



Mun. Galați | Str. Tecuci, Nr. 235 A | Județul Galați
ORC: J2026024763006 | CUI: 54482839 | Tel: (+)40 744 677 267

**STUDIU DE EVALUARE
A IMPACTULUI ASUPRA SĂNĂTĂȚII POPULAȚIEI
pentru obiectivul:**

**„ AMPLASARE STAȚII DE ÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE
STR. LEOPARDULUI, NR. 2 ”**

Amplasament: Oraș **PANTELIMON**, Str. **LEOPARDULUI** nr. 2, Județul **ILFOV**
Nr. cadastral **117979** / Tarlăua **36**, Parcela **337** – **UAT PANTELIMON**

BENEFICIAR / SOLICITANT: **S.C. ELECTROCONS GROUP PROIECT INT'L S.R.L.**

Adresa: București, Sector 3, Calea VITAN nr. 213, bl. 20, sc. 1, et. 1, ap. 2

Obiectivul investiției: Amplasarea a 3 stații de încărcare AC (Wallbox) pentru vehicule electrice, fiecare cu puterea nominală de până la 22 kW, aferente locurilor de staționare temporară a autovehiculelor, pe terenul NC 117979.

ELABORATOR: **S.C. BLUE IMPACT SOLUTION S.R.L. GALAȚI**

Adresa: Municipiul GALAȚI, Str. Tecuci, Nr. 235 A, Cod poștal 800295, Județul GALAȚI

Cod unic de înregistrare: 54482839

Număr de ordine la Registrul Comerțului: J2026024763006

Telefon: (+)40 744 677 267

Email: office@blueimpactsolution.com

NR. 103 / SEPTEMBRIE – 2026

S.C. BLUE IMPACT SOLUTION S.R.L. este abilitată de Institutul Național de Sănătate Publică, Centrul Național de Monitorizare a Riscurilor din Mediul Comunitar, conform Ordinului Ministerului Sănătății nr. 1524/2019, pentru elaborarea studiilor de evaluare a impactului asupra sănătății populației, atât pentru obiective care se supun, cât și pentru obiective care nu se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, conform **avizului de abilitare nr. 24 / 22.05.2026**, fiind înregistrată în **evidența elaboratorilor de studii de evaluare a impactului asupra sănătății populației EIS / EESEIS:** <https://insp.gov.ro/download/cnmrmc/Informatii/EESEIS.htm>.



Mun. Galați | Str. Tecuci, Nr. 235 A | Județul Galați
ORC: J2026024763006 | CUI: 54482839 | Tel: (+)40 744 677 267

REZUMAT
STUDIU DE EVALUARE
A IMPACTULUI ASUPRA SĂNĂTĂȚII POPULAȚIEI
pentru obiectivul:

„ AMPLASARE STAȚII DE ÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE
STR. LEOPARDULUI, NR. 2 ”

Amplasament: Oraș **PANTELIMON**, Str. **LEOPARDULUI** nr. 2, Județul **ILFOV**
Nr. cadastral **117979** / Tarlăua **36**, Parcela **337** – **UAT PANTELIMON**

BENEFICIAR / SOLICITANT: **S.C. ELECTROCONS GROUP PROIECT INT'L S.R.L.**

Adresa: București, Sector 3, Calea VITAN nr. 213, bl. 20, sc. 1, et. 1, ap. 2

Obiectivul investiției: Amplasarea a 3 stații de încărcare AC (Wallbox) pentru vehicule electrice, fiecare cu puterea nominală de până la 22 kW, aferente locurilor de staționare temporară a autovehiculelor, pe terenul NC 117979.

ELABORATOR: **S.C. BLUE IMPACT SOLUTION S.R.L. GALAȚI**

Adresa: Municipiul GALAȚI, Str. Tecuci, Nr. 235 A, Cod poștal 800295, Județul GALAȚI

Cod unic de înregistrare: 54482839

Număr de ordine la Registrul Comerțului: J2026024763006

Telefon: (+)40 744 677 267

Email: office@blueimpactsolution.com

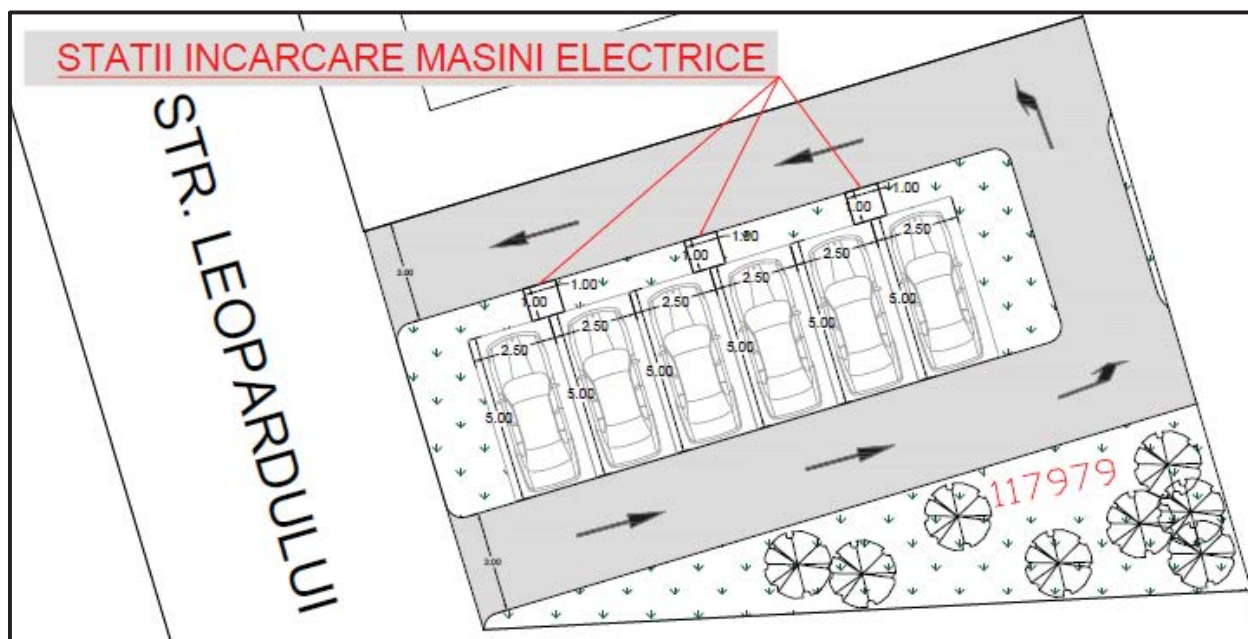
NR. 103 / SEPTEMBRIE – 2026

S.C. BLUE IMPACT SOLUTION S.R.L. este abilitată de Institutul Național de Sănătate Publică, Centrul Național de Monitorizare a Riscurilor din Mediul Comunitar, conform Ordinului Ministerului Sănătății nr. 1524/2019, pentru elaborarea studiilor de evaluare a impactului asupra sănătății populației, atât pentru obiective care se supun, cât și pentru obiective care nu se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, conform **avizului de abilitare nr. 24 / 22.05.2026**, fiind înregistrată în **evidența elaboratorilor de studii de evaluare a impactului asupra sănătății populației EIS / EESEIS:** <https://insp.gov.ro/download/cnmrmc/Informatii/EESEIS.htm>.



REZUMAT EXECUTIV (Sinteza Studiului de Evaluare a Impactului asupra Sănătății Populației)

Prezentul rezumat executiv sintetizează principalele date, evaluări și concluzii ale **Studiului privind evaluarea impactului asupra sănătății populației** elaborat pentru obiectivul „**AMPLASARE STAȚII DE ÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE**”, propus în **Orașul PANTELIMON, Strada LEOPARDULUI nr. 2, Județul ILFOV**, pe imobilul identificat prin **NC 117979**, cu suprafața de **336 mp**.



Investiția analizată presupune amenajarea unei infrastructuri pentru încărcarea vehiculelor electrice, prin amplasarea a **3 stații de încărcare AC de tip Wallbox, fiecare cu puterea nominală de 22 kW, fiecare stație deservind câte 2 locuri de parcare/încărcare, rezultând un total de 6 locuri pentru autovehicule.**

Proiectul are o configurație funcțională simplă. Utilizarea obișnuită presupune intrarea vehiculului pe amplasament, deplasarea la viteză redusă către locul disponibil, poziționarea, oprirea, conectarea la stația de încărcare, menținerea vehiculului în staționare pe durata transferului de energie, deconectarea și părăsirea amplasamentului.

Prin urmare, **funcțiunea dominantă este staționarea**, iar circulația reprezintă numai etapa necesară ocupării și eliberării locului de încărcare. Acest element este important pentru aprecierea impactului, deoarece intensitatea și durata surselor asociate mișcării autovehiculelor sunt limitate comparativ cu timpul total petrecut de vehicul pe amplasament.

Funcționarea obiectivului este electrică și nu presupune procese tehnologice de ardere, depozitarea și distribuția carburanților ori operațiuni de transfer al benzinei sau motorinei. Astfel, profilul sanitar al obiectivului este diferit de cel al unor activități auto caracterizate prin manipularea combustibililor sau prin procese tehnologice complexe.

Vehiculele electrice aflate la încărcare nu constituie, în condiții normale de funcționare, surse de emisii atmosferice rezultate din procese de ardere și nu generează gaze de eșapament asociate procesului de încărcare.



Principalele aspecte cu relevanță pentru mediul de viață sunt reprezentate de **zgomotul asociat echipamentelor și manevrelor autovehiculelor, circulația punctuală a utilizatorilor, eventualele forme de disconfort auditiv și vizual, siguranța instalațiilor electrice, câmpurile electromagnetice, gestionarea apelor meteorice, protecția solului, salubritatea, situațiile accidentale și relația funcțională cu receptorii rezidențiali.**

Amplasamentul are o configurație particulară și favorabilă din mai multe puncte de vedere. **Accesul se realizează prin Strada LEOPARDULUI, pe latura vestică, fără utilizarea DN3 ca acces direct. DN3 se află la sud**, reprezentând o infrastructură rutieră majoră preexistentă și independentă de investiția analizată. Spre **est** se dezvoltă suprafața forestieră aferentă **Pădurii PUSTNICU**, iar către **nord și nord-vest** sunt prezente proprietăți construite și receptorii rezidențiali care prezintă cea mai mare relevanță pentru evaluarea sanitară.

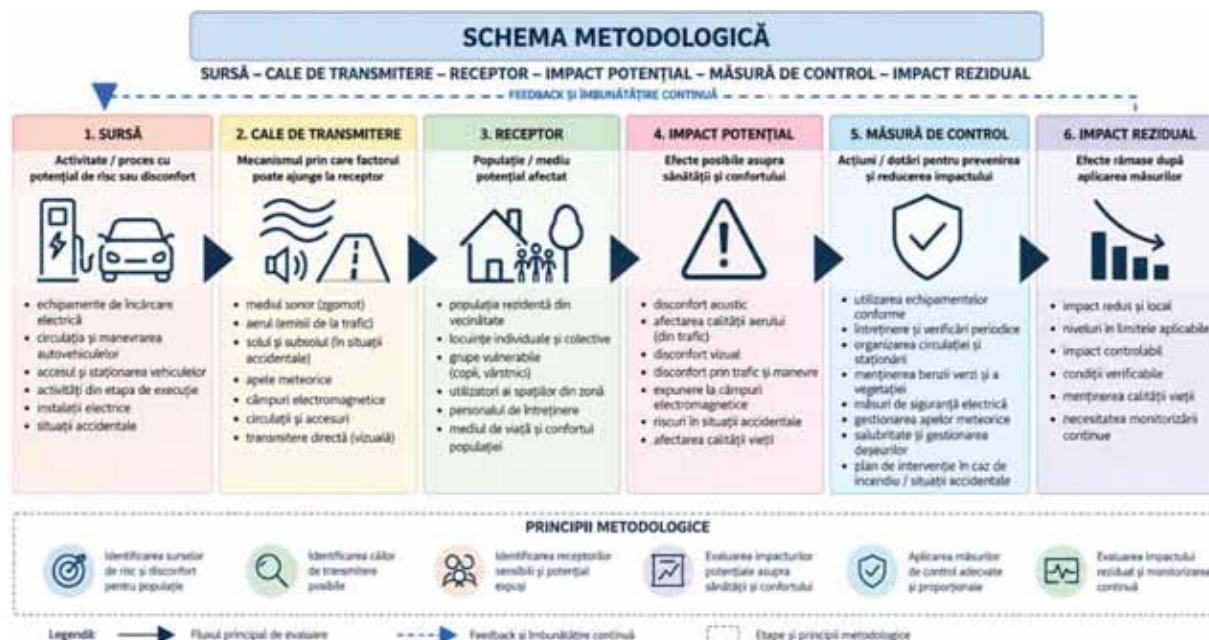
Această succesiune introduce un **spațiu tampon funcțional și vizual** între traficul rutier major și zona de locuire. Vegetația, elementele funcționale ale amenajării și vehiculele aflate predominant în staționare pot influența favorabil condițiile locale de propagare și percepție a zgomotului rutier și pot contribui la diminuarea disconfortului vizual asociat circulației de pe DN3.

În documentația sanitară aferentă proiectului este consemnată o distanță mai mică de 15 m între perimetrul unității propuse și fațada locuinței învecinate. Această particularitate este analizată în cadrul studiului ca element al situației concrete a amplasamentului.

Aprecieri impactului nu se bazează exclusiv pe distanța geometrică, ci pe relația dintre **sursă, cale de transmitere, receptor, durata și frecvența expunerii, măsurile de control și impactul rezidual**.

În cazul obiectivului analizat, sursele proprii sunt puține, bine localizate și direct controlabile, iar cea mai mare parte a funcționării se desfășoară cu vehiculele în staționare.

Relația metodologică utilizată este: **SURSĂ → CALE DE TRANSMITERE → RECEPTOR → IMPACT POTENȚIAL → MĂSURĂ DE CONTROL → IMPACT REZIDUAL**





1. DATE GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL ANALIZAT

Obiectivul evaluat este proiectul „**AMPLASARE STAȚII DE ÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE STR. LEOPARDULUI, NR. 2, LOCALITATEA PANTELIMON, JUD. ILFOV, NC 117979**”.

S.C. ELECTROCONS GROUP PROIECT INT'L S.R.L. are atât calitatea de beneficiar, cât și de proiectant al investiției, documentația tehnică fiind aferentă proiectului nr. **8692/2026**, faza DTAC, elaborat în luna iunie 2026.

Terenul analizat are suprafața de **336 mp**, este situat în intravilanul Orașului PANTELIMON și este identificat cadastral prin **NC 117979**, categoria de folosință înscrisă fiind arabil.

Prin proiect se urmărește introducerea unei funcțiuni de infrastructură pentru mobilitate electrică pe un amplasament de dimensiuni reduse, prin instalarea a trei echipamente de încărcare și organizarea locurilor destinate vehiculelor.

Stațiile propuse sunt de tip AC Wallbox, destinate încărcării conductive a vehiculelor electrice și utilizării în parcuri și spații similare.

Caracteristicile tehnice principale sunt:

- **3 stații de încărcare AC;**
- **22 kW putere nominală pentru fiecare stație;**
- **2 locuri de parcare/încărcare deservite de fiecare stație;**
- **6 locuri de parcare/încărcare în total;**
- alimentare 230/400 V AC;
- curent maxim 32 A;
- funcționare Mode 3;
- conector Type 2;
- grad de protecție IP54;
- rezistență mecanică IK10.

Din perspectiva sănătății populației, proiectul prezintă avantajul unei **structuri simple și ușor controlabile**. Sursele fixe sunt reprezentate de numai trei echipamente, iar sursele mobile apar numai pe durata accesului, poziționării și ieșirii autovehiculelor.

Stațiile sunt identificabile individual, ceea ce permite localizarea rapidă a unei eventuale funcționări necorespunzătoare și intervenția punctuală asupra echipamentului implicat.

Un alt element favorabil îl constituie natura procesului. Încărcarea reprezintă transfer de energie electrică către vehicul și nu presupune desfășurarea unor procese industriale de producție sau prelucrare.

Nu este generat un flux tehnologic greu, iar exploatarea normală nu necesită transportul unor materii prime, alimentarea prin autocisterne sau desfășurarea unor operațiuni logistice specifice activităților industriale.

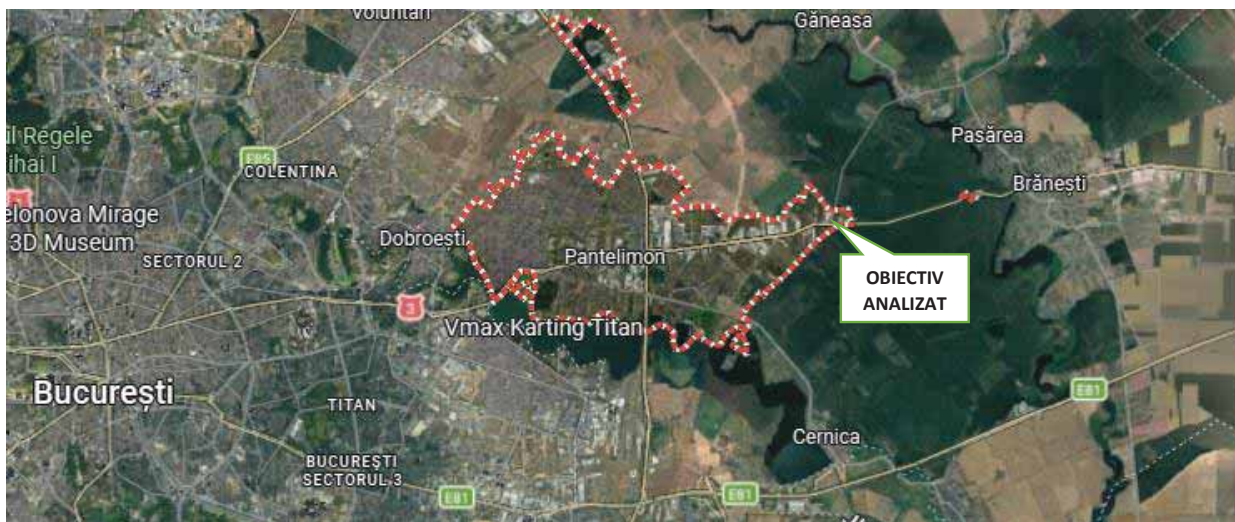
Prin amplexarea investiției și modul de funcționare, proiectul se încadrează într-un profil de activitate cu **surse limitate numeric, localizate și controlabile**.



2. AMPLASAMENT, CONTEXT TERITORIAL ȘI ÎNCADRARE FUNCȚIONALĂ

Orașul PANTELIMON este situat în Județul ILFOV, în zona metropolitană estică a Municipiului BUCUREȘTI, într-un teritoriu caracterizat printr-o combinație de funcțiuni urbane și periurbane, zone rezidențiale, activități comerciale și de servicii, infrastructuri rutiere și tehnico-edilitare, terenuri neconstruite și suprafețe forestiere.

Amplasamentul obiectivului se află într-o zonă de contact între țesutul construit și infrastructura rutieră majoră, în apropierea Pădurii PUSTNICU.



Această configurație determină un context în care funcțiunea propusă se integrează între infrastructura urbană, rețeaua rutieră și componenta naturală a zonei.

Accesul din **Strada LEOPARDULUI** reprezintă un element favorabil important, întrucât permite organizarea circulației proprii obiectivului separat de fluxul major de tranzit al DN3.

Poziția DN3 la sud trebuie analizată și din perspectiva fondului ambiental existent. Traficul, zgomotul și emisiile asociate drumului național sunt elemente preexistente și independente de proiect, astfel încât evaluarea diferențiază contribuția obiectivului de influențele deja prezente în zonă.

Pe direcția sud–nord, configurația terenului determină succesiunea:

DN3 → domeniu public → bandă verde / vegetație → amenajarea stației/parcării → zona rezidențială din nord

Această organizare introduce între DN3 și receptorii rezidențiali un spațiu intermediar format din domeniul public, vegetație și amenajarea stației/parcării.

Prin interpunerea acestor elemente se diminuează relația directă dintre traficul rutier major și zona de locuire, configurația putând influența favorabil condițiile locale de propagare și percepție a zgomotului rutier, precum și disconfortul vizual asociat circulației de pe DN3.



3. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI SITUAȚIA PROPUȘĂ

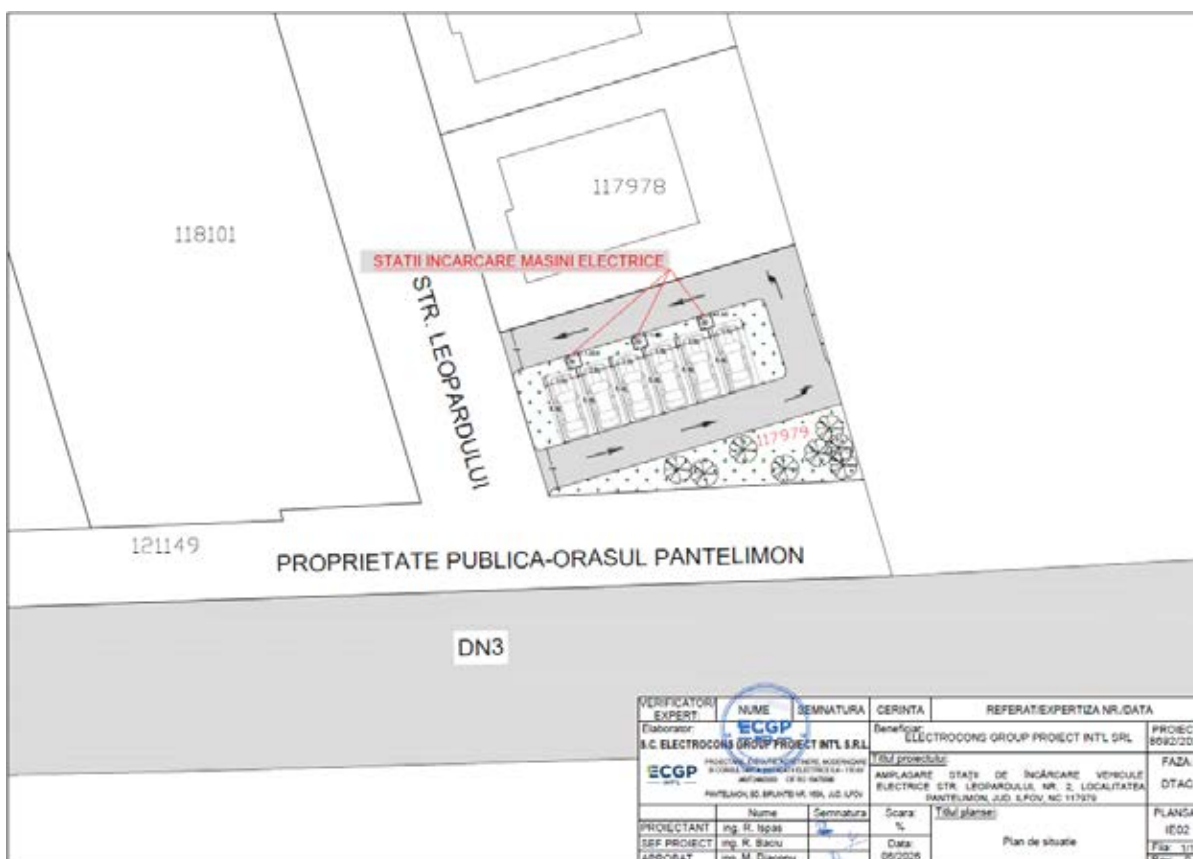
SITUAȚIA EXISTENTĂ: Imobilul NC 117979 are suprafața de 336 mp, este situat în intravilan și este înscris cadastral cu categoria de folosință arabil. În zona imediată sunt deja prezente:

- Strada LEOPARDULUI;
- DN3;
- proprietățile rezidențiale;
- fondul forestier estic;
- rețeaua electrică;
- alte rețele tehnico-edilitare și infrastructuri urbane.

Prin urmare, proiectul se dezvoltă într-un context teritorial deja influențat de infrastructura rutieră și urbană existentă.

SITUAȚIA PROPUȘĂ: Proiectul prevede:

- amplasarea a **3 stații de încărcare AC, fiecare cu puterea nominală de 22 kW;**
- organizarea a **6 locuri de parcare/încărcare, câte 2 locuri deservite de fiecare stație;**
- realizarea/menținerea suprafețelor necesare parcării și circulației;
- platforme betonate pentru locurile destinate vehiculelor;
- borduri ecologice;
- componentă vegetală;
- instalațiile electrice și sistemele de protecție necesare.





Planul IE02 evidențiază șase poziții de aproximativ **2,50 × 5,00 m**, organizate în interiorul terenului, în relație cu cele trei stații de încărcare.

Pentru configurația concretă, memoriul tehnic precizează amplasarea celor trei stații fără fundații individuale din beton.

Funcțiunea este astfel concentrată în interiorul proprietății, iar procesul efectiv de încărcare se desfășoară cu vehiculul staționat.

Situația propusă prezintă avantajul unei amenajări simple și controlabile, fără dezvoltarea unui proces tehnologic complex.

4. DESCRIEREA STAȚIILOR DE ÎNCĂRCARE ȘI A MODULUI DE UTILIZARE

Stațiile propuse sunt echipamente AC de tip Wallbox pentru încărcarea conductivă a vehiculelor electrice.

Caracteristică	Valoare / configurație
Tip	AC Wallbox
Număr stații	3
Putere nominală	22 kW/stație
Locuri deservite	2 locuri/stație
Număr total locuri	6
Curent maxim	32 A
Tensiune	230/400 V AC
Sistem	3 faze + N + PE
Frecvență	50 Hz
Mod de încărcare	Mode 3
Conector	Type 2
Grad protecție	IP54
Rezistență mecanică	IK10

Configurația proiectului cuprinde **3 stații de încărcare AC de 22 kW fiecare, fiecare stație deservind câte 2 locuri de parcare/încărcare, pentru un total de 6 locuri.**

Stațiile sunt echipamente fixe și individual identificabile.

Din punct de vedere operațional, aceasta reprezintă un avantaj important: în cazul unei defecțiuni sau al unei funcționări necorespunzătoare, echipamentul afectat poate fi verificat individual și izolat temporar până la remediere.

Funcționarea normală se desfășoară prin: **ACCES → POZIȚIONARE → OPRIRE → CONECTARE → ÎNCĂRCARE → DECONECTARE → IEȘIRE**

Pe durata principală a utilizării, vehiculul este staționat.



Din perspectiva expunerii populației, acest aspect limitează durata surselor mobile asociate manevrelor și diferențiază funcțiunea de o activitate caracterizată prin deplasări permanente sau fluxuri tehnologice continue.

Procesul de încărcare:

- utilizează energie electrică;
- nu presupune procese de ardere;
- nu presupune alimentarea cu combustibili lichizi;
- nu presupune operațiuni de încărcare/descărcare a carburanților;
- nu introduce un flux de autocisterne;
- nu generează trafic tehnologic greu.

5. VECINĂȚĂȚI, DISTANȚE ȘI RECEPTORI POTENȚIAL SENSIBILI

Receptorii cu relevanță principală sunt reprezentați de **populația rezidentă din proprietățile situate către nord și nord-vest.**

Configurația generală este:

Direcție	Vecinătate	Relevanță sanitară
NORD / NORD-VEST	Proprietăți construite / locuințe	Receptori rezidențiali principali
VEST	Strada LEOPARDULUI	Acces și circulație locală
SUD	Domeniu public + DN3	Fond rutier major preexistent
EST	Pădurea PUSTNICU / fond forestier	Componentă naturală; densitate construită redusă

Relația cu acești receptori este analizată nu numai prin distanță, ci și prin poziția concretă a echipamentelor, organizarea locurilor de staționare, caracterul surselor, timpul de funcționare și posibilitatea transmiterii factorilor de disconfort.

În documentația sanitară este consemnată o distanță mai mică de 15 m între **perimetrul unității propuse și fațada locuinței învecinate.**

Această valoare caracterizează relația dintre limitele funcționale ale obiectivului și receptor și nu reprezintă, prin ea însăși, distanța dintre fiecare echipament de încărcare și locuință.

Pentru aprecierea expunerii efective, studiul corelează această proximitate cu faptul că obiectivul include numai trei echipamente fixe, iar traficul propriu este limitat la deplasările utilizatorilor.

Principalul factor cu relevanță pentru locuințele apropiate este **confortul acustic**, la care se adaugă punctual componenta de confort vizual asociată manevrelor și utilizării luminilor exterioare ale vehiculelor.

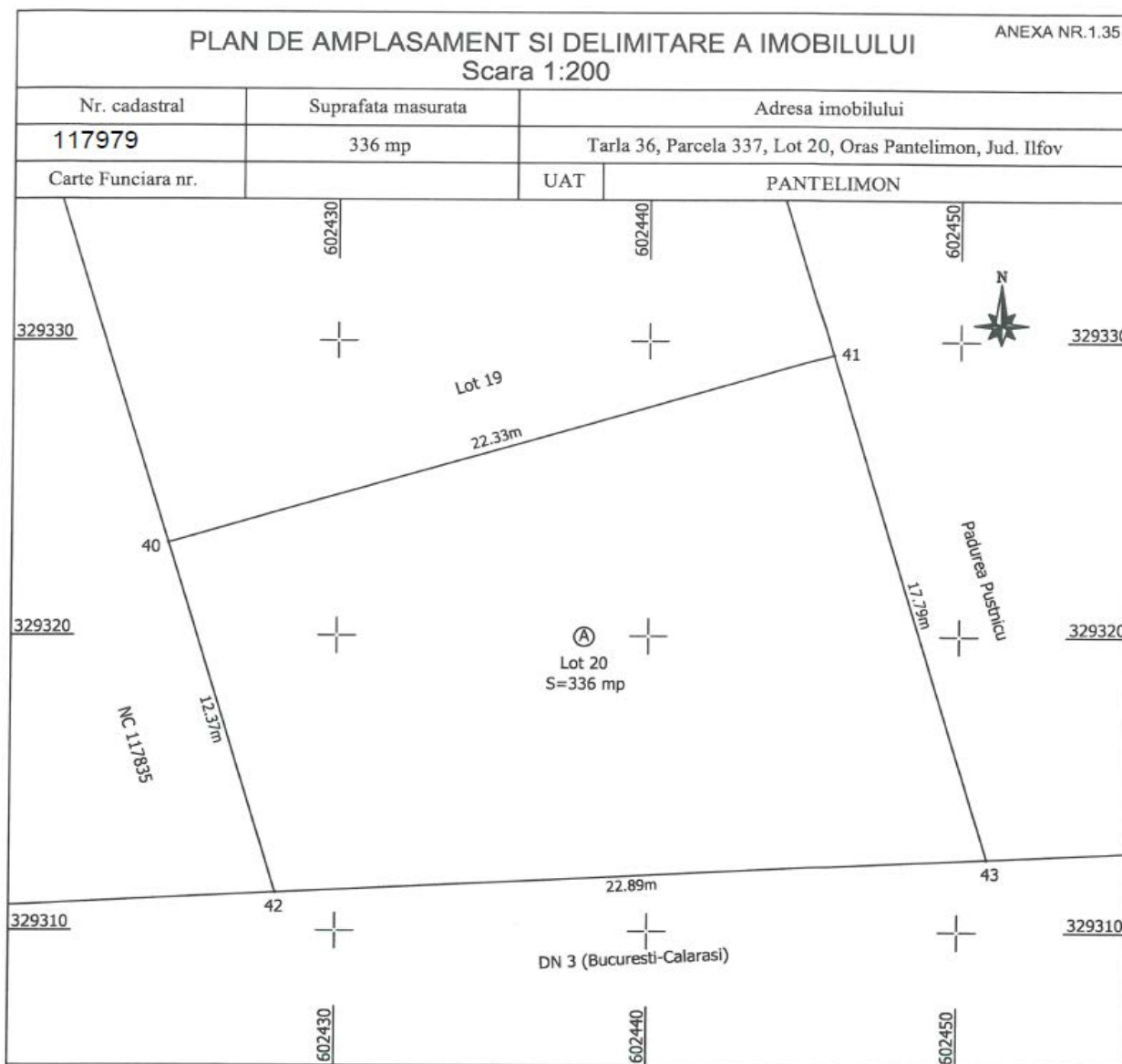
Pe celelalte direcții, configurația amplasamentului oferă elemente favorabile. Spre est se află componenta forestieră, cu o densitate construită redusă, iar spre sud se află infrastructura DN3, separată de zona rezidențială prin domeniul public, vegetație și amenajarea obiectivului.



Poziționarea stației/parcării în această succesiune constituie un element favorabil, amenajarea introducând un **spațiu tampon funcțional și vizual** între traficul rutier major și receptorii rezidențiali.

Vegetația, elementele funcționale ale amenajării și vehiculele aflate predominant în staționare pot influența favorabil condițiile locale de propagare și percepție a zgomotului rutier provenit de pe DN3.

Aceste caracteristici reduc numărul direcțiilor în care există receptori rezidențiali apropiați și permit concentrarea măsurilor de protecție asupra relației reale dintre sursele proiectului și locuințele din nord și nord-vest.



6. IDENTIFICAREA POTENȚIALILOR FACTORI DE RISC ȘI DE DISCONFORT

Metodologic, analiza are în vedere existența simultană a unei **surse**, a unei **căi de transmitere** și a unui **receptor**.



Semnificația unui factor de impact este determinată prin corelarea caracteristicilor sursei, intensității și duratei funcționării, distanței, căii de transmitere, receptorului și eficienței măsurilor de control.

Calitatea aerului

Procesul propriu-zis de încărcare electrică nu este un proces de ardere.

Documentația tehnică precizează că instalațiile proiectate nu produc agenți poluanți pentru aer în timpul exploatarei.

Vehiculele electrice aflate la încărcare nu constituie, în condiții normale de funcționare, surse de emisii atmosferice rezultate din procese de ardere și nu generează gaze de eșapament asociate procesului de încărcare.

Influențele asupra calității aerului sunt asociate în principal deplasărilor scurte necesare accesului și ieșirii vehiculelor și eventualei resuspensii de particule de pe suprafețele de circulație.

Caracterul amenajat al platformelor, viteza redusă și durata scurtă a manevrelor limitează această componentă.

Disconfortul olfactiv nu este caracteristic funcționării normale a vehiculelor electrice și poate apărea numai în situații accidentale sau de funcționare tehnică necorespunzătoare.

Impact potențial: REDUS.

Zgomot și vibrații

Sursele relevante sunt:

- funcționarea echipamentelor;
- accesul vehiculelor;
- manevrele de poziționare;
- plecarea vehiculelor;
- închiderea portierelor;
- semnalele sonore;
- operațiunile ocazionale de mentenanță.

Caracterul dominant de staționare limitează temporal contribuția surselor mobile.

Vehiculele pot genera punctual forme de disconfort auditiv asociate manevrelor, închiderii portierelor, semnalelor sonore sau utilizării sistemelor audio. Aceste influențe sunt temporare și controlabile prin reguli de conduită aplicabile utilizatorilor.

Menținerea stațiilor în stare tehnică bună și posibilitatea opririi individuale a unui echipament care generează zgomote neobișnuite reprezintă măsuri directe de control la sursă.

Impact potențial: REDUS ȘI CONTROLABIL.



Confort vizual

Disconfortul vizual poate apărea punctual prin utilizarea luminilor exterioare sau a farurilor în timpul manevrelor și prin menținerea inutilă a acestora după poziționarea vehiculului.

Pe durata staționării și încărcării se va evita menținerea inutilă a luminilor exterioare, în special atunci când acestea sunt orientate către locuințele învecinate.

Regulile de conduită vor fi aduse la cunoștința utilizatorilor prin plăcuțe informative amplasate vizibil în zona stațiilor de încărcare.

Impact potențial: REDUS ȘI CONTROLABIL.

Zgomotul de fond al DN3

DN3 constituie o sursă acustică preexistentă și independentă.

Evaluarea diferențiază aportul celor trei stații și al utilizatorilor acestora de fondul acustic generat de traficul rutier major.

Această diferențiere este importantă atât pentru analiza situației existente, cât și pentru verificarea eventualelor sesizări.

Configurația amplasamentului introduce între DN3 și zona rezidențială domeniul public, vegetația, amenajarea parcării și vehiculele predominant staționate, putând contribui favorabil la diminuarea percepției directe a traficului rutier către receptorii rezidențiali.

Trafic, acces și manevre

Traficul propriu este caracteristic utilizării punctuale a celor trei stații și celor șase locuri de încărcare.

Accesul este realizat din **Strada LEOPARDULUI**.

Nu sunt generate fluxuri de trafic tehnologic greu sau operațiuni logistice de aprovizionare specifice unor activități productive.

Impact potențial: REDUS, LOCAL ȘI INTERMITENT.

Siguranța instalațiilor electrice

Instalațiile trebuie exploatate în configurația tehnică proiectată, cu menținerea:

- protecțiilor electrice;
- împământării;
- integrității cablurilor;
- integrității conectorilor;
- carcaselor;
- verificărilor și mentenanței periodice.



Riscurile electrice sunt controlabile prin proiectare, execuție conformă, mentenanță și intervenție imediată.

Câmpurile electromagnetice

Câmpurile asociate instalațiilor electrice sunt localizate în proximitatea echipamentelor și conductoarelor.

Caracterul fix al echipamentelor, utilizarea unor echipamente conforme și menținerea instalațiilor în parametrii proiectați asigură controlul acestei componente.

Impact potențial: REDUS.

Sol, subsol și ape meteorice

Procesul de încărcare nu necesită apă tehnologică.

Platformele amenajate permit observarea și intervenția rapidă în cazul unei eventuale scurgeri accidentale provenite de la un vehicul.

Apele meteorice trebuie gestionate astfel încât să nu determine acumulări sau transferuri necontrolate către proprietățile învecinate.

Impact potențial: REDUS.

Deșeuri și salubritate

Funcționarea curentă nu generează un flux tehnologic continuu de deșeuri.

Deșeurile pot rezulta din mentenanță, înlocuirea unor componente, ambalaje sau utilizarea curentă a amplasamentului.

Colectarea organizată, evacuarea periodică și menținerea curățeniei permit controlul acestei componente.

Impact potențial: REDUS.

Securitatea la incendiu și situațiile accidentale

Riscurile sunt asociate în principal:

- instalațiilor electrice;
- eventualelor defecțiuni ale echipamentelor;
- deteriorării cablurilor/conectorilor;
- impactului unui vehicul;
- unui eventual incident la vehicul.

Caracterul modular al instalației permite intervenția punctuală și izolarea echipamentului afectat.



Absența rezervoarelor de carburanți și a operațiunilor de depozitare, transfer sau distribuție a combustibililor reprezintă un element favorabil al configurației analizate.

7. EVALUAREA IMPACTULUI POTENȚIAL, A IMPACTULUI REZIDUAL ȘI A ELEMENTELOR FAVORABILE ALE AMPLASAMENTULUI

Evaluarea integrată evidențiază un obiectiv **de mică amploare, cu surse proprii reduse numeric, localizate și tehnic controlabile.**

Elemente favorabile ale proiectului și amplasamentului

Sunt relevante în sens favorabil:

- amploarea redusă a investiției și organizarea compactă a funcțiunii pe terenul de 336 mp;
- sunt propuse numai **3 stații de încărcare**;
- fiecare stație are puterea nominală de **22 kW**;
- fiecare stație deservește câte **2 locuri de parcare/încărcare**;
- sunt organizate **6 locuri de parcare/încărcare în total**;
- instalația are caracter modular;
- procesul este electric;
- procesul de încărcare nu presupune ardere;
- vehiculele electrice aflate la încărcare nu generează gaze de eșapament asociate procesului de încărcare;
- nu sunt depozitați sau distribuiți carburanți;
- nu există un flux de autocisterne;
- funcțiunea este predominant de staționare;
- manevrele reprezintă o fracțiune redusă din durata unei sesiuni de încărcare;
- vehiculele sunt poziționate în interiorul proprietății;
- accesul se realizează din Strada LEOPARDULUI;
- nu este necesar accesul direct din DN3;
- traficul propriu poate fi diferențiat de traficul rutier major;
- sursele fixe sunt puține și identificabile;
- fiecare stație poate fi verificată individual;
- un echipament neconform poate fi scos temporar din exploatare;
- locurile pentru vehicule sunt amenajate pe platforme;
- componenta vegetală este menținută pe latura sudică;
- amenajarea stației/parcării este interpusă între DN3 și zona rezidențială;
- configurația introduce un **spațiu tampon funcțional și vizual** între DN3 și locuințe;
- vegetația, amenajarea și vehiculele staționate pot influența favorabil percepția zgomotului rutier preexistent;
- Pădurea PUSTNICU determină o componentă naturală importantă pe latura estică;
- infrastructura electrică este disponibilă în zonă;
- regulile de conduită ale utilizatorilor permit controlul disconfortului auditiv și vizual;
- controlul principalilor factori se poate realiza direct la sursă.



Sinteza impactului rezidual

Factor	Caracteristică	Impact rezidual
Calitatea aerului	Fără sursă tehnologică de ardere; circulație punctuală	REDUS
Zgomot echipamente	3 surse fixe, verificabile	REDUS / CONTROLABIL
Manevre auto	Scurte și intermitente	REDUS / LOCAL
Trafic propriu	Acces din Str. LEOPARDULUI	REDUS
Comportamentul utilizatorilor	Claxon, sisteme audio, închiderea portierelor	REDUS / CONTROLABIL
Disconfort vizual	Lumini/faruri utilizate punctual	REDUS / CONTROLABIL
Câmpuri electromagnetice	Surse electrice fixe și localizate	REDUS
Sol / subsol	Platforme amenajate; intervenție la scurgeri accidentale	REDUS
Ape meteorice	Gestionabile prin menținerea suprafețelor	REDUS
Deșeuri	Cantități reduse, predominant din mentenanță	REDUS
Incendiu / accidente	Control prin protecții, mentenanță și intervenție	PROBABILITATE REDUSĂ
Calitatea vieții	Surse reduse și controlabile	REDUS
Impact cumulativ	Proiect + trafic local + DN3	REDUS PENTRU CONTRIBUȚIA PROPRIE A PROIECTULUI

În ansamblu: **IMPACTUL REZIDUAL PROPRIU OBIECTIVULUI ESTE APRECIAT CA REDUS – LOCAL – CONTROLABIL – VERIFICABIL.**

8. MĂSURI DE PREVENIRE, DIMINUARE, MONITORIZARE ȘI CONTROL AL IMPACTULUI

Menținerea condițiilor sanitare favorabile presupune aplicarea constantă a măsurilor tehnice și organizatorice corespunzătoare profilului obiectivului.

Configurație și funcțiune

Se mențin:

- funcțiunea de încărcare a vehiculelor electrice;
- **3 stații de încărcare AC de 22 kW fiecare;**
- **6 locuri de parcare/încărcare, câte 2 pentru fiecare stație;**
- organizarea locurilor de încărcare;
- accesul din Strada LEOPARDULUI;
- circulația interioară analizată;
- componenta vegetală a amplasamentului.



Zgomot, circulație și confortul receptorilor

Se asigură:

- circulația cu viteză redusă;
- limitarea manevrelor la cele funcționale;
- menținerea echipamentelor în stare tehnică bună;
- remedierea promptă a zgomotelor neobișnuite;
- interzicerea claxonării, cu excepția situațiilor în care aceasta este necesară pentru evitarea unui pericol;
- evitarea utilizării sistemelor audio la niveluri susceptibile să producă disconfort în vecinătate;
- evitarea menținerii inutile a luminilor exterioare ale vehiculelor, în special atunci când acestea sunt orientate către locuințele învecinate;
- amplasarea unor **plăcuțe informative vizibile** privind regulile de conduită ale utilizatorilor;
- menținerea accesurilor libere.

Plăcuțele informative vor cuprinde, într-o formă clară și ușor vizibilă, reguli privind **păstrarea liniștii, evitarea utilizării sistemelor audio la volum ridicat, evitarea menținerii inutile a luminilor vehiculelor și interzicerea claxonării, cu excepția situațiilor de siguranță.**

În cazul unor sesizări repetate și justificate sau al identificării unor zgomote tehnice neobișnuite, se vor realiza, după caz, determinări acustice în condiții reprezentative de funcționare.

Instalații electrice

Se mențin:

- protecțiile electrice;
- sistemul de împământare;
- integritatea cablurilor;
- integritatea conectorilor;
- integritatea carcaselor;
- verificările tehnice și mentenanța.

Un echipament care prezintă o neconformitate este verificat și menținut în afara exploatării până la remediere.

Platforme, sol și ape

Se asigură:

- menținerea platformelor în stare bună;
- curățarea periodică;
- gestionarea apelor meteorice;
- intervenția promptă la eventualele scurgeri accidentale;
- utilizarea materialelor absorbante, după caz;
- refacerea suprafețelor afectate.



Deșeuri și salubritate

Se asigură colectarea organizată, evacuarea periodică și gestionarea corespunzătoare a eventualelor componente electrice/electronice rezultate din mentenanță.

Platformele, circulațiile și zonele vegetale se mențin curate.

Vegetație

Banda vegetală și arborii se mențin și se întrețin, păstrând rolul de **separare vizuală, integrare peisagistică și spațiu de tranziție între DN3, amenajarea obiectivului și receptorii rezidențiali**.

Menținerea vegetației contribuie la păstrarea configurației favorabile a amplasamentului și poate influența favorabil condițiile locale de propagare și percepție a zgomotului rutier.

Monitorizare și sesizări

Monitorizarea este proporțională cu natura obiectivului și urmărește:

- starea echipamentelor;
- eventualele zgomote neobișnuite;
- cablurile și conectorii;
- platformele;
- curățenia;
- vegetația;
- starea și vizibilitatea plăcuțelor informative;
- eventualele incidente;
- eventualele sesizări.

Mecanismul de gestionare este: **SESIZARE → VERIFICARE → IDENTIFICAREA SURSEI → MĂSURĂ CORECTIVĂ → VERIFICAREA EFICIENȚEI → ÎNCHIDEREA NECONFORMITĂȚII**

La verificarea unei sesizări se va urmări identificarea sursei reale și diferențierea contribuției proprii a obiectivului de traficul rutier de pe DN3 și de celelalte surse de fond existente în zonă.

9. ANALIZA ALTERNATIVELOR ȘI JUSTIFICAREA SOLUȚIEI RECOMANDATE

Au fost analizate trei variante relevante.

Alternativa A0 – alternativa „zero”

Presupune menținerea situației existente și nerealizarea proiectului.

Aceasta elimină contribuția proprie a investiției, dar nu permite realizarea infrastructurii de încărcare și nu răspunde obiectivului investițional.



Alternativa A1 – proiectul propus

Presupune realizarea celor **3 stații de încărcare AC de 22 kW fiecare, care deserveșc în total 6 locuri de parcare/încărcare**, în configurația tehnică analizată și cu aplicarea tuturor cerințelor obligatorii de proiectare, execuție, siguranță, mentenanță și exploatare.

Avantajele sunt:

- realizarea investiției;
- număr redus de echipamente;
- profil funcțional simplu;
- circulație punctuală;
- predominanța staționării;
- control tehnic direct al echipamentelor;
- posibilitatea intervenției individuale asupra fiecărei stații.

Alternativa A2 – proiectul propus cu măsuri de optimizare

Alternativa A2 păstrează integral configurația tehnică și cerințele obligatorii ale proiectului propus prin A1 și integrează suplimentar **măsuri de bună practică, control operațional și intervenție corectivă destinate protejării receptorilor rezidențiali**.

Sunt avute în vedere suplimentar:

- reguli de conduită pentru utilizatori;
- plăcuțe informative privind păstrarea liniștii, sistemele audio, luminile vehiculelor și claxonarea;
- menținerea și întreținerea vegetației;
- controlul operațional al circulației;
- gestionarea operativă a eventualelor sesizări;
- diferențierea surselor proprii de fondul rutier preexistent;
- intervenția promptă asupra oricărei neconformități.

Din perspectiva protecției sănătății populației, **Alternativa A2 reprezintă soluția recomandată**, deoarece permite realizarea proiectului în configurația tehnică analizată și adaugă un nivel suplimentar de bună practică și control operațional destinat protejării confortului receptorilor rezidențiali.

10. CONCLUZII GENERALE ȘI CONDIȚII OBLIGATORII

Evaluarea integrată a obiectivului „**AMPLASARE STAȚII DE ÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE**”, propus în Orașul PANTELIMON, Strada LEOPARDULUI nr. 2, Județul ILFOV, pe imobilul NC 117979, evidențiază o investiție de dimensiuni reduse, cu o configurație funcțională simplă și cu surse proprii limitate numeric, localizate și controlabile.

Proiectul cuprinde **3 stații de încărcare AC, fiecare cu puterea nominală de 22 kW, fiecare stație deservind câte 2 locuri de parcare/încărcare, pentru un total de 6 locuri organizate în interiorul proprietății**.

Funcționarea obiectivului este caracterizată predominant de **staționarea vehiculelor pe durata încărcării**, circulația fiind limitată la acces, poziționare și părăsirea amplasamentului.



Sursele mobile au astfel caracter punctual și intermitent, iar cele trei echipamente fixe pot fi verificate și gestionate individual.

Din perspectiva calității aerului, funcțiunea este favorabilă prin natura electrică a procesului. Încărcarea se realizează fără procese tehnologice de ardere și fără operațiuni de depozitare, transfer sau distribuție a carburanților, iar vehiculele electrice aflate la încărcare nu generează gaze de eșapament asociate procesului de încărcare.

Principalii factori cu relevanță pentru confortul populației sunt funcționarea echipamentelor, manevrele vehiculelor și comportamentul utilizatorilor. Pot apărea punctual forme de disconfort auditiv sau vizual prin manevre, închiderea portierelor, semnale sonore, sisteme audio ori utilizarea luminilor exterioare, însă aceste influențe sunt temporare și controlabile prin reguli simple de conduită și măsuri de exploatare.

Relația cu receptorii rezidențiali din nord și nord-vest este analizată prin corelarea poziției acestora cu natura surselor, durata și frecvența expunerii și posibilitatea intervenției directe asupra sursei.

Configurația amplasamentului prezintă elemente favorabile. Accesul este realizat prin **Strada LEOPARDULUI**, distinct de fluxul rutier major al DN3. DN3 reprezintă o sursă rutieră preexistentă și independentă de proiect, iar contribuția sa la fondul acustic și ambiental este diferențiată de aportul propriu al obiectivului.

Poziționarea stației/parcării între DN3 și zona rezidențială constituie un **element favorabil al configurației proiectului**. Pe direcția sud–nord se interpun domeniul public, componenta vegetală, amenajarea obiectivului și vehiculele predominant staționate, rezultând un **spațiu tampon funcțional și vizual** între traficul rutier major și locuințe. Această configurație poate contribui la diminuarea percepției directe a zgomotului rutier și a disconfortului vizual asociat circulației de pe DN3.

Pe latura estică, vecinătatea Pădurii PUSTNICU și a fondului forestier determină un context cu densitate redusă a construcțiilor și cu o componentă vegetală importantă.

Prin raportare la componentele evaluate — calitatea aerului, zgomot, trafic, confort vizual, instalații electrice, câmpuri electromagnetice, sol, ape meteorice, deșeuri, securitate la incendiu, situații accidentale și calitatea vieții — proiectul prezintă **un profil de impact redus**, cu factori prevenibili și controlabili prin măsuri tehnice și organizatorice proporționale cu natura investiției.

Pentru menținerea acceptabilității sanitare se vor respecta următoarele condiții principale:

- menținerea configurației analizate, respectiv **3 stații de 22 kW și 6 locuri de parcare/încărcare**;
- menținerea accesului prin **Strada LEOPARDULUI** și a circulației cu viteză redusă în interiorul amplasamentului;
- utilizarea locurilor amenajate și limitarea manevrelor la cele necesare;
- menținerea echipamentelor, protecțiilor electrice, sistemului de împământare, cablurilor și conectorilor în stare tehnică corespunzătoare;
- efectuarea verificărilor și mentenanței periodice și remedierea promptă a oricărei funcționări necorespunzătoare;



- evitarea claxonării, cu excepția situațiilor de siguranță, a utilizării sistemelor audio la niveluri care pot produce disconfort și a menținerii inutile a luminilor exterioare orientate către locuințe;
- menținerea unor **plăcuțe informative vizibile** privind regulile de conduită ale utilizatorilor;
- menținerea curățeniei platformelor, gestionarea corespunzătoare a apelor meteorice și a deșeurilor și intervenția promptă la eventualele scurgeri accidentale;
- întreținerea benzii verzi și a arborilor și păstrarea rolului acestora de separare vizuală și integrare peisagistică;
- respectarea măsurilor de securitate la incendiu și menținerea accesului pentru intervenție;
- verificarea operativă a eventualelor sesizări, cu identificarea sursei reale și diferențierea acestora de traficul rutier de pe DN3 și de circulația locală.

Controlul funcționării trebuie să rămână **practic și proporțional cu dimensiunea obiectivului**, fiind orientat către starea tehnică a echipamentelor, conduita utilizatorilor, mentenanță și intervenția promptă asupra eventualelor neconformități.

Elementul esențial care susține acceptabilitatea sanitară a proiectului este **controlabilitatea ridicată a surselor proprii**, la care se adaugă configurația favorabilă a amplasamentului și posibilitatea diferențierii clare față de sursele preexistente ale zonei.

După aplicarea măsurilor stabilite, impactul rezidual asociat obiectivului este apreciat ca **REDUS CA INTENSITATE, LOCAL CA EXTINDERE, PREDOMINANT INTERMITENT, CONTROLABIL LA SURSĂ ȘI VERIFICABIL ÎN EXPLOATARE.**

11. CONCLUZIA FINALĂ A EVALUĂRII IMPACTULUI ASUPRA SĂNĂTĂȚII POPULAȚIEI

Pe baza documentației analizate, a caracteristicilor amplasamentului, a configurației constructive și funcționale, a relației cu receptorii rezidențiali, a factorilor potențiali de risc și de disconfort, precum și a măsurilor tehnice, sanitare și organizatorice stabilite, se apreciază că obiectivul **„AMPLASARE STAȚII DE ÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE”**, propus în **Orașul PANTELIMON, Strada LEOPARDULUI nr. 2, Județul ILFOV, NC 117979**, poate fi realizat și exploatat în condiții de acceptabilitate sanitară.

Investiția cuprinde **3 stații de încărcare AC de tip Wallbox, fiecare cu puterea nominală de 22 kW, fiecare stație deservind câte 2 locuri de parcare/încărcare, pentru un total de 6 locuri.**

Funcționarea obiectivului are un caracter simplu și predominant static: **acces → poziționare → conectare → încărcare în staționare → deconectare → ieșire.**

Funcțiunea electrică nu implică procese de ardere și nici operațiuni de depozitare, transfer sau distribuție a carburanților. Vehiculele electrice aflate la încărcare nu generează, în condiții normale de funcționare, gaze de eșapament asociate procesului de încărcare.

Principalele influențe potențiale asupra vecinătăților sunt asociate funcționării echipamentelor, manevrelor vehiculelor și comportamentului utilizatorilor. Acestea au caracter **localizat, predominant intermitent și controlabil.**



Vehiculele pot genera punctual disconfort auditiv sau vizual prin manevre, închiderea portierelor, utilizarea claxonului, sistemelor audio ori luminilor exterioare. Pentru protejarea confortului rezidențial se vor evita claxonarea, cu excepția situațiilor de siguranță, utilizarea sistemelor audio la niveluri care pot produce disconfort și menținerea inutilă a luminilor orientate către locuințele învecinate.

Regulile de conduită vor fi semnalizate prin **plăcuțe informative amplasate vizibil în zona stațiilor de încărcare**.

Relația cu receptorii rezidențiali reprezintă principalul aspect sensibil al amplasamentului. Documentația sanitară consemnează o distanță mai mică de 15 m între perimetrul unității propuse și fațada locuinței învecinate. Această configurație a fost analizată prin raportare la natura concretă a surselor, durata și frecvența expunerii și posibilitatea controlului direct al acestora.

Accesul se realizează prin **Strada LEOPARDULUI**, fără acces direct din DN3. DN3 reprezintă o sursă rutieră majoră, preexistentă și independentă de proiect, iar contribuția acesteia este diferențiată de aportul propriu al obiectivului.

Poziționarea stației/parcării între DN3 și receptorii rezidențiali reprezintă un **element favorabil al configurației amplasamentului**. Pe direcția sud-nord se succed: **DN3 → domeniul public → componenta vegetală → zona amenajată a stației/parcării → receptorii rezidențiali**

Această configurație introduce un **spațiu tampon funcțional și vizual** între traficul rutier major și zona de locuire. Vegetația, amenajarea și vehiculele predominant staționate pot influența favorabil condițiile locale de propagare și percepție a zgomotului rutier și pot contribui la diminuarea disconfortului vizual asociat traficului de pe DN3.

Din punct de vedere acustic, sursele proprii sunt reprezentate de funcționarea celor trei echipamente, manevrele vehiculelor și activitățile ocazionale de mentenanță. Numărul redus de surse, caracterul fix și modular al echipamentelor și durata redusă a manevrelor permit controlul direct al acestei componente.

Din punct de vedere al siguranței electrice, se vor menține funcționale protecțiile electrice și sistemul de împământare, integritatea cablurilor, conectorilor și carcaselor, precum și programul de verificare și mentenanță. Un echipament care prezintă o neconformitate va fi scos temporar din exploatare până la remediere.

În balanța sanitară sunt relevante favorabil:

- amplexarea redusă a investiției;
- **3 stații AC de 22 kW fiecare și 6 locuri de parcare/încărcare;**
- funcționarea electrică și lipsa proceselor de ardere;
- lipsa depozitării și distribuției carburanților;
- lipsa traficului tehnologic greu și a autocisternelor;
- caracterul predominant de staționare al vehiculelor;
- durata redusă a manevrelor;
- accesul din Strada LEOPARDULUI;
- separarea funcțională față de DN3;
- poziționarea amenajării între DN3 și zona rezidențială;



- existența unui spațiu tampon funcțional și vizual;
- componenta vegetală;
- caracterul modular al echipamentelor;
- posibilitatea intervenției directe asupra unei stații;
- regulile de conduită și plăcuțele informative destinate utilizatorilor.

După aplicarea măsurilor stabilite, impactul rezidual propriu obiectivului este apreciat ca:
REDUS CA INTENSITATE – LOCAL CA EXTINDERE – CONTROLABIL LA SURSĂ – VERIFICABIL ÎN EXPLOATARE.

MENȚINEREA ACCEPTABILITĂȚII SANITARE

Menținerea acceptabilității sanitare presupune:

- păstrarea configurației analizate: **3 stații de 22 kW și 6 locuri de parcare/încărcare;**
- menținerea accesului prin Strada LEOPARDULUI;
- circulație cu viteză redusă și limitarea manevrelor la cele necesare;
- evitarea claxonării, a utilizării sistemelor audio la niveluri care pot produce disconfort și a menținerii inutile a luminilor orientate către locuințe;
- menținerea plăcuțelor informative pentru utilizatori;
- funcționarea echipamentelor în parametri tehnici corespunzători și efectuarea mentenanței periodice;
- menținerea protecțiilor electrice, a împământării, cablurilor și conectorilor în stare corespunzătoare;
- menținerea platformelor curate și funcționale;
- gestionarea corespunzătoare a apelor meteorice și a deșeurilor;
- intervenția promptă la eventualele scurgeri accidentale;
- menținerea și întreținerea componentei vegetale;
- respectarea măsurilor de securitate la incendiu;
- verificarea operativă a eventualelor sesizări și identificarea sursei reale, inclusiv diferențierea față de traficul de pe DN3 și circulația locală;
- aplicarea promptă a măsurilor corective atunci când este identificată o neconformitate.

În cazul apariției unor sesizări repetate și justificate sau al identificării unor zgomote tehnice neobișnuite, se vor realiza, după caz, determinări acustice în condiții reprezentative de funcționare.

CONCLUZIA FINALĂ

În condițiile respectării măsurilor și condițiilor obligatorii stabilite prin prezentul studiu și ale menținerii amplasamentului, configurației, funcțiunii, numărului de echipamente, organizării circulației și modului de exploatare analizate, obiectivul „**AMPLASARE STAȚII DE ÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE**”, propus în **Orașul PANTELIMON, Strada LEOPARDULUI nr. 2, Județul ILFOV, NC 117979**, este apreciat ca fiind:

COMPATIBIL DIN PUNCT DE VEDERE SANITAR CU MEDIUL DE VIAȚĂ AL POPULAȚIEI, CU IMPACT REZIDUAL REDUS, LOCAL, CONTROLABIL ȘI VERIFICABIL.



VALABILITATEA CONCLUZIILOR

Concluziile prezentului studiu sunt valabile pentru configurația concretă evaluată, respectiv pentru obiectivul amplasat în **Orașul PANTELIMON, Strada LEOPARDULUI nr. 2, NC 117979**, având funcțiunea de încărcare a vehiculelor electrice, cu **3 stații AC de 22 kW fiecare și 6 locuri de parcare/încărcare**, acces din Strada LEOPARDULUI și organizarea funcțională, circulațiile și componenta vegetală analizate.

Valabilitatea concluziilor presupune realizarea și exploatarea obiectivului în configurația evaluată și respectarea măsurilor tehnice, sanitare și organizatorice stabilite prin prezentul studiu.

Modificările semnificative ale funcțiunii, numărului sau tipului echipamentelor, capacității, poziției surselor, accesului, circulației ori relației cu receptorii rezidențiali vor fi analizate din punct de vedere sanitar în raport cu noua configurație.

RESPONSABILITATEA PRIVIND IMPLEMENTAREA ȘI FUNCȚIONAREA

Implementarea și menținerea măsurilor stabilite revin **titularului/operatorului obiectivului**.

Titularul/operatorul va asigura:

- exploatarea și mentenanța corespunzătoare a stațiilor;
- menținerea protecțiilor electrice, sistemului de împământare, cablurilor și conectorilor în stare corespunzătoare;
- organizarea circulației și utilizarea corespunzătoare a locurilor de parcare/încărcare;
- menținerea plăcuțelor informative și a regulilor de conduită pentru utilizatori;
- menținerea confortului acustic și vizual al vecinătăților;
- curățenia amplasamentului și gestionarea corespunzătoare a deșeurilor;
- întreținerea componentei vegetale;
- respectarea măsurilor de securitate la incendiu;
- remedierea promptă a eventualelor defecțiuni sau neconformități;
- verificarea și soluționarea eventualelor sesizări.

Proiectantul, executantul, personalul de mentenanță și celelalte entități implicate răspund pentru activitățile desfășurate în limita atribuțiilor legale, profesionale și contractuale.

RESPONSABILITATEA PRIVIND SESIZĂRILE ȘI NECONFORMITĂȚILE

Eventualele sesizări privind zgomotul, circulația, manevrele vehiculelor, iluminarea, funcționarea echipamentelor, siguranța instalațiilor sau alte forme de disconfort vor fi **înregistrate, verificate și analizate prin identificarea sursei reale**.

Verificarea va avea în vedere, după caz, funcționarea stațiilor, regimul sonor, manevrele vehiculelor, utilizarea claxonului și a sistemelor audio, luminile exterioare, starea instalațiilor și eventualele operațiuni de mentenanță.

În analiza unei sesizări se va realiza și **diferențierea contribuției proprii a obiectivului de sursele de fond existente**, în special de traficul rutier de pe DN3 și de circulația locală.



Atunci când este identificată o neconformitate proprie obiectivului, se aplică prompt măsura corectivă corespunzătoare. Echipamentul care prezintă o funcționare necorespunzătoare va fi menținut temporar în afara exploatării până la remedierea cauzei.

În cazul unor sesizări repetate și justificate sau atunci când natura situației impune confirmarea obiectivă a condițiilor de funcționare, se vor realiza, după caz, **determinări de specialitate în condiții reprezentative de funcționare.**

SINTEZĂ FINALĂ A ELABORATORULUI

*Din perspectiva S.C. BLUE IMPACT SOLUTION S.R.L., obiectivul poate fi susținut din punct de vedere sanitar prin **amplarea redusă a investiției, cele 3 stații de încărcare AC de 22 kW fiecare, cele 6 locuri de parcare/încărcare organizate în interiorul proprietății, funcționarea electrică, caracterul predominant de staționare al vehiculelor, organizarea circulației în interiorul proprietății, accesul din Strada LEOPARDULUI, separarea funcțională față de DN3 și posibilitatea controlului direct al principalelor surse de disconfort.***

*Un element favorabil suplimentar îl reprezintă **poziționarea stației/parcării între DN3 și receptorii rezidențiali.** Domeniul public, vegetația, zona amenajată și vehiculele aflate predominant în staționare introduc un spațiu tampon între traficul rutier major și locuințe și pot contribui la diminuarea percepției directe a zgomotului rutier și a disconfortului vizual generat de circulația de pe DN3.*

„OBIECTIV COMPATIBIL DIN PUNCT DE VEDERE SANITAR CU MEDIUL DE VIAȚĂ AL POPULAȚIEI, CU IMPACT REZIDUAL REDUS, LOCAL, CONTROLABIL ȘI VERIFICABIL, CU RESPECTAREA MĂSURILOR OBLIGATORII PREVĂZUTE ÎN PREZENTUL STUDIU.”

ELABORATOR,
S.C. BLUE IMPACT SOLUTION S.R.L.
Dr. Oana-Adina GHIORGIȚĂ
Medic Primar Igienă



Dr. GHIORGIȚĂ OANA-ADINA
Medic Primar Igienă
Cod: F09424