

**S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L**

Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti

Punct de lucru : **Laborator de incercari**

Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov

Tel. / Fax :021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



Nr 38/20.09.2026

**STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA SANATATII  
POPULATIEI A PROIECTULUI "CONSTRUIRE MAGAZIN COMERCIAL  
RETAIL P+1E , CONSTRUCTII ANEXE (GOSPODARIE DE INCENDIU);  
IMPREJMUIRE TEREN; AMENAJARI EXTERIOARE (PARCAJE,  
STATU INCARCARE VEHICULE ELECTRICE, ALEI SI PLATFORME  
CAROSABILE, SPATH VERZI, ILUMINAT); AMENAJARE CAI DE  
ACCES RUTIER SI PIETONAL, MONTARE BARIERE CONTROL ACCES  
AUTO, RETELE TEHNICO-EDILITARE IN INCINTA SI BRANSARE LA  
UTILITATI, AMPLASARE POST TRAFU ;  
AMPLASARE OBIECTE SI SEMNALE PUBLICITARE SI ORGANIZARE  
DE SANTIER.**

**COMUNA CHIAJNA, STR. 1 DECEMBRIE 1918, JUDETUL ILFOV,  
TARLA 22, PARCELA 2, TARLA 23, PARCELA 357/3 , N.C. 62570**

**BENEFICIAR: KOCATAS ABDULLAH**

**SEPTEMBRIE 2026**

**S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L**

Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti

Punct de lucru : **Laborator de incercari**

Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov

Tel. / Fax :021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



# Elaborat:

**Consultant general: S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L**

Inscris in Registrul National al evaluatorilor de studii pentru protectia mediului poz. 563

Abilitat pentru elaborare studii de impact nr aviz 7/15.06.2020

LABORATOR DE INCECARI EUROTOTAL:

- Acreditat Renar conform certificat de acreditare LI 835/2013

Contract Nr. 1315/11.09.2026



Acest document nu poate fi copiat sau reprodus decat cu acordul proprietarului

**S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L**

Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti

Punct de lucru : **Laborator de incercari**

Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov

Tel. / Fax :021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



### VIII. REZUMAT

Studiul de fata s-a efectuat ca urmare a solicitarii beneficiarului si are ca scop investigarea impactului asupra sanatatii populatiei rezidente in zona a proiectului CONSTRUIRE MAGAZIN COMERCIAL RETAIL P+1E , CONSTRUCTII ANEXE (GOSPODARIE DE INCENDIU); IMPREJMUIRE TEREN; AMENAJARI EXTERIOARE (PARCAJE, STATU INCARCARE VEHICULE ELECTRICE, ALEI SI PLATFORME CAROSABILE, SPATH VERZI, ILUMINAT); AMENAJARE CAI DE ACCES RUTIER SI PIETONAL, MONTARE BARIERE CONTROL ACCES AUTO, RETELE TEHNICO-EDILITARE IN INCINTA SI BRANSARE LA UTILITATI, AMPLASARE POST TRAF0 ;AMPLASARE OBIECTE si SEMNALE PUBLICITARE SI ORGANIZARE DE SANTIER din Comuna Chiajna, str. 1 Decembrie 1918, Judetul Ilfov, Tarla 22, Parcela 2, Tarla 23, Parcela 357/3 , N.C. 6257 conform Ordinul nr. 1524/2019 pentru aprobarea Metodologiei de organizare a studiilor de evaluare a impactului anumitor proiecte publice și private asupra sanatatii populatiei.

Imobilul studiat este format din teren **NC 62570** in suprafata de **7.590mp** din acte si **7.591 mp** din masuratori, conform extras C.F. In prezent terenul este liber de constructii.

Se propune realizarea unui magazin comercial cu amenajarile aferente :

CONSTRUCTII:

- MAGAZIN COMERCIAL RETAIL P+1E ;
- CONSTRUCTII ANEXE (GOSPODARIE DE INCENDIU CU REZERVA DE APA);

- IMPREJMUIRI;

AMENAJARI EXTERIOARE

- PARCAJE, ALEI SI PLATFORME CAROSABILE
- AMENAJARE CAI DE ACCES RUTIER SI PIETONAL, RACORDURI LA DRUMURILE PUBLICE
- SISTEMATIZAREA VERTICALA A TERENULUI
- SPATII VERZI

AMPLASARE OBIECTE SI SEMNALE PUBLICITARE

- RETELE UTILITATI: RETELE IN INCINTA, BRANSARE LA UTILITATI, AMPLASARE POST TRAF0

Se vor amenaja parcaje si cai de circulatie atat la nivelul terenului cat si la nivelul parterului noi constructii propuse, iar la etaj va functiona magazinul comercial propriu-zis.

Cai de acces:

- din strada 1 Decembrie 1918 si din Intrarea Viitorului.

Se vor amplasa mai multe obiecte si semnale publicitare.

Organizarea de santier se va realiza in incinta terenului propus pentru investitie.

### **Vecinatatile obiectivului:**

Conform planului de situație și a documentației depuse, obiectivul are următoarele vecinătăți:

➤ **Nord-Vest (Frontul principal / Aliniamentul la drum public):**

**Vecinătate: Strada Alexandru Ioan Cuza** (spre intersecția cu Str. 1 Decembrie 1918 / Str. General David Praporgescu). Pe acest front sunt organizate accesele principale pietonale și carosabile (clienți și aprovizionare), precum și stația de transport în comun existentă în dreptul trotuarului.

➤ **Nord-Est (Latura laterală stânga):**

**Vecinătăți:** Proprietăți private / imobile cu numerele cadastrale **IE 50808, IE 50364, IE 65918**, precum și accese/fundături dinspre **Str. Intrarea Livezilor**.

➤ **Sud-Vest (Latura laterală dreapta):**

**Vecinătăți:** Proprietăți particulare construite (locuințe colective/individuale P+E, P+3E etc.) identificate cu **IE 63216, IE 63244, IE 55261, IE 64976, IE 64968, IE 53818**, precum și accese/fundături către **Str. Intrarea Viitorului**.

➤ **Sud-Est (Latura posterioară / din spate):**

**Vecinătăți:** Proprietăți particulare / terenuri riverane (identificate cadastral parțial prin **IE 53743, IE 55263**, parcela 7520 etc.).

### **Amplasarea magazinului comercial și retragerile față de limitele de proprietate**

- Clădirea comercială propusă (P+1E) este poziționată central-median în cadrul parcelei, asigurând zonele de circulație, aprovizionare, parcare și fâșiile verzi de protecție perimetrare. Distanțele măsurate perpendicular de la volumul magazinului până la limitele de proprietate sunt următoarele:

#### **A. Retragera față de limita de Nord-Vest (aliniamentul Str. Alexandru Ioan Cuza)**

- **Distanța: ~50,00 m – 50,50 m** (cotă specificată pe plan: **50.09 m** până la limita de aliniament carosabil/trotuar). Spațiul generos din fața magazinului este destinat platformei carosabile, circulației clienților, parcării exterioare la sol (100 locuri) și acceselor pietonale.

#### **B. Retragera față de limita laterală de Nord-Est (spre IE 50808)**

- **Distanța: 18,12 m** (până la limita de proprietate adiacentă). În această zonă este configurată o cale de circulație carosabilă/pietonală și spațiu verde de protecție; în curtea laterală nord-estică se găsesc și camera pompelor de incendiu subterană / rezervorul PSI.

Principalele surse potențiale de poluare a aerului *în etapa de execuție* a proiectului sunt:

- lucrările de decopertare și excavare a solului, manevrarea solului excavat;

## **S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L**

Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti

Punct de lucru : **Laborator de incercari**

Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov

Tel. / Fax : 021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



- poluanți produși de emisii de ardere (gaze de eșapament) provenite de la motoarele utilajelor;
- poluarea aerului ca urmare a transportului materialelor pulverulente;
- emisii de praf asociate transportului materialelor și manevrării solului în timpul lucrărilor de execuție;

Principalii potențiali poluanți atmosferici eliberați în timpul activităților de construcție includ:

- Oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>), monoxid de carbon (CO), CO<sub>2</sub>, pulberi în suspensie (PM), metale grele și hidrocarburi, ca rezultat al motoarelor cu ardere internă ale vehiculelor și echipamentelor utilizate pentru efectuarea lucrărilor de foraj, construcție, instalare și punere în funcțiune;
- Pulberi (praf) datorate lucrărilor de amenajare (degajarea amplasamentului, excavarea solului, umplutură), traficului, manipulării materialelor de construcție și a deșeurilor

### ***In perioada de functionare***

Principalele surse de emisii de poluanți atmosferici în timpul perioadei de functionare sunt cele provenite de la :

- Autovehiculele care tranziteaza
- Emisii de gaze rezultate de la centrala termică

Sursele potentiale de poluare a solului și subsolului pot fi:

- Risc potențial de contaminare accidentală a apelor subterane/freatice prin scurgeri de carburanți, lubrifianți sau fluide hidraulice de la utilajele de șantier defecte.
- Apele meteorice de șantier pot antrena particule solide și suspensii minerale

### **In timpul exploatarei obiectivului comercial au fost identificate următoarele surse principale de zgomot**

#### **2. Echipamentele tehnice și instalațiile clădirii (Surse fixe exterioare / pe terasă)**

-Instalațiile HVAC de pe acoperiș / terasă: agregatele frigorifice exterioare (chillere, pompe de căldură, unități externe de condensare VRF) și centralele de tratare a aerului (CTA), care funcționează semi-continuu pe durata programului de lucru.

-Sistemele de exhaustare / ventilație mecanică: ventilatoarele de evacuare a aerului viciat și hotele din spațiile tehnice sau administrative.

-Postul Trafo (exterior): vibrația și zgomotul electromagnetic de joasă frecvență (bâzâit continuu) generat de miezul transformatorului electric în sarcină.

-Gospodăria de incendiu / Camera pompelor (subterană): electropompele și motopompa de rezervă pe motorină; generează zgomot și vibrații pe durata probelor și testărilor tehnice periodice.

-Grupul electrogen de intervenție (dacă este prevăzut): motorul termic de rezervă în caz de cădere a rețelei electrice sau la testările săptămânale/lunare.

#### **2. Zona de aprovizionare și depozit (Curtea din spate / Nord-Est & Sud-Est)**

**S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L**

Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti

Punct de lucru : **Laborator de incercari**

Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov

Tel. / Fax :021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



- Traficul greu de marfă: sosirea, manevrarea cu spatele (inclusiv semnalul acustic de avertizare pentru mers înapoi) și accelerările camioanelor/TIR-urilor în curtea de aprovizionare.

- Agregatele frigorifice montate pe remorcile/dubele camioanelor: motoarele termice de răcire ale vehiculelor de transport marfă perisabilă, dacă rămân pornite pe durata staționării.

- Operațiunile de descărcare la rampă:

- Zgomotul mecanic produs de andocarea camioanelor la chei și acționarea rampelor electrohidraulice.
- Rularea și manevrarea transpaletelor manuale/electrice sau a stivuitoarelor peste pragurile și podeaua metalică a rampei.
- Manipularea lăzilor, containerelor tip roll-container și a paletilor din lemn/plastic.
- Gestiunea ambalajelor/Deșeurilor: funcționarea preselor/compactoarelor de carton și folie amplasate adiacent zonei de depozit.

**3.Zona parcajului și a circulațiilor carosabile (Clienți și vizitatori)**

Traficul autoturismelor: pornirea, oprirea, manevrele de parcare și accelerarea celor până la 100 de autovehicule pe platformele carosabile interioare.

- Activități adiacente parcării:

- Trântirea portierelor și a haioanelor/portbagajelor autovehiculelor.
- Zgomotul rulării pe pavaj a cărucioarelor de cumpărături din metal/plastic, precum și manevrarea lor la țarcurile de colectare.
- Trecerea autoturismelor peste limitatoarele de viteză / denivelările pentru calmarea traficului.

Pentru reducerea disconfortului si asigurarea unor conditii igienico-sanitare optime sunt recomandate a se respecta urmatoarele conditii pe parcursul executiei si functionarii se recomanda:

***Pentru evitarea poluarii aerului***

In timpul construirii trebuie:

• **Umezirea căilor de rulare și a stocurilor:** Stropirea periodică cu apă a drumurilor interioare de șantier neasfaltate și a zonelor de săpătură în perioadele calde sau cu vânt, pentru prevenirea spulberării particulelor de praf ( $PM_{10}$ ,  $PM_{2.5}$ ).

• **Instalarea unei rampe de spălare a roților:** Amenajarea unui punct dedicat de spălare a trenului de rulare al autocamioanelor la ieșirea din incintă spre drumul public (Str. Alexandru Ioan Cuza / 1 Decembrie 1918), împiedicând antrenarea pământului pe carosabilul urban.

• **Acoperirea transporturilor de materiale pulverulente:** Obligatorietatea echipării tuturor autobasculantelor care transportă pământ excavat, balast, nisip sau deșeuri din construcții cu prelate de protecție etanșe.



- **Depozitarea controlată a solului decopertat:** Păstrarea pământului vegetal excavat în grămezi cu pante line, compactate ușor la suprafață sau protejate cu folii / geomembrane temporare pentru limitarea antrenării eoliene până la refolosirea în spațiile verzi.
- **Întreținerea și verificarea tehnică a utilajelor:** Folosirea utilajelor și echipamentelor de construcție cu inspecții tehnice la zi, care respectă standardele europene de emisii (Stage IV / Stage V), pentru reducerea noxelor ( $\text{NO}_x$ , CO, hidrocarburi nearse).
- **Limitarea funcționării motoarelor la ralanti:** Interzicerea staționării îndelungate a camioanelor și utilajelor cu motoarele pornite în punctele de încărcare/descărcare sau la așteptare.
- **Îngrădirea etanșă a șantierului:** Montarea de panouri opace sau plase de protecție antipraf pe perimetrul împrejuririlor către zonele rezidențiale învecinate.

Pe toată perioada realizării lucrărilor de realizare a investiției vor fi respectate prevederile STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate în ceea ce privește pulberile.

#### **În perioada de funcționare (faza de exploatare)**

După darea în folosință a magazinului comercial, măsurile vizează reducerea emisiilor rezultate din traficul clienților, aprovizionare și instalațiile tehnice ale clădirii:

- **Dezvoltarea perdelelor vegetale de protecție:** Amenajarea și întreținerea celor 2402mp de spații verzi prevăzute la sol, cu accent pe plantarea de arbori și arbuști foioși/coniferi de-a lungul limitelor de proprietate, având rol de barieră naturală pentru filtrarea particulelor în suspensie și reținerea noxelor.
- **Stimularea mobilității electrice:** Exploatarea stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice prevăzute în documentație, diminuând amprenta de carbon a flotei de vizitatori și încurajând transportul cu emisii zero.
- **Optimizarea fluxurilor rutiere din incintă:** Marcarea clară a sensurilor unice și a priorităților pe aleile carosabile interne pentru a reduce timpii de manevră și frânările/accelerările repetate în zona celor 100 de locuri de parcare.
- **Managementul aprovizionării grele:** Stabilirea unui grafic orar strict pentru livrările de marfă (în afara orelor de vârf comercial sau matinal), impunerea opririi obligatorii a motoarelor TIR-urilor/camioanelor pe durata staționării la rampa de descărcare și asigurarea alimentării electrice la chei pentru agregatele frigorifice ale vehiculelor de transport.
- **Eficiența echipamentelor de climatizare și încălzire:** Utilizarea centralelor termice în condensare cu arzătoare cu emisii reduse de oxizi de azot sau a sistemelor de pompe de căldură electrice de înaltă eficiență; efectuarea reviziilor sezoniere obligatorii.
- **Curățenia și întreținerea platformelor exterioare:** Măturarea mecanică umedă periodică a aleilor carosabile și a parcajelor asfaltate/pavate, împiedicând recircularea în atmosferă a prafului depus din trafic.



***Pentru evitarea poluarii solului si subsolului:***

**In faza de executie**

- **Decopertarea selectivă și conservarea solului vegetal:** Stratul fertil de pământ vegetal de pe amprenta clădirii și a platformelor se va decoperta separat înainte de începerea săpăturilor de adâncime și se va depozita în grămezi protejate în incinta șantierului, fiind reutilizat integral la amenajarea celor 2402 mp de spații verzi.
- **Limitarea ariei de intervenție și compactare:** Circulația și staționarea utilajelor grele se vor restrânge strict pe traseele stabilite prin planul de organizare de șantier în incintă, evitând trecerea necontrolată a vehiculelor pe suprafețele destinate viitoarelor zone verzi naturale.
- **Platforme betonate și cuve de retenție pentru carburanți:** Alimentarea utilajelor și stocarea temporară a substanțelor chimice, vopselelor sau lubrifianților se vor face exclusiv pe suprafețe betonate impermeabile, prevăzute cu borduri și tăvi/cuve de retenție pentru a preveni infiltrarea hidrocarburilor în pământ.
- **Kituri de intervenție rapidă pentru absorbția scurgerilor:** Șantierul va fi dotat cu materiale absorbante speciale (nisip, rumeguș, perne absorbante) pentru intervenție imediată în cazul unor defecțiuni sau scurgeri accidentale de carburant/uilei hidraulic.
- **Gestiunea strictă a deșeurilor din construcții:** Interzicerea îngropării sau abandonării resturilor de beton, armătură, moloz sau deșeuri menajere direct pe sol; depozitarea lor se va realiza în containere metalice etanșe, pe platforme betonate, fiind evacuate periodic de operatori autorizați.

**În perioada de funcționare (faza de exploatare)**

După finalizarea magazinului, măsurile vizează compensarea impermeabilizării terenului și prevenirea contaminării solului adiacent platformelor carosabile și zonelor tehnice:

- **Integrarea și întreținerea zonelor verzi de protecție:** Menținerea solului activ biologic pe suprafața de 2402 mp de spații verzi amenajate la sol, folosind vegetație adaptată care stabilizează solul, menține umiditatea naturală și previne eroziunea pe taluzuri.
- **Separatoare de hidrocarburi pentru platformele carosabile:** Dirijarea apelor pluviale de pe cei 4556,9mp de pavaje carosabile, accese și 100 locuri de parcare prin separatoare de produse petroliere și decantoare de nămol, împiedicând infiltrarea apelor impurificate cu combustibili sau uleiuri în solul adiacent.
- **Amenajarea impermeabilizată a punctelor de colectare a deșeurilor:** Gospodăria de deșeuri (recipiente de gunoi menajer, compactoare de carton și folie) va fi amplasată pe platformă betonată etanșă, acoperită și prevăzută cu sifon de pardoseală conectat la rețeaua de canalizare, prevenind formarea și scurgerea levigatului direct în sol.



- **Siguranța instalațiilor din gospodăria tehnică și postul trafo:** Postul trafo și gospodăria de incendiu cu cameră de pompe subterană vor dispune de cuve betonate etanșe de retenție (ex. pentru eventualele scurgeri de ulei din transformator), eliminând orice risc de infiltrare în subsol.
- **Întreținerea ecologică a spațiilor verzi:** Limitarea la minimum a pesticidelor și a fertilizanților chimici la întreținerea gazonului și a arbuștilor din incintă, recomandându-se fertilizatori organici și irigații controlate pentru protejarea microfaunei solului.

### ***Pentru evitarea poluării sonore***

#### **În perioada de execuție**

Pe durata șantierului, zgomotul și vibrațiile provin de la excavatoare, basculante, autobetoniere, compactoare și operațiuni mecanice de montaj:

- Grafic orar strict de lucru: Limitarea activităților zgomotoase exclusiv în intervalul diurn permis (de regulă 07:00 – 19:00, cu evitarea operațiunilor de mare intensitate în intervalul de odihnă 13:00 – 14:00 și interzicerea totală a lucrărilor zgomotoase pe timp de noapte sau în weekend).
- Utilaje moderne, conforme normativelor CE: Utilizarea exclusivă a utilajelor dotate cu atenuatoare de zgomot / tobe de eșapament eficiente, verificate tehnic și certificate conform Directivei Europene 2000/14/CE privind nivelul de emisie de zgomot în mediu.
- Împrejmuire perimetrală fonoizolantă/opacă: Montarea împrejmuirii de incintă cu panouri opace sau aplicarea de panouri temporare fonoabsorbante/panouri din tablă cutată de-a lungul limitelor adiacente caselor învecinate (în special pe laturile de sud-vest și nord-est).
- Amplasarea strategică a echipamentelor de șantier: Poziționarea generatoarelor, compresoarelor sau a zonelor de debitare a materialelor cât mai central în incintă, la distanță maximă față de gardurile proprietăților rezidențiale.
- Oprirea motoarelor în staționare: Interzicerea menținerii motoarelor utilajelor sau autocamioanelor la ralanti când nu efectuează manevre active de încărcare/descărcare.
- Alegerea tehnologiilor de fundare fără vibrații puternice: Utilizarea de soluții de fundare/excavare lină, evitând echipamentele de batere grea a stâlpilor/piloților care generează vibrații în sol ce s-ar putea propaga spre clădirile vecine.

#### **În perioada de funcționare (faza de exploatare)**

În exploatare, sursele sunt reprezentate de echipamentele tehnice ale clădirii (HVAC, chiller, post trafo) și traficul rutier (autoturisme în parcare și camioane la aprovizionare):

- Ecrane fonoabsorbante pentru echipamentele de pe acoperiș: Echipamentele exterioare de climatizare (chillere, centrale de tratare a aerului, pompe de căldură, unități de condensare) vor fi grupate și montate pe suporturi antivibrante (amortizoare cu arcuri/cauciuc elastomeric), fiind prevăzute cu atenuatoare acustice de tubulatură și paravane fonoabsorbante perimetrale pe terasă pentru a opri propagarea undelor sonore către etajele locuințelor vecine.
- Gestiunea fluxului de aprovizionare grea:

**S.C. EUROTOTAL COMP S.R.L**

Str. Sfanta Maria, nr. 1, bl. 10A4, sector 1 Bucuresti

Punct de lucru : **Laborator de incercari**

Str. Campului, Nr. 58, sat Piscu, com. Ciolpani, jud. Ilfov

Tel. / Fax :021.6661149, e-mail: eurototal@yahoo.com



- o Stabilirea unui interval orar dedicat pentru recepția mărfurilor, evitând aprovizionarea pe timpul nopții (22:00 – 06:00) în curtea din spate.
- o Oprirea obligatorie a motorului camionului/TIR-ului imediat după andocarea la rampa de descărcare.
- o Dotarea rampei de andocare cu burduf etanș din cauciuc și protecții fonoabsorbante, prevenind zgomotul de trântire a ușilor și manipulare a transpaletelor.
- Alimentare electrică la chei pentru agregatele frigorifice ale camioanelor: Montarea unei prize de alimentare electrică la rampa de descărcare, astfel încât camioanele frigorifice să își poată opri motorul termic de răcire pe durata descărcării.
- Perdele vegetale multistratificate: Fâșiile verzi de pe perimetrul terenului (din totalul de 2402mp de spații verzi) vor fi plantate cu un mix de arbori și arbuști cu frunziș dens / conifere, care au rol dovedit de absorbție și dispersie a zgomotului generat de manevrele auto din parcare de 100 de locuri.
- Calitatea îmbrăcăminții rutiere: Realizarea suprafețelor carosabile cu mixturi asfaltice netede sau pavaje fără rosturi pronunțate pe traseele de rulare continuă, precum și montarea de limitatoare de viteză din cauciuc fonoatenuat (nu din beton sau metal brut).
- Izolarea fonică a postului trafo și a camerei pompelor: Transformatorul electric din postul trafo exterior va fi montat pe tampoane elastice de amortizare a vibrațiilor electromagnetice (pentru eliminarea vibrației/bâzâitului continuu de joasă frecvență), iar pompele de incendiu din subteran vor fi echipate cu racorduri flexibile antivibrante pe conductele de refulare

**In conditiile respectarii integrale a proiectului si recomandarilor din prezentul studiu, distantele catre vecinatati pot fi considerate zona de protectie sanitara si obiectivul poate functiona in locatia propusa. Consideram ca activitatile care se vor desfasura in cazul acestui obiectiv de investitie nu vor afecta negativ confortul si starea de sanatate a populatiei din zona.**

**Intocmit**

**EUROTOTAL COMP S.R.L.**

