări și măsuri obligatorii pentru minimizarea impactului negativ și maximizarea celui pozitiv

Alimentarea cu apă se realizează de la rețeaua orășenească.

Apa destinată consumului uman trebuie să îndeplinească condițiile de potabilitate, în conformitatea cu legislația în vigoare.

Construcția trebuie să fie prevăzută cu instalații interioare de alimentare cu apă în conformitate cu normativele de proiectare, execuție și exploatare.

Cerința privind igiena evacuării rezidurilor lichide, implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.

Se va evita poluarea solului prin scurgeri de carburanți de la utilajele și mijloacele auto ale executantului, eliminarea lor intrând tot în sarcina acestuia, cu respectarea Legii 137/95.

Nămolul și hidrocarburile provenite din separatorul de hidrocarburi vor fi colectate și transportate de firme specializate autorizate, în baza contractului semnat cu beneficiarul.

În timpul funcționării obiectivului, va fi evitată poluarea pentru sol, subsol și ape freatice prin aplicarea următoarelor măsuri:

- depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, pe platforma betonată. Astfel, deșeurile generate vor fi preluate de firma de salubritate cu care beneficiarul a încheiat contract;
- platforma betonată este impermeabilizată, fapt care împiedică poluarea solului, subsolului sau a freaticului, în cazul scăpărilor accidentale de produse petroliere provenite de la autovehiculele care tranzitează atelierul auto;
- apele uzate provenite din clădire vor fi evacuate în rețeaua de canalizare a municipiului;
- apele care vor spăla suprafețele de lucru fi trecute printr-un separator de hidrocarburi și grăsimi, înainte de a fi deversate în rețeaua de canalizare;
- prin amenajările exterioare aferente obiectivului se va evita degradarea terenului.
- sistematizarea verticală a amplasamentului va avea în vedere colectarea, evacuarea, dirijarea controlată a apelor pluviale pentru evitarea fenomenelor de inundație a proprietăților învecinate sau afectarea bunei funcționări a amenajărilor aferente drumului adiacent.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Desfășurarea activităților pe amplasament necesită utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase (carburanți, uleiuri, tuburi fluorescente, tuburi oxigen tehnic).

Gestionarea acestora se va face cu respectarea prevederilor în vigoare (Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată de Legea nr. 263/2005, H.G. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate, cu modificările ulterioare, H.G. nr. 1032/2008 privind regimul acumulatorilor uzați, etc):

- Transport cu autovehicule omologate și echipate corespunzător ;
- Depozitarea în recipiente etanș, inscripționate;
- Depozitarea temporară a ambalajelor folosite sau rezultate în spații special destinate și predate către firme autorizate pentru valorificare sau eliminare;
- Se va tine evidența strictă a cantităților de substanțe periculoase rezultate, comercializate;
- Depozitarea în condiții de siguranță pentru sănătatea populației și pentru mediu a substanțelor periculoase;
- Identificarea și prevenirea riscurilor pe care substanțele periculoase le pot reprezenta pentru sănătatea populației;
- Menținerea stării de etanșeitate și integritate a recipientelor, pentru a se evita producerea de efecte secundare și impact negativ asupra ambientului intern și extern.

D. Aspecte privind disconfortul pentru populație

Plângerile populației privind disconfortul constituie un indicator cu o anumită valoare practică privind relația dintre individ și mediu, adoptat în situațiile în care agenții din mediu nu pot fi cuantificați cu precizie. Remarcăm unele caracteristici ale acestui indicator, care subliniază însă aspectul său relativ și validitatea lui mai redusă:

- are un caracter subiectiv și prin faptul că este legat de ceea ce *crede* populația despre risc, și nu ceea ce *știe* despre el;
- este legat de percepția "riscului pentru populație" — indicator subiectiv, la rândul lui
 - care nu se află într-o relație nemijlocită cu riscul "real" estimat de specialiști; percepția se poate situa uneori la mare distanță față de mărimea riscului "real";
- ține seama de interesul locuitorilor într-o perspectivă mai largă și nu de riscul real al periclitării sănătății lor;
- se află în relație cu "pragul de percepție" individual al riscului (al fiecărei persoane), fiind posibile distorsiuni majore, cu ignorarea sau supraestimarea unor riscuri specifice (faptul alimentând în continuare un dezacord persistent între cetățeni, agentul economic, forurile de specialitate și autorități).

În cazul de funcționare normală a obiectivului care va conduce la emisii continue sau intermitente de intensitate scăzută, cu un potențial redus de periclitare a sănătății

publice, sesizabile de un număr semnificativ de persoane (care se simt periclitare sau deranjate și care vor formula, eventual, plângeri verbale sau scrise), se recomandă informarea selectivă a lor privind:

- lipsa pericolului real pentru sănătate;
- calitatea și prestigiul surselor acestor informații;
- natura poluanților și nivelele momentane și cumulate (pe baza estimărilor realizate, ulterior a măsurărilor efectuate) ale acestora în factorii de mediu (aer, apă), gradul și aria de răspândire a poluanților;
- sublinierea faptului că normele regulamentare și legale nu sunt depășite;
- măsurile tehnice și organizatorice luate de către agentul economic pentru reducerea eventuală a nivelurilor de poluare;
- descrierea acțiunilor de informare a publicului preconizate;
- menționarea instituțiilor care cunosc problema și care vor fi antrenate în modalități de supraveghere și limitare a emisiilor potențial toxice;
- numărul canalelor de informare poate fi restrâns la minimum necesar.

Prin realizarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, atât în faza de realizare cât și de exploatare, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul realizării obiectivului va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă. Realizarea acestei investiții va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Proiectul asigură o izolație corespunzătoare la zgomot și vibrații, prin folosirea de materiale fonoizolante, astfel încât să nu fie depășite normele în vigoare.

Ca și măsura de combatere a propagării sunetului construcția este realizată din cadre beton armat, iar pereții sunt din cărămidă cu grosimea de 40cm + panouri isobox de 40mm care prin materialul izolator din componenta lor asigură atât izolare termică cât și izolare fonică față de exterior.

De asemenea construcția a fost prevăzută cu tâmplărie PVC și geam termopan, care au proprietăți fonoizolante.

E. Securitate la incendiu

Se va respecta legislația în vigoare privind protecția la acțiunea focului, având în vedere prevederile din:

- a. Ordonanța GR nr. 60/1997 privind apărarea împotriva incendiilor;
- b. Ordinul MI pentru aprobarea Normelor generale de prevenire și stingere a incendiilor nr. 775/98;
- c. Norme tehnice de proiectare și realizare a construcțiilor privind protecția la acțiunea focului P 118/99
- d. Normativul pentru proiectarea și executarea instalațiilor de încălzire centrală - indicativ I13- 02

e. Normativ de prevenire și stingere a incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcții și instalații aferente -C 300/94.

f. Norme generale de prevenire și stingere a incendiilor, aprobate cu ord.MI 381/93 și MLPAT nr.7N/93.

Elementele de construcții sunt astfel alcătuite și conformate încât să limiteze degajările de fum, gaze fierbinți și alte produse nocive și să împiedice propagarea rapidă a flăcărilor și a fumului.

La execuția lucrărilor, executantul are obligația să respecte cu strictețe, pe toată durata desfășurării lucrărilor, toate prevederile cuprinse în normativele sus menționate.

EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA DETERMINANȚILOR SĂNĂTĂȚII

În continuare vom prezenta potențialii factori de risc cu impact asupra determinanților sănătății populației precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Pentru a evalua impactul asupra sănătății a proiectului de față, au fost evaluați factorii de risc ce pot interveni în timpul funcționării obiectivului.

1. Accesul la serviciile publice

a) Serviciile de asigurare a asistenței medicale:

În timpul fazei de funcționare: **fără impact.**

b) Servicii publice de transport:

În timpul fazei de funcționare : **impact pozitiv speculativ** - accesul la serviciile publice va fi facilitat de măsurile prevăzute în proiect.

Impact negativ	Impact pozitiv
	Acces la transportul public (s)

Se constată 1 tip de impact, pozitiv.

2. Mediul

a) Aspecte de poluare a aerului

În timpul fazei de funcționare : **impact negativ speculativ** - se presupune că traficul va crește prin specificul obiectivului funcțional și activitatea desfășurată. Nivelul impactului asupra factorului de mediu va fi totuși nesemnificativ.

Cauza : transport.

Grupe populaționale afectate : toată populația rezidentă.

b) Zgomot și vibrații

În timpul fazei de funcționare: **impact negativ speculativ** - se presupune că nivelul de zgomot în zona limitrofă (prin intensificarea traficului auto și pietonal) va fi mai ridicat. Cu toate acestea, prin adoptarea măsurilor prescrise, este de așteptat ca nivelul de zgomot să se încadreze în limitele legale.

Cauza: funcționarea obiectivului.

Grupe populaționale afectate: toată populația rezidentă.

c) Deșeuri

În timpul fazei de funcționare: **impact pozitiv speculativ** - în spațiul aferent construcției este amenajat un spațiu de depozitare a deșeurilor cu posibilitatea separării acestora în vederea reciclării.

Grupe populaționale afectate: toată populația rezidentă.

d) Estetica mediului

În timpul fazei de funcționare: **impact pozitiv probabil** - prin estetica clădirilor, amenajarea spațiilor verzi; construcția se încadrează în aspectul estetic al zonei.

Grupe populaționale afectate: toată populația rezidentă.

Tabelul de mai jos sumarizează impactul asupra mediului:

Impact negativ	Impact pozitiv
Poluarea aerului (S)	Deșeuri (S)
Zgomot (P)	Estetica mediului (P)

Se constată 4 tipuri de impact, dintre care 2 negative și 2 pozitive.

3. Pericol de accidente și siguranța populației

a) Siguranța circulației auto și pietonale

În timpul fazei de funcționare: **impact pozitiv cert** - prin amenajarea zonelor limitrofe obiectivului de investiție.

Cauza: reamenajarea zonei și îmbunătățirea design-ului acesteia;

Grupe populaționale afectate: toată populația rezidentă.

b) Siguranța comunității

În timpul fazei de funcționare: **impact pozitiv cert**, prin asigurarea securității imobilului.

Grupe populaționale afectate: toată populația rezidentă.

Impact negativ	Impact pozitiv
	Siguranța comunității (C)
	Siguranța circulației auto și pietonale (C)

Se constată 2 tipuri de impact, ambele pozitive.

4. Stil de viață

a) Calitatea vieții

În timpul fazei de funcționare: **impact pozitiv probabil** prin creșterea nivelului socio-economic al zonei.

Grupe populaționale afectate: toată populația rezidentă.

<i>Impact negativ</i>	<i>Impact pozitiv</i>
	Calitatea vieții (P)

Rezultate

Scopul EIS a fost de a identifica impactul potențial și, acolo unde este posibil, a urmărit minimalizarea efectelor negative și maximalizarea celor pozitive. S-au luat în calcul numai unii dintre determinanții sănătății, și anume aceia care pot fi influențați prin dezvoltarea obiectivului de investiție. În secțiunea de față se urmărește sintetizarea impactului – efectele asupra sănătății – pentru a putea interveni înainte ca acesta să apară. Rezultatele sunt prezentate în funcție de momentul când impactul este posibil să apară (în timpul sau după faza de construcție) și în funcție de probabilitatea de a apare (cert, probabil, speculativ). Influența asupra sănătății este prezentată în funcție de aceiași parametri (vezi tabelul).

<i>Influența asupra sănătății</i>	<i>Termen (lung/ scurt)</i>	<i>Activități cu posibil efect (în perioada de funcționare)</i>	<i>Impact predictibil (tip, măsurabilitate – calitativ(Q), estimabil(E), calculabil (C))</i>		<i>Populația la risc</i>	<i>Riscul impactului (cert, probabil, speculativ)</i>
			<i>Impact pozitiv</i>	<i>Impact negativ</i>		
poluare	TL	activități desfășurate		poluare atmosferică, praf, zgomot (E)	populația rezidentă	P- C
siguranța populației	TL	crește stabilitatea, crește siguranța prin asigurarea securității imobilului și implicit a zonei	creșterea siguranței în zona limitrofă (Q)		populația rezidentă, mai ales bătrânii care locuiesc singuri, grupele vulnerabile	P
izolare/stres; acces la serviciile esențiale	TL	post-construcție: îmbunătățirea design-ului și a căilor de acces	Îmbunătățirea accesului (la) mijloacelor de transport (Q)		populația rezidentă	S
zgomot	TL	zgomot datorat activităților desfășurate și creșterii traficului		stări de nervozitate, tulburări de somn, anxietate (E) sau (C)	Populația rezidentă, mai ales grupuri vulnerabile	C
	TL	amenajarea unei rampe de gunoi ecologice	mai bună organizare a managementului deșeurilor și a salubrității stradale (Q)		populația rezidentă	S
	TL	Construcția existentă îmbunătățește aspectul estetic al zonei	contribuie la stare de bine a populației, prin design-ul clădirii, spații înverzite etc. (Q)		populația rezidentă	C
	TL	creșterea nivelului socio-economic al zonei, servicii	potențial crescut de dezvoltare prin atragerea de noi investitori (E)		populația rezidentă	C

În faza funcționării obiectivului:

Impact negativ:

Au fost identificate 2 efecte cu impact negativ. Acestea au fost evaluate ca speculative și propabile:

- **Impact negativ cert.** Efectele asupra sănătății determinate de un impact negativ evaluat ca cert – nu s-au constatat.
- **Impact negativ probabil.** Efectele asupra sănătății determinate de un impact negativ evaluat ca probabil – nu s-au constatat.
- **Impact negativ speculativ.** Efectele asupra sănătății determinate de un impact negativ evaluat ca speculativ sunt date de Mediu (2/4).

Impact pozitiv:

Au fost identificate 6 efecte cu impact pozitiv. Dintre acestea, 3 au fost evaluate ca certe, 1 ca probabil și 2 ca speculative:

- **Impact pozitiv cert.** Efectele asupra sănătății determinate de un impact pozitiv evaluat ca cert sunt date de Pericol de accidente și siguranța populației (2/2).
- **Impact pozitiv probabil.** Efectele asupra sănătății determinate de un impact pozitiv evaluat ca probabil sunt date de Stil de viață (1/1), Mediu (1/4).
- **Impact pozitiv speculativ.** Efectele asupra sănătății determinate de un impact pozitiv evaluat ca speculativ sunt date de Mediu (1/4), Accesul la servicii publice (1/1).

V. ALTERNATIVE

Limitarea / sistarea activității sau mutarea obiectivului ar diminua posibilul disconfort, însă are dezavantajul că nu va permite continuarea activității și dezvoltarea serviciilor propuse pe acest amplasament – unde societatea își desfășoară activitatea de service auto, conform declarației beneficiarului și autorizației tehnice RAR.

Continuarea activității cu asigurarea măsurilor pentru limitarea potențialului disconfort - păstrarea locației propuse a obiectivului este posibilă în condițiile în care funcționarea acestuia nu determină un risc semnificativ pentru sănătate. Funcționarea obiectivului poate aduce un risc suplimentar de disconfort fonic sau evacuări de noxe în atmosferă, dar care prin măsurile de prevenire și prin respectarea avizelor autorităților responsabile, acesta este un risc nesemnificativ, acceptabil.

Activitatea obiectivului se va desfășura în interiorul clădirii ai căror pereți și tâmplărie vor asigura izolarea fonică către vecinătăți pentru a nu perturba confortul vecinilor.

Dezvoltările ulterioare ale zonei vor lua în considerare compatibilitatea cu funcțiunile propuse, pentru a se asigura încadrarea în limitele admisibile pentru zonele locuite.

VI. CONDIȚII ȘI RECOMANDĂRI

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

În vederea desfășurării activităților servicii-ului auto se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Pentru a nu depăși limita de zgomot generat de traficul auto societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deservește funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei; asigurarea întreținerii cailor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

Se vor utiliza echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin zgomotul / noxele emise; menținerea tuturor caracteristicilor indicate de firmele constructoare; folosirea utilajelor în limita timpilor de funcționare necesari pentru activitatea proiectată; alegerea și amplasarea aparatelor și echipamentelor va fi făcută încât să se reducă nivelul de zgomot la utilizare; echipamentele generatoare de zgomot (de ex. compresor) vor fi închise în incinte / carcase fonoizolante; respectarea normelor de protecție a muncii - se vor efectua instructajele specifice generale la locul de muncă; activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura în incinta halei iar ferestrele și ușile spațiilor de lucru vor fi închise; programul de lucru va fi doar diurn, în timpul nopții fiind interzise activitățile generatoare de zgomot.

Titularul activității se va asigura că toate activitățile de pe amplasament să vor realiza în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului evitându-se, de asemenea, impactul prin cumul de emisii.

Ca și măsura de combatere a propagării sunetului construcția este realizată din cadre beton armat, iar pereții sunt din cărămidă cu grosimea de 40cm + panouri isobox de 40mm care prin materialul izolator din componența lor asigură atât izolare termică cât și izolare fonică față de exterior. De asemenea construcția a fost prevăzută cu tâmplărie PVC cu geam termopan, care are proprietăți fonoizolante.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Aceasta recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

VII. CONCLUZII

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Pe baza informațiilor prelucrate s-a constatat că impactul negativ poate fi minimalizat prin respectarea și implementarea unor serii de măsuri care se regăsesc în capitolul „Condiții și recomandări”.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Apreciem că prin aplicarea măsurilor de protecție, nivelul noxelor emise în aer și al zgomotului și al vibrațiilor în vecinătate se va încadra în limitele legale și nu va afecta negativ populația din zonă.

Conform documentației prezentate, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- La Nord: teren cu locuință privată la distanța de cca.13 m de amplasarea clădirii studiate și la distanța de cca. 10 m de limita amplasamentului ;
- La Est: garaj cu perete calcan, locuință privată “P+M” la distanța de cca. 1,5 m de amplasarea clădirii studiate și locuință “P” la distanța de cca. 9 m de amplasarea clădirii studiate.
- La Sud : Drum Județean 301A; locuință privată “P+1E” la distanța de 55 m de limita amplasamentului;
- La Sud: Drum Județean 503; teren neconstruit la distanța de cca. 30 m de limita amplasamentului.

Beneficiarul deține declarația de acord olografă de la vecinii limitrofi pentru desfășurarea activității de service auto.

Accesul pe amplasament se realizează pe latura vestică de pe Drumul Județean 503.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Considerăm ca obiectivul funcțional „Service Auto”, situat în str. Libertății, nr. 73A, comuna Glina, sat Glina, Jud. Ilfov, CF 57634, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

VIII. SURSE BIBLIOGRAFICE

- Health Impact Assessment: Gothenburg consensus paper. (December 1999), Brussels: WHO European Centre for Health Policy
- The World Health Organisation Constitution. Geneva: WHO World Health Organisation (1998)

- The Solid Facts: Social determinants of health, Europe: WHO World Health Organisation (1999)
- EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2016, capitolul 1B, Fugitive emissions from fuels, 1.B.2.a.v Distribution of oil products
- Ordin MS nr. 119 /2014 Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 127 din 21.02.2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare
- Ord. 1524/2019 pentru aprobarea Metodologiei de organizare a studiilor de evaluare a impactului anumitor proiecte publice și private asupra sănătății populației.
- Ord. M. S. nr. 1030/2009 (modificat prin Ord. 251/2012, Ord. 1185/2012) privind aprobarea procedurilor de reglementare sanitară pentru proiecte de amplasare, construcție, amenajare și reglementări sanitare a funcționării obiectivelor și a activităților desfășurate.
- S. Mănescu – Tratat de igienă ; Ed. med. vol.I, București, 1984
- Maconachie M, Elliston K (2002) A guide to doing a prospective Health Impact Assessment of a Home Zone. Plymouth: University of Plymouth
- McIntyre L, Petticrew M (1999) Methods of health impact assessment: a literature review. Glasgow: MRC Social and Public health Sciences Unit
- Barton H, Tsourou C (2000) Healthy Urban Planning. London: Spon (for WHO Europe)
- Buregeya, J. M., Loignon, C., & Brousselle, A. (2019). Contribution analysis to analyze the effects of the health impact assessment at the local level: A case of urban revitalization. Eval Program Plann, 79, 101746.
- Hughes, J. L., & Kemp, L. A. (2007). Building health impact assessment capacity as a lever for healthy public policy in urban planning. N S W Public Health Bull, 18(9-10), 192-194.
- Kondo, M. C., Fluehr, J. M., McKeon, T., & Branas, C. C. (2018). Urban Green Space and Its Impact on Human Health. Int J Environ Res Public Health, 15(3).
- Northridge, M.E. and E. Sclar, A joint urban planning and public health framework: contributions to health impact assessment. Am J Public Health, 2003. 93(1): p. 118-21.
- Satterthwaite, D., The impact on health of urban environments. Environ Urban, 1993. 5(2): p. 87-111.
- Pennington, A., et al., Development of an Urban Health Impact Assessment methodology: indicating the health equity impacts of urban policies. Eur J Public Health, 2017. 27(suppl_2): p. 56-61.
- Roue-Le Gall, A. and F. Jabot, Health impact assessment on urban development projects in France: finding pathways to fit practice to context. Glob Health Promot, 2017. 24(2): p. 25-34.
- Shojaei, P., et al., Health Impact Assessment of Urban Development Project. Glob J Health Sci, 2016. 8(9): p. 51892.
- Mueller, N., et al., Socioeconomic inequalities in urban and transport planning related exposures and mortality: A health impact assessment study for Bradford, UK. Environ Int, 2018. 121(Pt 1): p. 931-941.
- Vohra, S., International perspective on health impact assessment in urban settings. N S W Public Health Bull, 2007. 18(9-10): p. 152-4.
- Weimann, A. and T. Oni, A Systematised Review of the Health Impact of Urban Informal Settlements and Implications for Upgrading Interventions in South Africa, a Rapidly Urbanising Middle-Income Country. Int J Environ Res Public Health, 2019. 16(19).

Acest material nu înlocuiește acordul vecinilor. Orice reclamație din partea vecinilor se rezolvă de către beneficiar. IMPACT SĂNĂTATE SRL nu își asuma responsabilitatea rezolvării acestor conflicte.

Materialul a fost efectuat, în baza documentației prezentate, în condițiile actuale de amplasament și în contextul legislației și practicilor actuale. Orice modificare intervenită în documentația depusă la dosar sau/si nerespectarea recomandărilor și condițiilor menționate în acest material, duce la anularea lui.

Elaborator,
 Dr. Chirilă Ioan
 Medic Primar Igienă
 Doctor în Medicină



IX. REZUMAT

Beneficiar: S.C. ALI CAR RENTAL S.R.L, CUI: 40006266, J23/5021/2018, Str. Libertății, nr. 73A, Comuna Glina, Sat Glina, Județul Ilfov

Obiectiv funcțional: „Service Auto”, situat în str. Libertății, nr. 73A, Comuna Glina, Sat Glina, Județul Ilfov, CF 57634.

Amplasamentul pentru obiectivul studiat, în suprafață de 516 mp, este situat în intravilanul Comunei Glina, Str. Libertății, nr. 73A, Județul Ilfov, fiind în proprietatea lui Balașa Marin, în conformitate cu Extrasul de Carte Funciară pentru informare, nr. 57634, care a încheiat un contract de comodat, nr. 1/16.10.2018, cu S.C. ALI CAR RENTAL S.R.L., pentru o perioadă de 20 de ani pentru folosirea spațiului ca sediu social și service auto.

Parcela de teren este de formă triunghiular neregulată, fiind delimitată de vecinătăți printr-o împrejmuire din gard metalic și gard de beton.

Pe amplasamentul studiat există o construcție în formă de L identificată ca anexă “P” cu o suprafață construită de 355 mp (conform extrasului de Carte Funciară, nr. 57634).

Suprafața terenului este împărțită în:

- suprafața de hală: 180 mp;
- parcare (10 locuri);
- incintă betonată-spațiu pentru containere.

Beneficiarul S.C. ALI CAR RENTAL S.R.L. desfășoară activități specifice service-ului auto conform codului CAEN 4520: “Întreținerea și repararea autovehiculelor”.

În vederea desfășurării activității pe amplasament, S.C. ALI CAR RENTAL S.R.L. deține Autorizația tehnică RAR pentru următoarele tipuri de activități:

- A1 Activități de reparații ale vehiculelor rutiere;
- A2 Activități de întreținere a vehiculelor rutiere.

Activitatea service-ului auto se desfășoară într-o hală (spațiu acoperit) din cadre de beton armat cu ziduri din cărămidă, cu suprafața de 180 mp.

Unitatea este dotată cu recepție, spațiu clienți, vestiar, băi, cu dușuri.

Activități desfășurate pe amplasament

Activități de reparații ale vehiculelor rutiere

- sistemul de transmisie: (Categorie M1, N1)
- sistemul de rulare: (Categorie M1, N1)
- sistemul de direcție: (Categorie M1, N1)
- sistemul de frânare (Categorie M1, N1)
- sistemul electric: (Categorie M1, N1)

În medie se vor repara 5 autovehicule pe săptămână, respectiv 20 autovehicule pe lună, unitatea având o capacitate medie de reparații de 200-250 autovehicule pe an.

- Regimul de funcționare: 5 zile/săptămână; 8 ore/zi; 253 zile/an.

Dotări

- 1 elevator;
- 1 compresor aer;
- 1 polizor;
- 1 pistol pneumatic;
- Scule și sdv-uri necesare intervențiilor;
- Aparat sudură;
- Cabină de vopsit;
- Scule necesare pregătirii caroseriei (mașini de șlefuit, aspiratoare);
- Stand vopsea.

Fazele procesului tehnologic

Se lucrează numai pe bază de programare, pentru a nu crea aglomerație și disconfort angajaților.

- Primirea și inspectarea autovehiculelor;
- Mutarea vehiculelor în hala pentru lucrări de reparații;
- Operațiuni de colectare separată a deșeurilor fluide și periculoase (lichid de frână, uleiuri uzate, lichid de răcire, antigel) în recipiente etanșe, special destinate, inscripționată, amplasați pe platforma betonată împrejmuită, în vederea predării către firme specializate;
- Golirea uleiului de motor și a celui din cutia de viteze și stocarea în recipiente inscripționați.

Operațiunile se vor realiza conform documentațiilor tehnice puse la dispoziție de producători/importatori.

Activitatea la punctul de lucru se desfășoară cu stație de vopsire sau spălare/epurare ape uzate.

Activitatea desfășurată pe amplasament necesită obținerea autorizației de mediu.

Parcare

Unitatea este dotată cu 10 locuri parcare.

Împrejmuire

Perimetrul obiectivului este împrejmuit cu gard metalic.

Vecinătăți

Conform documentației prezentate, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- La Nord: teren cu locuință privată la distanța de cca.13 m de amplasarea clădirii studiate și la distanța de cca. 10 m de limita amplasamentului ;
- La Est: garaj cu perete calcan, locuință privată "P+M" la distanța de cca. 1,5 m de amplasarea clădirii studiate și locuință "P" la distanța de cca. 9 m de amplasarea clădirii studiate.
- La Sud : Drum Județean 301A; locuință privată "P+1E" la distanța de 55 m de limita amplasamentului;

- La Sud: Drum Județean 503; teren neconstruit la distanța de cca. 30 m de limita amplasamentului.

Beneficiarul deține declarații de acord olografe de la vecinii limitrofi pentru desfășurarea activității de service auto.

Accesul pe amplasament se realizează pe latura vestică de pe Drumul Județean 503.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată pe amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

În vederea desfășurării activităților Service-ului auto se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Pentru a nu depăși limita de zgomot generat de traficul auto societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deservește funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei; asigurarea întreținerii cailor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

Se vor utiliza echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin zgomotul / noxele emise; menținerea tuturor caracteristicilor indicate de firmele constructoare; folosirea utilajelor în limita timpilor de funcționare necesari pentru activitatea proiectată; alegerea, amplasarea aparatelor și a echipamentelor va fi făcută astfel încât să se reducă nivelul de zgomot în utilizarea lor; echipamentele generatoare de zgomot (de ex. compresor) vor fi închise în incinte / carcase fonoizolante; respectarea normelor de protecție a muncii - se vor efectua instructajele specifice generale la locul de muncă; activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura în incinta halei iar ferestrele și ușile spațiilor de lucru vor fi închise; programul de lucru va fi doar diurn, în timpul nopții fiind interzise activitățile generatoare de zgomot.

Titularul activității se va asigura că toate activitățile de pe amplasament se vor realiza în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului evitându-se, de asemenea, impactul prin cumul de emisii. Toate activitățile vor fi planificate și desfășurate astfel încât impactul zgomotelor să fie redus; se interzice desfășurarea de alte activități decât cele specifice obiectivului.

Ca și măsură de combatere a propagării sunetului construcția este realizată din cadre din beton armat, iar pereții sunt din cărămidă cu grosimea de 40cm+panouri isobox de 40mm care prin materialul izolator din componenta lor asigură atât izolare termică cât și izolare fonică față de exterior.

De asemenea construcția a fost prevăzută cu tâmplărie PVC cu geam termopan, care are proprietăți fonoizolante.

Manipularea materiei prime și a deșeurilor se va face astfel încât să se evite degajarea de particule sau mirosuri care ar produce disconfort populației învecinate și se vor lua măsuri pentru evitarea poluării apei freatică.

Operațiunile se vor realiza conform documentațiilor tehnice puse la dispoziție de producători/importatori.

Predarea deșeurilor solide și fluide către societăți autorizate de reciclare/valorificare energetică/eliminare prin contracte semnate cu beneficiarul.

Transportul deșeurilor va fi realizat de către firme specializate.

Nu se va recurge la depozitari necontrolate de deșeuri solide sau lichide rezultate din procesul tehnologic.

Se va întocmi un plan de prevenire și combatere a poluării accidentale, cu măsuri care să prevină inundarea amplasamentului la ploi torențiale. Se va întocmi un plan de acțiune în timpul inundațiilor și a unui plan de deszăpezire, pe timp de iarnă, pentru înlăturarea efectelor căderilor masive de zăpadă.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Suplimentar, dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata prin măsurători, depășiri ale nivelului de zgomot, se va asigura fonoizolarea suplimentară a clădirii și eventual zona obiectivului se va amenaja cu panouri fonoabsorbante pe latura cu vecinătăți locuite, acestea asigurând protecție împotriva propagării zgomotelor rezultate din activitate.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform adresei DSP Ilfov, conform art.11 din Ord. MS 119/2014, cu modificările și completările ulterioare. Evaluarea a analizat impactul asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății. Pe baza informațiilor prelucrate s-a constatat că impactul negativ poate fi minimizat prin respectarea și implementarea măsurilor propuse.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Coborând concluziile anterioare, considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor propuse.

Considerăm că obiectivul funcțional poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

