S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.
Str. Fagului nr. 33, Iași, Județul Iași
J2019000940223, CUI: RO40669544
RO36INGB0000999908879352 – ING Bank
Telefon: 0740868084; 0727396805
office@impactsanatate.ro
www.impactsanatate.ro

Nr. 3940 / 21 .10.2026

Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție: *"AUTOBAZĂ A SERVICIULUI DE SALUBRITATE"*, situat în orașul Chitila, strada Oxigenului nr. 3-5, județul Ilfov

BENEFICIAR: S.C. RER ECOLOGIC SERVICE BUCURESTI REBU S.A.

C.U.I.: 4434029

București, Sector 6, Splaiul Independenței, Nr. 319, Clădirea OB152, Parter Dreapta, Et. 1 Dreapta și Et. 2 Dreapta

ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI
Dr. Chirilă Ioan



Digitally signed by IOAN CHIRILA

2026

Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție: *"AUTOBAZĂ A SERVICIULUI DE SALUBRITATE"*, situat în orașul Chitila, strada Oxigenului nr. 3-5, județul Ilfov

CUPRINS

IX. REZUMAT 101

IMPACT SĂNĂTATE SRL *este abilitată conform Ord MS nr. 1524 să efectueze studii de impact asupra sănătății atât pentru obiective care nu se supun cât și pentru cele care se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului* ***(Aviz de abilitare nr. 1/07.11.2019) fiind înregistrată la poziția 1 în Evidența elaboratorilor de studii de evaluare a impactului asupra sănătății (EESEIS).*** *https://insp.gov.ro/download/cnmrmc/Informatii/EESEIS.htm*

Acest document este proprietatea SC IMPACT SANATATE SRL.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

IX. REZUMAT

Beneficiar: *S.C. RER ECOLOGIC SERVICE BUCURESTI REBU S.A.* , C.I.F.: 4434029, Bucureşti, Sector 6, Splaiul Independenţei, Nr. 319, Clădirea OB152, Parter Dreapta, Et. 1 Dreapta şi Et. 2 Dreapta

Obiectiv de investiţie: *"AUTOBAZĂ A SERVICIULUI DE SALUBRITATE"*, situat în oraşul Chitila, strada Oxigenului nr. 3-5, judeţul Ilfov

Amplasamentul obiectivului studiat este situat în intravilanul oraşului Chitila, Strada Oxigenului, nr. 3-5, judeţul Ilfov.

Terenul, identificat prin NC 56551, are suprafaţa totală de 68.867 mp şi este în proprietatea beneficiarului S.C. RER ECOLOGIC SERVICE BUCURESTI REBU S.A., conform contractului de vânzare-cumpărare, cu încheiere de autentificare cu nr. 42/30.06.2006.

Categoria de folosinţă a terenului este curţi-construcţii.

SITUAŢIA EXISTENTĂ

Activitatea desfăşurată de către beneficiarul RER Ecologic Service Bucureşti REBU SA este reglementată prin *Autorizaţia de mediu nr. 77/04.06.2019, revizuită la data de 31.10.2022*.

Activităţile desfăşurate la terţi sunt următoarele:

- *Serviciul public de salubrizare a localităţilor, conform codurilor CAEN Rev. 3:*
  - 3811 colectarea deşeurilor nepericuloase;
  - 3812 colectarea deşeurilor periculoase;
  - 4687 comerţ cu ridicata al deşeurilor şi resturilor;
  - 4939 alte transporturi terestre de călători n.c.a.;
  - 4941 transporturi rutiere de mărfuri;
  - 8123 alte activităţi de curăţenie.

- *Colectarea şi transportul deşeurilor nepericuloase, conform codurilor CAEN Rev. 3:*
  - 3811 colectarea deşeurilor nepericuloase;
  - 4687 comerţ cu ridicata al deşeurilor şi resturilor;
  - 4941 transporturi rutiere de mărfuri.

- *Achiziţia şi transportul deşeurilor de ambalaje, din categoria 15: hârtie/carton, plastic, sticlă, metale feroase şi neferoase, cauciuc, lemn, se desfăşoară la terţi, în baza contractelor de vânzare-cumpărare încheiate cu agenţi economici, populaţie şi instituţii publice, conform codurilor CAEN Rev. 3:*
  - 3811 colectarea deşeurilor nepericuloase;
  - 4687 comerţ cu ridicata al deşeurilor şi resturilor.

- *Transportul deşeurilor nepericuloase în sistem profesional*

Acest document este proprietatea SC IMPACT SANATATE SRL.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

- *Colectarea, transportul şi evacuarea apelor uzate se desfăşoară la terţi şi în propriile bazine vidanjabile, conform codului CAEN Rev. 3:*
  - 3700 colectarea şi epurarea apelor uzate;

Amenajarea şi întreţinerea spaţiilor verzi se desfăşoară la terţi, conform codului CAEN Rev. 3:

- 8130 activităţi de întreţinere peisagistică.

Serviciul public de salubrizare se desfăşoară la terţi, în baza contractelor de delegare a serviciului public de salubrizare şi/sau a contractelor de prestări servicii încheiate cu UAT-uri, in localităţi din judeţele Ilfov – Ciorogârla, Domneşti, Grădiştea si Giurgiu - Bolintin Deal şi cuprinde activităţile de:

5. Colectarea si transportul deşeurilor menajere şi a deşeurilor similare provenite din activităţi comerciale, din industrie şi instituţii, inclusiv fracţii colectate separat, din categoria 20, se realizează în funcţie de strategia de salubrizare din fiecare localitate :

- separat pe 2 fracţii - fracţie umeda/ fracţie uscata;
- separat pe 4 fracţii - deşeuri reziduale si hârtie-carton, plastic-metal, sticlă;
- separat pe mai multe fracţii - deşeuri reziduale, reciclabile: hârtie-carton, plastic-metal, sticla, lemn, etc, biodegradabile, voluminoase, periculoase menajere, stradale, anvelope, DEEE, deşeuri depozitate necontrolat pe domeniul public, deşeuri generate ocazional la festivaluri, concerte etc.

Recipientele/ containerele folosite pentru colectarea deşeurilor municipale au capacitaţi începând de la 120 litri, 240 litri, 1,1 mc, 4, 7, 10, 18, 24, 36 mc si sunt adecvate tipului de deşeu transportat. Recipientele/ containerele folosite pentru colectarea deşeurilor reciclabile sunt marcate corespunzător conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1.281/2005/1.121/2006.

Manevrarea recipientelor se face astfel încât sa nu se producă praf, zgomot, sau sa se împrăştie deşeuri in afara autospecialelor. După golire, recipientele vor fi aşezate in locul de unde au fost ridicate.

Recipientele defecte se înlocuiesc în cel mai scurt timp de la solicitare.

Spaţiile de pe domeniul public destinate depozitarii recipientelor se lasă în stare de curăţenie, după fiecare colectare.

Autospecialele destinate colectării şi transportului deşeurilor municipale sunt special echipate pentru prevenirea poluării, prezintă o bună etanşeitate a benelor de încărcare, emisii reduse de noxe (zgomot şi gaze de eşapament), fără scurgeri de carburanţi, lubrifianţi sau lichide speciale.

Autospecialele se încarcă astfel încât deşeurile să nu fie vizibile şi să nu existe posibilitatea împrăştierii lor pe căile publice.

Autospecialele pot colecta şi transporta atât deşeuri reziduale, biodegradabile, reciclabile, dar după ce se spală bena.

Încărcarea deşeurilor municipale se face direct din recipiente, fără descărcarea iniţială pe sol.

Acest document este proprietatea SC IMPACT SANATATE SRL.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

Întreaga cantitate de deşeuri colectată se transportă, pe traseul cel mai scurt, la staţia de tratare adecvată tipului de deşeu transportat sau la depozitul de deşeuri.

Spălarea autovehiculelor care transportă deşeurile municipale, se efectuează la o staţie de spălare auto, în baza unui contract de prestări servicii.

Deşeurile se transporta spre valorificare/eliminare doar către operatori economici autorizaţi.

Deşeurile menajere şi similare, inclusiv fracţiile colectate separat, se colectează de la toţi utilizatorii din aria de deservire, din poartă în poartă şi/sau din puncte de colectare - platforme amenajate în locaţii stabilite de UAT-uri, cu frecvenţa menţionată în contractul de delegare a gestiunii serviciului de salubrizare.

Deşeurile municipale reziduale colectate din Ciorogârla, Domneşti, Grădiştea se transporta spre tratare la staţii de sortare deşeuri municipale precum ECO SUD SA, SC Ecosfera Recycle SRL, şi/sau spre depozitare la depozitul ECO SUD SA.

Deşeurile municipale reziduale colectate din Bolintin Deal (jud. Giurgiu) se transportă la Centrul de Management Integrat al Deşeurilor de la Frăteşti (CMID Frăteşti), operat de ECO SUD S.A., în baza Contractului de prestări servicii nr. ES 37/27.11.2023, în vederea eliminării prin depozitare a deşeurilor reziduale, stradale şi nevalorificabile.

Deşeurile reciclabile (din categoria 15, 20) se colectează în baza contractelor de delegare/ de prestări servicii, ca fracţie uscată (200301) şi/sau pe tipuri de deşeuri (hârtie-carton, materiale plastice, lemn, metalice feroase şi neferoase, sticla, textile, cauciuc, materiale compozite), din poarta în poartă şi/ sau din puncte de colectare şi se transportă spre tratare în punctul de lucru, în propria staţie de sortare deşeuri reciclabile, sau în alte staţii de sortare cu care societatea are contracte de prestări servicii. Formularul de încărcare descărcare deşeuri nepericuloase se completează de către expeditor, excepţie făcând deşeurile municipale 200301.

Deşeurile biodegradabile se colectează în recipiente adecvate acestui tip de deşeuri, cu autovehicule separate, cu frecvenţa menţionată în contractele de delegare, la solicitare sau în baza unui plan de colectare deşeuri biodegradabile şi se transportă spre compostare la SC Ecosfera Recycle SRL, RUDENI Grup SRL şi CMID Frăteşti, sau cele nevalorificabile, spre depozitare la ECO SUD SA.

Deşeurile voluminoase se colectează la solicitare sau în baza unui plan de colectare deşeuri voluminoase, cu auto containere de 4-22 mc şi se transporta spre tratare în punctul de lucru şi/sau către operatori economici autorizaţi.

Deşeurile periculoase menajere, din categoria 16 şi/sau 20 (produse de curăţare şi dezinfecţie (clor, detartrant, detergent), de cosmetică (spray-uri, lac de unghii, acetona, fixativ, vopsea de păr), de îngrijire a plantelor (pesticide), spray insecticid, becuri, neoane, baterii, deşeuri electrice, medicamente etc) se colectează cu autoutilitara furgon IVECO, cu masa maximă autorizată 3490 kg, număr de circulaţie B 55 HKN, la solicitarea generatorului sau în baza unui plan de colectare aprobat de UAT.

Autoutilitara staţionează în puncte prestabilite şi se transporta direct la instalaţii de tratare/ eliminare. Autoutilitara are trusa ADR, este dotată cu rasteluri pentru fixarea ambalajelor şi pentru prevenirea răsturnării. Pentru transportul deşeurilor periculoase

Acest document este proprietatea SC IMPACT SANATATE SRL.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

solide se utilizează saci exteriori ţesuţi din masa plastica dublaţi cu saci din film de polietilena, lăzi container sau butoaie cu capac demontabil omologaţi ADR de asemenea.

Deşeurile stradale, deşeurile depozitate necontrolat, deşeurile ocazionale generate de festivaluri, concerte, târguri de pe domeniul public se colectează în autovehicule platforma, cu frecvenţa menţionată contractual sau pe bază de comandă a autorităţii publice locale şi se transporta spre valorificare/ eliminare către agenţi economici specializaţi.

Deşeurile de echipamente electrice şi electronice din categoria 16 02, baterii şi acumulatori din categoria 16 06, cabluri electrice din categoria 17 04, precum şi tuburi fluorescente, baterii şi acumulatori, echipamente electrice şi electronice din categoria 20, se colectează separat pe fiecare categorie de deşeuri de la colectori, persoane fizice, agenţi economici şi se livrează spre valorificare/eliminare către agenţi economici specializaţi. Transportul acestor deşeuri se realizează direct de la generator la destinatarul final (valorificator/eliminator), fără a tranzita şi fără a fi stocate pe amplasamentul propriu.

Pe timpul transportului, DEEE vor fi însoţite de documente din care să rezulte generatorul, locul de încărcare, destinatarul, locul de descărcare, tipurile de deşeuri şi cantitatea (masa şi volum).

6. Colectarea şi transportul deşeurilor generate de activităţi de reamenajare şi reabilitare interioară şi/sau exterioară a locuinţelor (beton, ceramică, cărămizi, ţigle, lemn, sticla, materiale plastice, metale, materiale de izolaţie etc) se realizează în baza contractelor de prestări servicii încheiate cu persoane fizice şi se transporta spre tratare la staţia proprie, sau spre depozitare la ECO SUD SA.

Cupele de container destinate colectării deşeurilor din construcţii demolări au capacitaţi începând de la 1.1 mc, 4 mc, 7 mc până la 26 mc şi se acoperă cu plasa, prelata pentru a preveni împrăştierea accidentală a deşeurilor.

7. Maturatul, spălatul, stropirea şi întreţinerea cailor publice

Maturatul mecanizat al străzilor/ trotuarelor se realizează cu autospeciale dotate cu sistem de umectare şi sistem de aspirare a prafului şi deşeurilor, pe toată perioada anului, cu excepţia perioadei în care se efectuează curăţatul zăpezii sau în care temperatura exterioară este sub cea de îngheţ.

Maturatul manual se realizează pe trotuare, pieţe, locuri de parcare, spaţii de circulaţie, de odihnă sau de agrement, alveole copaci.

Frecvenţa cu care se execută maturatul manual al trotuarelor, întreţinerea curăţeniei pe căile publice, răzuitul rigolelor este stabilită prin contract.

Întreţinerea curăţeniei pe căile publice se realizează pe întreaga perioadă a anului (exceptând perioada când drumurile sunt acoperite cu zăpadă) şi constă în colectarea manuală a deşeurilor, resturilor alimentare, hârtiilor, PET-urilor, pungilor etc de pe trotuare şi golirea coşurilor stradale în sacii din pubele.

Răzuitul rigolelor se realizează pe întreaga perioadă a anului (exceptând perioada când drumurile sunt acoperite cu zăpadă) şi constă în îndepărtarea noroiului, nisipului, prafului sau a deşeurilor vegetale de pe o porţiune de 0,75 m de la bordură spre axul

Acest document este proprietatea SC IMPACT SANATATE SRL.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

median al străzii. Muncitorii curata rigolele anterior sau concomitent cu operaţia de măturat.

Stropitul/ spălatul străzilor/ trotuarelor se efectuează cu autospeciale dotate cu sistem de stropire şi/sau spălare cu jet de apă sub presiune ridicată.

Se opreşte stropirea şi spălatul străzilor în anotimpul călduros în intervalul orar 13,00-17,00 în cazul în care indicele de confort termic depăşeşte pragul valoric de 75 de unităţi, atunci când este posibilă formarea poleiului.

8. Curăţarea şi transportul zăpezii de pe căile publice şi menţinerea în funcţiune a acestora pe timp de polei sau de îngheţ se realizează cu utilaje specializate şi materiale antiderapante solide sau lichide, în funcţie de cerinţele clienţilor, clorura de sodiu, clorura de calciu etc.

Utilajele de deszăpezire se încarcă cu material antiderapant adecvat şi se deplasează la clienţi pentru prestarea serviciilor de deszăpezire şi combatere polei.

Împrăştierea materialelor antiderapante se realizează cât mai uniform pe suprafaţa părţii carosabile, obligatoriu pe străzile sau tronsoanele de străzi în pantă, poduri, atât ziua cât şi noaptea, până la degajarea tuturor străzilor şi aleilor din cadrul localităţii.

Degajarea zăpezii de pe carosabil se realizează cu autospeciale utilate cu pluguri de deszăpezit, care acţionează individual sau în baterii câte 2-3, pe arterele largi cu 2-3 benzi de circulaţie.

Programele de deszăpezire se aplică imediat după declanşarea fenomenelor meteorologice specifice.

Încărcarea şi transportul zăpezii şi al gheţii se realizează cu auto containere de mare capacitate până în punctele de depozitare stabilite de UAT.

Colectarea şi transportul deşeurilor nepericuloase din categoriile 19, 17, 16, 15, 12, 10, 03, în calitate de colector, se realizează la terţi, în baza contractelor de prestări servicii încheiate cu agenţi economici şi instituţii publice.

Deşeurile se transporta spre valorificare doar la operatori autorizaţi.

Cupele de container destinate colectării deşeurilor din construcţii demolări au capacitaţi începând de la 1.1 mc, 4 mc, 7 mc până la 26 mc şi se acoperă cu plasă, prelată pentru a preveni împrăştierea accidentală a deşeurilor.

Achiziţia şi transportul deşeurilor de ambalaje, din categoria 15: hârtie carton, plastic, sticla, metalice feroase şi neferoase, cauciuc, lemn, colectate în calitate de colector, se desfăşoară la terţi, în baza contractelor de vânzare cumpărare încheiate cu agenţi economici, populaţie, instituţii publice. Deşeurile colectate se transporta direct la valorificatori/ reciclatori autorizaţi sau în propria staţie de sortare deşeuri reciclabile.

Transportul deşeurilor nepericuloase în sistem profesional se realizează conform Notificării ANMAP nr.1/ 7394/ RGD/ 06.11.2025, în baza contractelor/ comenzilor de transport şi a Formularului de încărcare descărcare deşeuri nepericuloase, care se completează de către expeditor în 3 exemplare.

Deşeurile se transporta spre valorificare/ eliminare doar către operatori economici autorizaţi.

Acest document este proprietatea SC IMPACT SANATATE SRL.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

Colectarea, transportul şi evacuarea apelor uzate se desfăşoară la terţi şi în propriile bazine vidanjabile, cu vidanja B 50 LDT, cu capacitatea cisternei de 7 mc, conform codului CAEN Rev.3 3700 colectarea şi epurarea apelor uzate. Vidanja se manevrează astfel încât furtunul să ajungă în canal, bazin, fosa şi colectează apele uzate/ nămolurile, după care furtunul de aspirare şi furtunul hidraulic de pe cisterna se blochează în poziţia de repaus, supapa de încărcare/ descărcare se închide, iar cisterna încărcata cu ape uzate se poziţionează în poziţie orizontală de repaus/transport.

Vidanja încărcată se transportă pentru descărcare exclusiv în punctele de preluare impuse prin permisul de vidanjare emis de APANOVA.

Nu se colectează ape uzate neepurate corespunzător sau deşeuri lichide de la unităţi sanitare.

Amenajarea şi întreţinerea spaţiilor verzi se desfăşoară la terţi, conform codului CAEN Rev.3 8130 activităţi de întreţinere peisagistică, conform cerinţelor contractuale: igienizare zilnică, semănat, plantat, înmulţire vegetativă (butăşire, altoire, marcotaje, despărţirea tufei), întreţinere curentă sau sezoniera: udat, greblat, cosit, tuns pe terenurile clienţilor sau pe domeniul public.

Deşeurile vegetale generate se colectează şi se transporta separat spre valorificare/ depozitare.

Activităţi desfăşurate pe amplasament(NC 56551) – conform Autorizaţiei de mediu nr. 77/04.06.2018, revizuită la data de 31.10.2022.

Activitatea desfăşurată la punctul de lucru, conform codurilor CAEN menţionate în clasificarea naţională a activităţilor, este:

- *Tratare deşeuri reciclabile (sortare, presare, balotare, manipulare), tratare deşeuri voluminoase (dezmembrare), stocare temporară (deşeuri reciclabile, deşeuri voluminoase, refuz de sortare, deşeuri DCD şi agregatele rezultate))* conform codurilor CAEN Rev 3:
  - 3821 recuperarea materialelor reciclabile sortate;
  - 4687 comerţ cu ridicata al deşeurilor si resturilor;
  - 5210 depozitari;
  - 5224 manipulări.

- *Întreţinere si reparaţii autovehicule, conform codului CAEN Rev 3:*
  - 9531 întreţinerea şi repararea autovehiculelor.

- *Parcare autovehicule, alimentare cu motorină*

- *Depozitare materiale, piese de schimb, carburanţi, lubrifianţi, arhiva, conform codurilor CAEN :*
  - 5210 depozitări;
  - 5224 manipulări.

Acest document este proprietatea SC IMPACT SANATATE SRL.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

Activităţile de tratare a deşeurilor desfăşurate pe amplasament includ operaţiuni de tip R12, R13 şi D15, constând în recepţia, sortarea, stocarea temporară şi pregătirea deşeurilor pentru valorificare sau eliminare prin operatori autorizaţi. Procesele sunt realizate în condiţii controlate, pe platforme impermeabilizate sau în spaţii închise, fiind aplicate măsuri tehnice şi organizatorice pentru prevenirea impactului asupra mediului.

SITUAŢIA PROPUSĂ

Pentru amplasamentul studiat, se propune menţinerea exclusivă a funcţiunii de autobază a serviciului de salubritate. Staţia de sortare a deşeurilor reciclabile şi tratarea deşeurilor voluminoase nu vor mai funcţiona pe amplasament.

Nu fac obiectul prezentei documentaţii staţia de sortare a deşeurilor reciclabile, instalaţiile pentru deşeuri din construcţii şi demolări, tratarea deşeurilor voluminoase, ori orice activitate de recepţie, transfer, tratare sau stocare a deşeurilor.

Funcţiunea de autobază este restrânsă la zona marcată cu mov pe planul topografic „Plan de situaţie pe suport ortofotoplan", întocmit de ing. Trască Alexandru Nicolae, autorizat seria RO-B-F nr. 2910, la data de 03.09.2026.

- contur definit prin 36 de puncte în sistemul Stereo 70;
- suprafaţă măsurată: 41.480,60 mp;
- lungime totală a conturului: 1.234,682 m;
- limita perimetrului funcţional este reprezentată distinct faţă de limita cadastrală a imobilului;
- zonele teoretice cu raza de 200 m faţă de clădirile rezidenţiale identificate sunt reprezentate grafic pe plan.

Utilizarea exclusivă a perimetrului pentru funcţiunea de autobază este asumată prin *Declaraţia autentificată sub nr. 1001/10.09.2026*. Actul autentic consemnează că limita perimetrului este situată la o distanţă mai mare de 200 m faţă de cea mai apropiată clădire cu destinaţie rezidenţială, în zona în care conturul traversează Hala C6, delimitarea funcţională priveşte exclusiv sectorul de atelier inclus în autobază, distinct de sectorul aferent staţiei de sortare. Limita trebuie să fie identificabilă în teren şi în interiorul clădirii prin separarea existentă, marcaje şi reguli de acces.

Funcţiunea principală propusă este gararea şi parcarea controlată a autospecialelor proprii. În interiorul perimetrului sunt organizate şi funcţiunile auxiliare necesare exploatării parcului auto:

- zona de parcare şi garare, pe platforme amenajate, cu trasee interne de acces şi manevră;
- sectorul de atelier din Hala C6, destinat exclusiv întreţinerii şi reparaţiilor curente ale autovehiculelor proprii;
- rezervorul suprateran de motorină cu capacitatea de 20 mc, cu pereţi dubli şi amplasare pe platformă betonată;
- birouri, vestiare şi grupuri sanitare pentru personalul autobazei.

Parc auto şi flux operaţional

Acest document este proprietatea SC IMPACT SANATATE SRL.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

Parcul auto propriu numără **44 de autovehicule grele**, acesta cuprinde autospeciale şi autovehicule utilizate pentru serviciile de salubritate, inclusiv autogunoiere, autovehicule tip abroll/absetz, autoperii, autocisterne şi autoutilitare speciale, şi autoutilitare furgon ADR.

Fluxul operaţional al autobazei este următorul:

- autospecialele sunt parcate exclusiv în interiorul perimetrului delimitat, intrarea în incintă realizându-se exclusiv pe poarta 2;
- înainte de plecarea în traseu se efectuează verificări vizuale şi funcţionale de bază;
- ieşirea şi revenirea se realizează pe traseele interne stabilite, cu acces controlat;
- deşeurile colectate sunt descărcate la instalaţiile autorizate corespunzătoare înainte de revenirea pentru garare;
- în autobază nu se descarcă şi nu se transbordează deşeuri, nu se constituie stocuri şi nu se păstrează containere încărcate cu deşeuri;
- autovehiculele care necesită întreţinere sunt direcţionate punctual către zonele amenajate şi revin apoi în zona de parcare.

Activităţile desfăşurate pe amplasament vor fi următoarele:

- *Întreţinere si reparaţii autovehicule, conform codului CAEN Rev 3:*
  - 9531 întreţinerea şi repararea autovehiculelor.

- *Parcare autovehicule, alimentare cu motorină*

- *Depozitare materiale, piese de schimb, carburanţi, lubrifianţi, arhiva, conform codurilor CAEN :*
  - 5210 depozitări;
  - 5224 manipulări.

Regim de lucru

Activităţi desfăşurate la terţi: 8 ore/zi, 5 zile/săptămână, 250 zile/an.

Activităţi desfăşurate pe amplasament: 24 ore/zi, 7 zile/săptămână, 365 zile/an.

Dotări:

Nr.	*Denumire utilaj / echipament / infrastructură*	*Cant. (buc.)*	*Specificaţii tehnice*	*Amplasare*	*Statut*
1	Teren punct de lucru	1	Suprafaţă totală 68.867,00 mp, din care construcţii 7093,00 mp	Chitila, str. Oxigenului 3-5	Deţinut
2	Hala C6 — hală reparaţii birouri şi spaţii funcţionale	1	Total 4.658,00 mp, din care: atelier reparaţii şi întreţinere autoutilitare| birouri şi spaţii funcţionale (birouri, grupuri	Incintă	Deţinut

Acest document este proprietatea SC IMPACT SANATATE SRL.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

			sanitare, vestiare, spaţii tehnice, coridoare) 265 mp		
3	Clădire C8 — depozit piese de schimb	1	133,00 mp	Incintă	Deţinut
4	Clădire C17 — magazie vamă	1	268,00 mp — spaţiu depozitare arhivă	Incintă	Deţinut
5	Clădire C23 — magazie metalică	1	494,00 mp — spaţiu depozitare material antiderapant şi pubele	Incintă	Deţinut
6	Instalaţia de apă pentru stingere incendiu (cu 2 rezervoare)	1	Suprafaţă ocupată 192,00 mp — formată din: staţia de pompe + 2 rezervoare cilindrice, supraterane aşezate pe fundaţie de beton. Rezervor cilindric, suprateran, metalic, termoizolat pentru stingerea incendiilor cu hidranţi interiori şi exteriori — 225 mc Rezervor cilindric, suprateran, metalic, termoizolat pentru stingerea incendiilor cu sprinklere — 380 mc.	Incintă	Deţinut
7	Platformă betonată pentru rezervor motorină	1	44,00 mp	Zona alimentare combustibil	Deţinut
8	Bazin de retenţie ape pluviale	1	V = 90 mc 126,00 mp (H util 1,70 m, H max 2,50 m, L 18 m, l 7 m).	Zona spaţiu verde	Deţinut
9	Platformă betonată stocare containere	1	500 mp	Incintă	Deţinut
10	Suprafaţă carosabil, parcaje	1	Total 28.600 mp	Incintă	Deţinut
11	Teren liber de construcţie	1	16.569,00 mp	Incintă	Deţinut
ATELIER REPARAŢII AUTOVEHICULE					
12	Pod rulant cu electropalan nr. B 6944	1	Serie fabricaţie 5646/1983, electropalan serie 38286/83. Sarcina maximă 2 to. Deschiderea 13 m.	Atelier reparaţii Hala C6	Deţinut
13	Pod rulant cu electropalan nr. B 7189	1	Serie fabricaţie 54/1983, electropalan serie 35629/82. Sarcina	Atelier reparaţii Hala C6	Deţinut

Acest document este proprietatea SC IMPACT SANATATE SRL.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

			maximă 12,5 to. Deschiderea 16 m.		
14	Compresor aer	1	Compresor de aer industrial, pentru alimentarea sculelor pneumatice din atelier.	Atelier reparații Hala C6	Deținut
15	Sistem de echilibrat roți	1	Mașină pentru echilibrarea statică și dinamică a roților autovehiculelor.	Atelier reparații Hala C6	Deținut
16	Canal de vizitare	1	Canal de vizitare pentru intervenții la partea inferioară a autovehiculelor.	Atelier reparații Hala C6	Deținut
17	Mașină de dejantat anvelope	1	Mașină pentru montarea / demontarea anvelopelor de pe jante.	Atelier reparații Hala C6	Deținut
18	Recuperator ulei uzat	1	Echipament pentru recuperarea uleiurilor uzate din utilaje.	Atelier reparații Hala C6	Deținut
19	SDV-uri	1	Aparat reglat faruri, cheie dinamometrică, șubler, multimetru, manometru presiune pneuri, trusă electrician	Atelier reparații Hala C6	Deținut
ALTELE					
20	Rezervor motorină	1	Suprateran, cilindric, orizontal. Capacitate 20 mc. Pereți dubli cu manta închisă etanș. Gură de vizitare pe partea superioară. Amplasat afară, pe teren din beton.	Zona alimentare combustibil — platformă betonata 44 mp	Deținut
21	Pompă alimentare motorină	1	Model: ROHE 2325	Lângă rezervor	Deținut
22	Centrală termică birouri	1	24 kW, cazan mural, boiler 160 l, vas expansiune 18 l, supape siguranță — gaze naturale	Cameră tehnică C6	Deținut
23	Panouri radiante atelier	24	24 buc (12×20,25 kW + 12×13,5 kW) — gaze naturale	Atelier C6	Deținut

Acest document este proprietatea SC IMPACT SANATATE SRL.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

24	Tuburi radiante atelier	6	6 buc (3× L=5.409 mm + 3× L=3.209 mm) — gaze naturale	Atelier C6	Deținut
25	Convectoare electrice depozit piese	2	2×2.000 W + 1×2.500 W (protecție îngheț)	C8 Magazie	Deținut
26	Post transformare în anvelopă beton	1	Racordare I/E 2 racorduri subterane 20 kV, lungime ~240 m	Incintă	Deținut
27	Autogunoiere 16/18 mc fracție umedă	13	4 (Ciorogârla) + 4 (Domnești) + 1 (Grădiștea) + 4 (Bolintin Deal)	Parc auto	Deținut
28	Autogunoiere 16/18 mc fracție uscată	16	2 (Ciorogârla) + 3 (Domnești) + 2 (Grădiștea) + 1 (Bolintin Deal) + 8 (București)	Parc auto	Deținut
29	Abrollkipper (tip flux deșeuri reciclabile/voluminoase/DCD/stradale)	10	2 (Ciorogârla) + 2 (Domnești) + 2 (Grădiștea) + 2 (Bolintin Deal) + 2 (București)	Parc auto	Deținut
30	Autogunoiere 16/18 mc deșeuri biodegradabile	2	1 (Ciorogârla) + 1 (Grădiștea)	Parc auto	Deținut
31	Autoperii (măturat mecanizat)	1	1 (Domnești)	Parc auto	Deținut
32	Autocisterne/autostropitori	1	1 (Domnești)	Parc auto	Deținut
33	Autoutilitară furgon ADR	1	IVECO, nr. B 55 HKN MMA 3.490 kg, trusă ADR, deșeuri periculoase menajere	Parc auto	Deținut
34	Pubele 120 L	4233	2352 (Ciorogârla) + 1881 (Bolintin Deal)	Distribuite pe UAT-uri	Deținut
35	Pubele 240 L	15864	4704 (Ciorogârla) + 11160 (Domnești)	Distribuite pe UAT-uri	Deținut
36	Container 1.1 mc	152	59 (Ciorogârla) + 93 (Domnești)	Distribuite pe UAT-uri	Deținut
37	Container 4 mc	2	2 (Domnești)	Distribuite pe UAT-uri	Deținut
38	Container 7-10 mc	5	1 (Ciorogârla) + 3 (Domnești) + 1 (Bolintin Deal)	Distribuite pe UAT-uri	Deținut
39	Container 18-36 mc	8	1 (Ciorogârla) + 3 (Domnești) + 2 (Bolintin Deal) + 2 (București)	Distribuite pe UAT-uri	Deținut

Atelierul de întreținere și reparații

Acest document este proprietatea SC IMPACT SANATATE SRL.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

Este amplasat în Hala C6, ocupând o suprafaţă dedicată de 2.390 mp. Atelierul este dotat cu: pod rulant cu electropalan de 2 tone, pod rulant de 12,5 tone, compresor de aer industrial, sistem de echilibrat roţi, canal de vizitare, maşină de dejantat anvelope, recuperator de ulei uzat şi SDV-uri specifice (aparat reglat faruri, cheie dinamometrică, etc.). Atelierul deserveşte exclusiv autovehiculele proprii. Sunt efectuate operaţiuni curente de întreţinere şi reparaţii, cu utilizarea dotărilor existente: canal de vizitare, compresor de aer, sistem de echilibrat roţi, maşină de dejantat, recuperator de ulei uzat, poduri rulante şi scule specifice. Reparaţiile majore şi lucrările care depăşesc autorizările tehnice se efectuează la unităţi terţe autorizate.

Alimentarea cu motorină

Este un rezervor suprateran de motorină, cilindric, orizontal, cu o capacitate de 20 mc. Are pereţi dubli cu manta închisă etanş şi este amplasat pe o platformă betonată de 44 mp, fiind deservit de o pompă de alimentare ROHE 2325. Alimentarea şi descărcarea se realizează cu verificarea racordurilor şi cu materiale absorbante disponibile pentru intervenţie.

Bilanţul de materiale

Materiale preponderente consumate anual, utilizate în desfăşurarea activităţilor:

Produse utilizate/ deţinute	Cantităţi utilizate – medie anuala
Material antiderapant (sare)	cca. 240 tone/an
Anvelope	cca. 250 buc/an
Acumulatori	cca. 120 buc/an
Filtre	cca. 500 buc/an
Motorină	cca. 600.000 litri/an
Ulei motor	cca. 5000 litri/an
Vaselină	cca. 500 kg/an
Antigel	cca. 1000 litri/an
AdBlue	cca. 13000 litri/an
Lichid de frână	cca. 200 litri/an
Ulei hidraulic	cca. 7000 litri/an
Becuri	cca. 1500 buc/an

Vecinătăţi

Conform planului de amplasament şi documentaţiei depuse, obiectivul are următoarele vecinătăţi:

- **NORD:** strada Oxigenului la limita amplasamentului, hală (depozit) la distanţa de aproximativ 19 m faţă de limita amplasamentului, locuinţe la distanţa de aproximativ 130 m faţă de limita amplasamentului NC 56551, la distanţa de 200 m faţă de limita perimetrul funcţional al autobazei şi la aproximativ 320 m – 400 de platforma de parcare a autospecialelor;
- **EST:** hale industriale (depozit) la distanţa de aproximativ 23 m – 28 m faţă de la limita amplasamentului, locuinţe la distanţa de aproximativ 225 m faţă de limita amplasamentului NC 56551, la distanţa de 270 m faţă de limita

Acest document este proprietatea SC IMPACT SANATATE SRL.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

perimetrul funcţional al autobazei şi la aproximativ 680 m platforma de parcare a autospecialelor;

- **SUD:** hale la distanţa de aproximativ 45 m faţă de limita amplasamentului, club sportiv Chitila la distanţa de cca. 150 m – 155 m faţă de limita amplasamentului NC 56551, locuinţe la distanţa de aproximativ 128 m faţă de limita amplasamentului NC 56551, la distanţa de 200 m faţă de limita perimetrul funcţional al autobazei şi la aproximativ 230 m 240 m, 270 m, 300 m de platforma de parcare a autospecialelor;
- **VEST:** hale industriale (depozit) la limita amplasamentului;

Accesul pietonal şi carosabil se realizează din strada Oxigenului, aflată la limita nordică a amplasamentului.

În condiţiile respectării integrale a documentaţiei prezentate şi a recomandărilor din prezentul studiu, se asigură protecţie sanitară şi funcţionarea obiectivului nu ar afecta sănătatea populaţiei.

Autorităţile publice locale şi serviciile publice deconcentrate de specialitate vor stabili dacă obiectivul studiat poate funcţiona pe amplasamentul propus în conformitate cu prevederile art. 11 din Ordinul MS nr. 119/2014 - cu modificările şi completările ulterioare.

Considerăm că activităţile care se vor desfăşura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul şi starea de sănătate a populaţiei din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potenţialii factori de risc din mediu precum şi recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanţi ai sănătăţii

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătăţii populaţiei a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influenţa starea de sănătate şi confortul populaţiei rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative şi accentuarea efectelor pozitive ale realizării şi funcţionării obiectivului precum şi impactul asupra determinanţilor sănătăţii.

Considerăm că activităţile care se vor desfăşura în cadrul acestui obiectiv nu creează premisele afectării negative a confortului şi stării de sănătate a populaţiei din zonă.

În faza de funcţionare nu se preconizează să fie generate substanţe şi preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanţii asociaţi *traficului auto* în incinta obiectivului (NOx, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentraţiile maxime admise (CMA) de legislaţia în vigoare, în condiţii atmosferice obişnuite ale zonei, dar ar putea depăşi CMA în cele mai defavorabile condiţii atmosferice.

Pulberile rezultate ca urmare a activităţii de pe amplasament se vor sedimenta în

Acest document este proprietatea SC IMPACT SANATATE SRL.
Reproducerea şi/sau retransmiterea totală sau parţială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

imediata apropiere a sursei. Pentru prevenirea formării pulberilor produse de traficul intern, ce pot să apară atât în condiţii atmosferice defavorabile, se vor folosi cisterne de apă pentru umectarea regulată a drumurilor.

Pentru controlul noxelor se recomandă ca motoarele utilajelor de pe amplasamentul studiat sa respecte cele mai recente norme europene în vigoare pentru utilajele mobile nerutiere, Euro V, prevăzute cu filtre de particule (DPF), catalizatori de oxidare (DOC) şi sisteme de reducere catalitică selectivă (SCR) pentru a minimiza emisiile de particule şi oxizi de azot (NOx).

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *oxizi de azot, oxizi de sulf şi pulberi din aer (PM10)* rezultaţi din funcţionarea centralei termice, s-au situat sub concentraţiile maxime admise (CMA) de legislaţia în vigoare, atât în condiţiile atmosferice obişnuite ale zonei, cât şi în condiţii de calm atmosferic.

Aceste valori estimate vor fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Verificarea acestor estimări se va efectua prin măsurători *conform unui program de monitorizare*, prin analize efectuate de către un laborator acreditat, pentru principalii poluanţi din aer (în special noxe şi pulberi), la limita cu cele mai apropiate locuinţe, în special în timpul verii. Depăşirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri tehnice, organizatorice şi/sau limitarea activităţii poluatoare.

Pentru a reduce eventualele depăşiri ale concentraţiilor poluanţilor în zona locuită se recomandă înfiinţarea şi întreţinerea unei perdele de vegetaţie, perimetrală obiectivului.

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menţinerea curăţeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deşeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora şi degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum şi pentru reducerea riscului de apariţie a unor boli infecţioase.

În procedura de autorizare a altor construcţii în zona învecinată obiectivului, DSP judeţeană va stabili necesitatea efectuării studiului de impact asupra sănătăţii, în funcţie de natura fiecărui obiectiv.

Valorile concentraţiilor substanţelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depăşească valorile limită, în conformitate cu legislaţia în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) şi STAS 12574/87- privind concentraţiile maxime admisibile ale substanţelor poluante din atmosferă “Aer din zonele protejate”.

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operaţiile de pe amplasament să se realizeze în aşa fel încât emisiile şi mirosurile să nu determine deteriorarea calităţii aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Impactul activităţilor de pe amplasament asupra atmosferei va fi nesemnificativ, dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentraţiilor admise pentru poluanţii din emisiile atmosferice.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcţionare a obiectivului, precum şi a prevederilor din domeniul protecţiei mediului, protecţiei şi securităţii muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor şi solului pot fi prevenite şi vor fi evitate.

Acest document este proprietatea SC IMPACT SANATATE SRL.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

Funcţiunea obiectivului studiat, nu are impact semnificativ asupra solului şi apelor subterane, în condiţiile respectării tehnologiilor de pe amplasament, conform reglementărilor tehnice în vigoare, respectiv a adoptării măsurilor tehnice şi operaţionale stabilite, pentru exploatarea funcţiunii propuse a se realiza pe amplasament.

Funcţionarea obiectivului să nu ducă la depăşirea normelor privind nivelul zgomotului şi al vibraţiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările şi modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 şi SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcţionarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Conform Ordinului M.S. nr. 119 din 2014, modificat şi completat de Ord. MS nr. 1257/2023 nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinţei, la 1,5 m înălţime de sol, nu ar trebui să depăşească 50-55 dB(A) ziua şi 40-45dB (A) noaptea, motiv pentru care se vor lua măsuri în vederea menţinerii nivelurilor de zgomot aferente activităţilor obiectivului sub limita maximă admisă.

Se recomandă monitorizarea zgomotului, prin măsurători realizate de către laboratoare specializate, iar dacă vor exista depăşiri ale nivelului de zgomot prevăzut în normele legale, se vor lua măsuri suplimentare de atenuare a propagării undelor sonore către vecinătăţi: se vor monta panouri fonoabsorbante către receptorii sensibili. Se recomandă amenajarea şi întreţinerea perdelelor vegetale pe limitele de proprietate, eventual dublarea acestora, precum şi evitarea staţionării autovehiculelor cu motorul pornit.

Prin funcţionarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calităţii vieţii se menţine în condiţiile anterioare, iar prin activitatea sa, condiţiile sociale ale comunităţii din localitate se vor îmbunătăţi, atât prin forţa de muncă solicitată, prin calitatea forţei de muncă cât şi a condiţiilor de muncă. Impactul funcţionării obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă şi va contribui la creşterea veniturilor la bugetul local.

În condiţiile respectării integrale a proiectului, obiectivul de investiţie poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătăţii populaţiei poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiţii.

Condiţii şi recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfăşurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populaţiei rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esenţiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Pentru funcţionarea acestui obiectiv se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale şi normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfăşoare cu asigurarea şi implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, aşa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Acest document este proprietatea SC IMPACT SANATATE SRL.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

Se propun diferite măsuri pentru minimizarea şi evitarea potenţialelor impacturi asupra mediului. Măsurile generale de reducere includ conformarea cu reglementările naţionale şi europene şi respectarea prevederilor planurilor şi programelor locale, regionale şi naţionale, care au legătură cu acest proiect.

Măsuri propuse pentru reducerea impactului asupra aerului

Beneficiarul se va asigura ca toate operaţiile de pe amplasament să se realizeze în aşa fel încât emisiile să nu determine deteriorarea calităţii aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica si gestiona activităţile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ţinând seama de condiţiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanţilor (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanţe mai mari.

În perioada de funcţionare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- efectuarea activităţilor de colectare, manipulare şi depozitare temporară a deşeurilor generate pe amplasament strict în spaţiile special destinate şi cu mijloace, echipamente şi recipiente adecvate;
- platforma destinată pentru depozitarea recipientelor de colectare selectivă a deşeurilor menajere va fi amenajată la distanţa de minimum 10 m de ferestrele locuinţelor;
- spaţiile amenajate pentru gararea şi parcarea autovehiculelor vor fi situate la distanţa de minimum 5 m de ferestrele camerelor de locuit;
- respectarea traseelor de circulaţie marcate în interiorul incintei şi parcării, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcarea propriu-zisă cu diminuarea eventualelor pulberi rezultate din traficul pe amplasament, deci o diminuare a poluării din surse mobile;
- limitarea vitezei de deplasare în incintă la maximum 10 km/h;
- oprirea motoarelor în perioadele de staţionare şi interzicerea staţionării îndelungate cu motorul pornit;
- stropirea cu apă a platformelor, pentru evitarea generării emisiilor de praf în atmosferă de pe aleile de circulaţie;
- menţinerea în stare de curăţenie a platformelor şi a căilor de circulaţie, prin măturare şi igienizare periodică;
- alimentarea cu motorină din rezervorul suprateran se va face cu verificarea etanşeităţii racordurilor la fiecare descărcare şi cu menţinerea permanentă a materialelor absorbante pentru intervenţie;
- planificarea activităţilor din care pot rezulta mirosuri dezagreabile persistente, sesizabile olfactiv, ţinând seama de condiţiile atmosferice, astfel încât să se evite perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanţilor (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanţe mari; se va face instruirea personalului pentru a-şi desfăşura activitatea astfel încât nivelul mirosului să fie minim;
- exploatarea şi întreţinerea corespunzătoare a tuturor echipamentelor şi utilajelor din dotarea instalaţiilor existente pe amplasament;
- respectarea tehnologiilor specifice fiecărei activităţi;

Acest document este proprietatea SC IMPACT SANATATE SRL.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

- pentru satisfacerea condiţiei tehnice referitoare la igiena aerului, în interior se va asigura ventilaţia naturală prin ochiurile mobile din tâmplăriile exterioare, iar cea artificială prin instalaţii de ventilaţie şi climatizare;
- în exploatare se va prevedea evitarea riscului de producere a substanţelor nocive sau insalubre în instalaţiile de încălzire, ventilare şi canalizare şi posibilitatea de curăţire a instalaţiilor care să împiedice apariţia şi dezvoltarea acestor substanţe;
- emisiile de poluanţi rezultaţi de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere şi protecţiei mediului, verificaţi prin inspecţia tehnică periodică şi se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/98 (Norme Republicane de Transport Auto);
- gararea şi parcarea autospecialelor se va realiza numai în interiorul perimetrului funcţional delimitat, la distanţă de peste 200 m faţă de cea mai apropiată clădire cu destinaţie rezidenţială;
- se vor respecta zonele de protecţie sanitară;

Emisiile de la vehicule vor fi reduse prin folosirea următoarelor tehnici de control:

- revizia şi întreţinerea regulată a vehiculelor;
- minimizarea deplasărilor autovehiculelor pe amplasament;
- umectarea drumurilor şi căilor de acces, în perioadele secetoase.

În autobază nu se manipulează, nu se descarcă şi nu se stochează deşeuri.

Cea mai importantă dimensiune a mirosului este acceptabilitatea. Aceasta poate fi cel mai bine promovată printr-o campanie de relaţii cu publicul, incluzând recunoaşterea problemei, demonstrând dorinţa de a face ceva în acest sens, de a da sugestii pentru soluţionarea plângerilor şi eforturi de a educa populaţia cu privire la importanţa industriei şi a implicaţiilor eliminării acesteia.

Titularul de activitate este responsabil de gestionarea oricăror situaţii, pentru a nu crea disconfort vecinilor.

Titularul activităţii/operatorul are obligaţia plantării şi întreţinerii perdelelor vegetale pentru reţinerea mirosurilor.

Impactul activităţilor de pe amplasamentul studiat, asupra atmosferei, va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentraţiilor admise pentru poluanţii din emisiile atmosferice.

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului asupra apelor, solului şi subsolului

În perioada de funcţionare

Pentru desfăşurarea activităţilor pe amplasament, se va realiza protecţia apelor, solului şi subsolului prin menţinerea integrităţii platformelor betonate integral a căilor de acces, circulaţie şi a spaţiilor de parcare.

Alimentarea cu apă a obiectivului realizează de la reţeaua publică a localităţii.

Calitatea apei potabile trebuie să îndeplinească cerinţele actelor normative europene şi româneşti (Directiva EU nr. 2184/2020 privind calitatea apei destinate consumului uman; Ordonanţa nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, Publicata în Monitorul Oficial, Partea I nr. 63 din 25 ianuarie 2023).

Acest document este proprietatea SC IMPACT SANATATE SRL.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide, implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.

În prevederea diminuării încărcării apelor uzate menajere cu poluanți, se vor utiliza produse biodegradabile, existente pe piață într-o largă varietate, de asemenea, pentru a minimiza încărcarea apelor rezultate in urma igienizării spatiilor de depozitare/ tehnice, se va utiliza ca tehnologie de curățare inițial aspirarea spatiilor si apoi spălarea acestora.

Gestionarea substanțelor periculoase (utilizate pentru revizia autospecialelor) se va face cu respectarea prevederilor în vigoare (Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată de legislația conexă).

Apele pluviale provenite de pe platformele de depozitare a deșeurilor de pe amplasament vor fi epurate (decontaminate/dezinfectate) înainte de deversare în canalizare (conform art. 31/OMS 119/2014) astfel încât apa să se încadreze din punct de vedere calitativ NTPA002/2002.

Apele pluviale colectate de pe platforme sunt trecute prin separatoarele de hidrocarburi SH2 și SH3 și evacuate în bazinul de retenție (V7 = 90 mc).

Valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate sunt stabilite în conformitate cu NTPA 002/2002, HG 188/2002 completată și modificată cu HG 352/2005. Se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 (republicată și actualizată) privind protecția mediului și Legea nr. 107/2001 (cu modificările și completările ulterioare) a apelor.

Gestionarea deșeurilor se va efectua în condiții de protecție a sănătății populației și a mediului supuse prevederilor legislației specifice în vigoare. Se interzice depozitarea neorganizată a deșeurilor.

Depozitarea deșeurilor se va face în containere închise care nu vor permite împrăștierea deșeurilor de vânt, pe suprafețe betonate și impermeabilizate care nu vor permite infiltrarea în sol a eventualelor scurgeri accidentale de produse periculoase.

Deșeurile se vor colecta selectiv, se vor stoca temporar în zone special destinate și care respectă normele legale în vigoare, iar la intervale stabilite sau ori de câte ori este necesar se vor elimina prin servicii specializate la depozitele de deșeuri corespunzătoare fiecărei clase.

Colectarea, transportul, stocarea temporară și eliminarea deșeurilor periculoase se realizează numai în condițiile stabilite de legislația în domeniul protecției mediului în vigoare.

Platforma destinată pentru depozitarea recipientelor de colectare selectivă a deșeurilor menajere, va fi amenajată la distanța de minimum 10 m de ferestrele locuințelor, va fi împrejmuită, impermeabilizata, cu asigurarea unei pante de scurgere, va fi dimensionata pe baza indicelui maxim de producere a gunoiului și a ritmului de evacuare a acestuia și va fi întreținută în permanentă stare de curățenie (art.4, lit. a).

Acest document este proprietatea SC IMPACT SANATATE SRL.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

Alimentarea cu carburanţi a mijloacelor de transport se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecţie a mediului.

Realizarea inspecţiilor tehnice şi a intervenţiilor necesare privind mentenanţa autoutilitarelor se va face numai cu respectarea fluxului tehnologic şi respectarea tuturor normelor de protecţie a mediului şi a procedeelor interne de siguranţă şi protecţia muncii.

Se interzice poluarea apelor şi solului cu carburanţi, uleiuri uzate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare, mentenanţă sau alimentare cu combustibili a utilajelor şi a mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora; operaţiile de întreţinere şi reparaţie a utilajelor şi autovehicule vor fi realizate în atelier/locaţii specializate/ service-uri auto cu dotări adecvate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată.

Se va interzice depozitarea de materiale, deşeuri de orice tip sau spălarea utilajelor direct pe sol.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea şi controlul riscului de apariţie a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor şi eliminarea materialelor absorbante şi a celorlalte deşeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;

Se vor folosi materiale absorbante în zonele de alimentare, atelier şi parcare, şi se va interveni prompt în cazul scurgerilor de motorină, uleiuri sau alte produse petroliere, chiar şi pe suprafeţele betonate, pentru a evita migrarea lor către rigole, reţeaua pluvială, sol şi subsol.

Parcarea, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie.

Se interzice depozitarea deşeurilor în locuri necontrolate de administraţia publică locală.

Funcţionarea obiectivului studiat, nu are impact semnificativ asupra solului şi apelor subterane, prin respectarea tuturor măsurilor de reducere a riscurilor.

Pentru orice eveniment cu impact asupra mediului şi/sau asupra sănătăţii populaţiei, beneficiarul va anunţa APM Ilfov şi autorităţile competente şi se vor raporta măsurile întreprinse sau preconizate pentru combaterea efectelor asupra populaţiei şi asupra factorilor de mediu.

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului produs de zgomot şi vibraţii

În timpul funcţionării

Activităţile de pe amplasament nu trebuie sa producă zgomote care să depăşească limitele prevăzute în normativele în vigoare.

În interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătăţile, cu excepţia folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident.

Se vor evita activităţile potenţial generatoare de zgomot care să interfereze cu odihna locuitorilor din zona învecinată.

Se interzice desfăşurarea de alte activităţi decât cele specifice obiectivului.

Acest document este proprietatea SC IMPACT SANATATE SRL.
Reproducerea şi/sau retransmiterea totală sau parţială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

Pentru a nu se depăşi nivelul de zgomot prevăzut în normele legale, se pot lua măsuri suplimentare de atenuare a propagării undelor sonore către vecinătăţi şi să se evite staţionarea autovehiculelor cu motorul pornit.

Pentru a nu depăşi limita de zgomot admisă pe calea de acces, societatea va trebui sa impună pentru mijloacele auto proprii limitarea vitezei de deplasare.

Societatea va realiza verificările tehnice la mijloacele auto din dotare.

Asigurarea întreţinerii cailor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

Echipamentele care conţin piese în rotaţie (pompe, ventilatoare) vor garanta echilibrarea dinamică şi vibraţii reduse. Aceste echipamente se vor monta pe suporţi antivibraţie şi se vor racorda la restul instalaţiei (conducte, canale de ventilare) prin intermediul racordurilor flexibile. Furnizorii de astfel de echipamente vor indica nivelul de zgomot garantat la 1 m de aparat.

Desfăşurarea lucrărilor de întreţinere şi reparaţii, precum şi a operaţiunilor cu potenţial sonor ridicat se vor desfăşura în spaţiul închis (Hala C6).

Creşterea numărului de locuri de parcare la finalizarea proiectului de investiţii, poate conduce la o creştere a nivelului de zgomot cauzat de traficul rutier, cu influenţe pentru receptorii apropiaţi zonei de parcare.

În condiţiile unei bune gestionări a activităţii desfăşurate pe amplasament, obiectivul nu va genera disconfort fonic. Autovehiculele şi utilajele sunt întreţinute pentru limitarea emisiilor sonore.

Conform estimărilor prezentate, având în vedere că cele mai apropiate locuinţe se află la distanţa de aproximativ 128 m faţă de limita amplasamentului imobilului NC 56551, la distanţa de 200 m de limita perimetrului funcţional al autobazei, respectiv la aproximativ 230 m de platforma pentru parcarea autospecialelor, nu vor fi depăşiri ale nivelului de zgomot diurn datorat acestora, la nivelul locuinţelor învecinate, însă vor putea exista depăşiri al nivelului de zgomot nocturn.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru atenuarea zgomotului produs de autovehicule şi echipamente, astfel încât nivelul sonor să se încadreze în limitele legale la limita incintei amplasamentului şi să nu creeze disconfort vecinătăţilor.

Activităţile de întreţinere şi reparaţii curente ale autovehiculelor se vor desfăşura în interiorul atelierului din Hala C6, a cărei structură şi ale cărei elemente constructive vor limita propagarea zgomotului către exterior (hala va avea un nivel corespunzător de fonoizolare). Prin desfăşurarea acestor activităţi în spaţiu închis, nivelul de zgomot transmis către exterior este diminuat.

Zgomotul generat de circulaţia şi manevrele autovehiculelor în incinta autobazei este atenuat de construcţiile şi halele existente în incintă şi în vecinătate, care acţionează ca bariere acustice între sursele de zgomot şi zonele învecinate, reducând propagarea sunetului către receptori.

Conform datelor transmise de către beneficiar, ieşirea pe traseu a autospecialelor din incinta autobazei se va realiza decalat, individual. Pentru limitarea nivelului de zgomot în perioada nopţii (orele 23:00–07:00), se recomandă ca pornirea şi ieşirea pe

Acest document este proprietatea SC IMPACT SANATATE SRL.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

traseu a autospecialelor să se realizeze astfel încât să fie evitată funcţionarea simultană a mai multor motoare şi suprapunerea surselor de zgomot către receptorii sensibili.

Se recomandă monitorizarea zgomotului, prin măsurători realizate de către laboratoare specializate, iar dacă vor exista depăşiri ale nivelului de zgomot prevăzut în normele legale, se vor lua măsuri suplimentare de atenuare a propagării undelor sonore către vecinătăţi: se vor monta panouri fonoabsorbante către receptorii sensibili. Se recomandă amenajarea şi întreţinerea perdelelor vegetale pe limitele de proprietate, eventual dublarea acestora, precum şi evitarea staţionării autovehiculelor cu motorul pornit.

Întotdeauna nivelul zgomotului variază puternic, depinzând mult de mediul de propagare (condiţiile locale - obstacole). Cu cât receptorul este mai îndepărtat de sursa de zgomot, cu atât intervin mai mulţi factori care schimbă modul de propagare al acestuia (caracteristicile vântului, gradul de absorbţie al aerului depinzând de presiune, temperatură, topografia locală, tipul de vegetaţie, etc.). Conform STANDARDULUI ROMÂN 10009/2017 limita admisă pentru incintele industriale este de 65 db(A).

Beneficiarul va implementa măsurile tehnice şi organizatorice necesare pentru menţinerea nivelului de zgomot în limitele legale şi pentru minimizarea impactului asupra sănătăţii populaţiei şi a zonelor învecinate.

Funcţionarea obiectivului să nu ducă la depăşirea normelor privind nivelul zgomotului şi al vibraţiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările şi modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 şi SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcţionarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Împotriva senzaţiei de disconfort a populaţiei prin producerea de eventuale zgomote, vibraţii a obiectivului studiat, care afectează liniştea publică sau locatarii adiacenţi obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităţilor, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Dacă se vor emite noi certificate de urbanism în această zonă, în funcţie de specificul fiecărui obiectiv, DSP judeţeană va stabili necesitatea evaluării impactului asupra sănătăţii.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populaţiei a fost efectuat la solicitarea beneficiarului conform adresei DSP Ilfov, conform prevederilor Ordinului M.S. nr. 119/2014, cu modificările şi completările ulterioare (art. 9).

În documentaţie au fost prevăzute măsuri de protecţie privind reducerea impactului asupra mediului şi a sănătăţii populaţiei. Respectarea acestor măsuri şi a condiţiilor tehnice privind dotările, cât şi exploatarea în condiţii de siguranţă a instalaţiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului şi sănătăţii populaţiei.

Calitatea vieţii şi standardele de viaţă ale comunităţii locale nu vor fi afectate negativ de funcţionarea obiectivului studiat, în condiţii normale de funcţionare.

Acest document este proprietatea SC IMPACT SANATATE SRL.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

În condiţiile respectării integrale a documentaţiei prezentate şi a recomandărilor din prezentul studiu, se asigură protecţie sanitară şi funcţionarea obiectivului nu ar afecta sănătatea populaţiei.

Autorităţile publice locale şi serviciile publice deconcentrate de specialitate vor stabili dacă obiectivul studiat poate funcţiona pe amplasamentul propus în conformitate cu prevederile art. 11 din Ordinul MS nr. 119/2014 - cu modificările şi completările ulterioare.

Considerăm că activităţile care se vor desfăşura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul şi starea de sănătate a populaţiei din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potenţialii factori de risc din mediu precum şi recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanţii asociaţi *traficului auto* în incinta obiectivului (NOx, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentraţiile maxime admise (CMA) de legislaţia în vigoare, în condiţii atmosferice obişnuite ale zonei, dar ar putea depăşi CMA în cele mai defavorabile condiţii atmosferice.

Pulberile rezultate ca urmare a activităţii de pe amplasament se vor sedimenta în imediata apropiere a sursei. Pentru prevenirea formării pulberilor produse de traficul intern, ce pot să apară atât în condiţii atmosferice defavorabile, se vor folosi cisterne de apă pentru umectarea regulată a drumurilor.

Pentru controlul noxelor se recomandă ca motoarele utilajelor de pe amplasamentul studiat sa respecte cele mai recente norme europene în vigoare pentru utilajele mobile nerutiere, Euro V, prevăzute cu filtre de particule (DPF), catalizatori de oxidare (DOC) şi sisteme de reducere catalitică selectivă (SCR) pentru a minimiza emisiile de particule şi oxizi de azot (NOx).

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *oxizi de azot, oxizi de sulf şi pulberi din aer (PM10)* rezultaţi din funcţionarea centralei termice, s-au situat sub concentraţiile maxime admise (CMA) de legislaţia în vigoare, atât în condiţiile atmosferice obişnuite ale zonei, cât şi în condiţii de calm atmosferic.

Aceste valori estimate vor fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Verificarea acestor estimări se va efectua prin măsurători *conform unui program de monitorizare*, prin analize efectuate de către un laborator acreditat, pentru principalii poluanţi din aer (în special noxe şi pulberi), la limita cu cele mai apropiate locuinţe, în special în timpul verii. Depăşirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri tehnice, organizatorice şi/sau limitarea activităţii poluatoare.

Pentru a reduce eventualele depăşiri ale concentraţiilor poluanţilor în zona locuită se recomandă înfiinţarea şi întreţinerea unei perdele de vegetaţie, perimetrală obiectivului.

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menţinerea curăţeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deşeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora şi

Acest document este proprietatea SC IMPACT SANATATE SRL.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum şi pentru reducerea riscului de apariţie a unor boli infecţioase.

În procedura de autorizare a altor construcţii în zona învecinată obiectivului, DSP judeţeană va stabili necesitatea efectuării studiului de impact asupra sănătăţii, în funcţie de natura fiecărui obiectiv.

Valorile concentraţiilor substanţelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depăşească valorile limită, în conformitate cu legislaţia în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) şi STAS 12574/87- privind concentraţiile maxime admisibile ale substanţelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operaţiile de pe amplasament să se realizeze în aşa fel încât emisiile şi mirosurile să nu determine deteriorarea calităţii aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Impactul activităţilor de pe amplasament asupra atmosferei va fi nesemnificativ, dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentraţiilor admise pentru poluanţii din emisiile atmosferice.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcţionare a obiectivului, precum şi a prevederilor din domeniul protecţiei mediului, protecţiei şi securităţii muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor şi solului pot fi prevenite şi vor fi evitate.

Funcţiunea obiectivului studiat, nu are impact semnificativ asupra solului şi apelor subterane, în condiţiile respectării tehnologiilor de pe amplasament, conform reglementărilor tehnice în vigoare, respectiv a adoptării măsurilor tehnice şi operaţionale stabilite, pentru exploatarea funcţiunii propuse a se realiza pe amplasament.

Funcţionarea obiectivului să nu ducă la depăşirea normelor privind nivelul zgomotului şi al vibraţiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările şi modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 şi SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcţionarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Conform Ordinului M.S. nr. 119 din 2014, modificat şi completat de Ord. MS nr. 1257/2023 nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinţei, la 1,5 m înălţime de sol, nu ar trebui să depăşească 50-55 dB(A) ziua şi 40-45dB (A) noaptea, motiv pentru care se vor lua măsuri în vederea menţinerii nivelurilor de zgomot aferente activităţilor obiectivului sub limita maximă admisă.

Se recomandă monitorizarea zgomotului, prin măsurători realizate de către laboratoare specializate, iar dacă vor exista depăşiri ale nivelului de zgomot prevăzut în normele legale, se vor lua măsuri suplimentare de atenuare a propagării undelor sonore către vecinătăţi: se vor monta panouri fonoabsorbante către receptorii sensibili. Se recomandă amenajarea şi întreţinerea perdelelor vegetale pe limitele de proprietate, eventual dublarea acestora, precum şi evitarea staţionării autovehiculelor cu motorul pornit.

Prin funcţionarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra

Acest document este proprietatea SC IMPACT SANATATE SRL.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor

calităţii vieţii se menţine în condiţiile anterioare, iar prin activitatea sa, condiţiile sociale ale comunităţii din localitate se vor îmbunătăţi, atât prin forţa de muncă solicitată, prin calitatea forţei de muncă cât şi a condiţiilor de muncă. Impactul funcţionării obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă şi va contribui la creşterea veniturilor la bugetul local.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că, în condiţiile respectării proiectului şi a recomandărilor din avizele/studiile de specialitate, activităţile care se vor desfăşura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ starea de sănătate a populaţiei din zonă.

Considerăm că obiectivul *de investiţie:* ***"AUTOBAZĂ A SERVICIULUI DE SALUBRITATE"****,* situat în ***oraşul Chitila, strada Oxigenului nr. 3-5, judeţul Ilfov*** poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătăţii populaţiei poate fi evitat prin respectarea condiţiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină



Acest document este proprietatea SC IMPACT SANATATE SRL.
Reproducerea și/sau retransmiterea totală sau parțială se poate face doar cu respectarea dreptului de autor