

Nr. 138/28.08.2026

**STUDIU DE IMPACT ASUPRA STARII DE SANATATE A
POPULATIEI IN RELATIE CU ACTIVITATEA DE
“COLECTAREA DESEURILOR PERICULOASE - COD CAEN
3812” IN ORASUL VOLUNTARI, B-DUL PIPERA, NR. 2,
JUD. ILFOV**

Beneficiar: PORSCHE ROMANIA SRL

Medic titular CMMM

Prof. Dr. Eugen Stelian Gurzau

A handwritten signature in blue ink is written over a circular professional stamp. The stamp contains the text: "CABINET MEDICAL DE MEDICINA MEDIULUI", "Dr. Gurzau E. Eugen Stelian", "CIF 38420834", and "CLUJ-NAPOCA".

August 2026



Institutul
National de
Sănătate Publică

Centrul National de
Monitorizare a Riscurilor
din Mediul Comunitar

Comisia de înregistrare a elaboratorilor de studii de evaluare a impactului asupra sănătății

AVIZ DE ABILITARE
pentru elaborarea studiilor de impact

Nr. aviz 2/18.11.2019

Numele și prenumele persoanei fizice: **GURZĂU EUGEN STELIAN**

Sediul: **CABINET MEDICAL DE MEDICINA MEDIULUI DR. GURZĂU EUGEN STELIAN**

Adresa:

Localitatea: Cluj-Napoca

Strada: Cetății nr.23

Județul: Cluj

Nr. de telefon: 0729005163

Nr. de fax:-

Adresa de e-mail: cmmm.cluj@gmail.com

Adresa paginii de internet a persoanei juridice:

Data emiterii avizului: 18.11.2025

Durata de valabilitate a avizului: trei (3) ani

Avizul este eliberat în scopul elaborării studiilor de evaluare a impactului asupra sănătății pentru:

- a) obiective funcționale care se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului conform prevederilor art. 9 alin. (1) și (2) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- b) obiective funcționale care nu se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Președinte,
Dr. Andra Neamțu



G. REZUMAT

Studiul a fost realizat la solicitarea SC PORSCHE ROMANIA SRL, in baza documentatiei depuse pe proprie raspundere si in contextul legislatiei actuale.

STUDIUL DE FATA ESTE INTOCMIT CONFORM ORDINULUI MS 119/2014 completat si modificat in 2018 si 2023 si a ORDINULUI MS 1524/2019

PORSCHE ROMANIA SRL cu sediul in orasul Voluntari, b-dul Pipera, nr. 2, jud. Ilfov, solicita analiza activitatii de **“COLECTAREA DESEURILOR PERICULOASE - COD CAEN 3812”** in orasul Voluntari, b-dul Pipera, nr. 2, jud. Ilfov.

Amplasamentul, in suprafata de 52500 mp, este situat in intravilanul localitatii Voluntari, b-dul Pipera, nr 2, jud. Ilfov, in proprietatea S.C. PORSCHE IMMOBILIEN S.R.L care inchiriaza suprafata de 6100 mp societatii SC PORSCHE ROMANIA SRL.

Activitatea se desfasoara in zona industrială a orasului Voluntari.

Vecinatati societate:

Nord: Soseaua Pipera Tunari

Sud: Canton CFR; Calea Ferata Bucuresti-Constanta

Est: proprietate privata

Vest : Soseaua Pipera Tunari

Cele mai apropiate zone rezidentiale se afla in directia nord-vest la peste 200 de m fata de limita de amplasament si la 520 m fata de containerul de colectare a bateriilor uzate. Spitalul Nord Pipera este situat la 425 m Sud fata de amplasamentul containerului.

Spatiul de amplasare a containerului pentru colectarea bateriilor uzate Li-Ion se situeaza in coltul de SE al amplasamentului la distanta de peste 50 m fata de atelierul auto, la peste 150 m fata de cladirea Showroom si la peste 270 m fata de cladirea de birouri.



Date din fisa de prezentare si declaratie

Denumire obiectiv: "COLECTAREA DESEURILOR PERICULOASE - COD CAEN 3812"

Amplasament: localitatea VOLUNTARI, b-dul Pipera, nr. 2, judetul Ilfov

Beneficiar: SC PORSCHE ROMANIA SRL

PORSCHE ROMANIA face parte din Porsche Holding Group, Austria.

Activitatea desfasurata de catre S.C. PORSCHE ROMANIA SRL, cu punctul de lucru in oras Voluntari, Bulevardul Pipera nr. 2 este Comert cu autoturisme si autovehicule usoare (sub 3,5 tone). Mentionam ca societatea doreste sa obtina autorizatie de mediu pentru Codul CAEN 3812- colectarea deseurilor periculoase.

In acest sens, S.C PORSCHE ROMANIA S.R.L., a incheiat cu Volkswagen Group Private Importer (Volkswagen, Volkswagen NFZ Audi, SEAT, Skoda) un **Contract reciclare baterii vehicule electrice.**

Numarul de baterii Li-Ion estimata pentru o perioada de trei ani este de 30 bucati.

Bateriile vor fi depozitate in containere metalice, in spatii special amenajate pe suprafete betonate.

Cantitatea de deseuri (baterii Li-Ion), estimata pentru o perioada de trei ani:

Numar de baterii inlocuite intr-un an: 10 bucati/an

Greutatea unei baterii (s-a luat in calcul bateria de la e-Golf): 312 kg

Depozitarea bateriilor uzate litiu – ion

deseurile uzate de baterii litiu-ion sunt depozitate intr-un container special amplasat pe o suprafata betonata de 49,14 mp (s-au considerat in plus cate 1,5 m in jurul containerului) ; containerul din otel, este prevazut cu membrane din material plastic (rasini epoxidice), inchis ermetic si are o suprafata la sol de 14,64 mp;

acumulatorii livrate cu electrolit, in stare incarcata, se depoziteaza cu dopurile inchise, in incaperi uscate (umiditate maxima 70 %), la temperaturi cuprinse intre 5 si 30 °C, ferite de caldura, radiatii solare si substante chimice

dupa o perioada de depozitare, in conditiile precizate mai sus, sau de neutralizare timp de 6 luni acumulatorii se vor reincarca, inainte de utilizare, urmand instructiunile, numai in cazul in care densitatea electrolitului scade sub 1,26 g/cm³

este interzisa depozitarea altor produse peste acumulatorii

Bateriile care contin litiu metalic reactioneaza violent in contact cu umezeala, trebuie sa fie eliminate in mod corespunzator iar daca se arunca la groapa de gunoi care inca mai sunt

incarcate electric utilajele care trec peste deseuri le-ar putea zdrobi iar litiul expus ar putea provoca un incendiu

Pentru activitatea de depozitare baterii uzate Litiu-Ion SC Porsche Romania SRL are in dotare un container cu urmatoarele caracteristici:

Container cu dimensiuni standard de 20''

Dimensiuni exterioare container din fisa tehnica

Lungime: 6 058 mm = 6,058 m

Latime: 2 438 mm = 2,438 m

Inaltime: 2 591 mm = 2,591 m

Volum: 38,27 mc

Dimensiuni exterioare container masurate cu ruleta

Lungime: 6 100 mm = 6,100 m

Latime: 2 400 mm = 2,400 m

Inaltime: 2 600 mm = 2,600 m



Conform Hotararii nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor si acumulatorilor si al deseurilor de baterii si acumulatori, Anexa 2, containerul va fi barat cu doua linii in forma de X (acest simbol indica faptul ca toate bateriile si acumulatorii fac obiectul unei « colectari separate »)

Evidenta produse periculoase

Conform Regulament CE Nr. 1907/2006, respectiv Regulament CE 1272/2008

Nr. crt	Denumire/ Cod produs	Componente periculoase	Fraze de risc (R)/Fraze de pericol (H)	Fraze de siguranta (S)	Nr. CAS	Nr. EINECS
1	Baterie cu Ioni de Litium	Grafit Conc.>=5- <=15%			7782-42-5	231-955-3
		Pudra de aluminiu (stabilizata) Conc.>=20 -<=30%	R11-R15; H261; H228	F	7429-90-5	231-072-3
		Arama Conc.>=10<=20%			7440-50-8	231-159-6
		Electroliti organici Conc.>=15-<=25%				
		Oxid de litium metalic Conc.>=15-<=25%				
2	Baterie	Nichel Conc.>=5- <=33%	R40; R48/23; R43;H351; H317; H372	T	7440-02-0	231-111-4
		Pudra de aluminiu (stabilizata) Conc.>=5 -<=10%	R11-R15; H261; H228	F	7429-90-5	231-072-3
		Pudra/praf zinc stabilizat Conc.>=5 - <=8%	R50-R53; H400; H410	N	7440-66-6	231-175-3
		Fier Conc.>=20 - <=40%			7439-89-6	231-175-3
		Negru de fum Conc.>=0 -<=1%			1333-86-4	215-609-9
		Hidroxid de potasiu; potasa caustica Conc.>=0 -<=5%	R35;R22; H 301; H314; H318	C; Xn	1310-65-2	215-183-4
		Cobalt Conc.>=0 - <=18,33%	R42/43; R53; H334		7440-48-4	231-158-0
		Mangan Conc.>=5 - <=10%	R11	F	7439-96-5	231-105-1

Evaluarea impactului asupra sanatatii populatiei in relatie proiectul propus s-a facut prin:

- identificarea potentialilor factori de risc si de disconfort.**
- analiza datelor actuale din literatura de specialitate**
- evaluarea calitativa a impactului** (lista de control privind factorii de impact sociali si de sanatate)
- comunicarea riscului**

CONCLUZII

- **Colectarea de deseuri periculoase (baterii Li-ion) se va face pe amplasamentul Porche Romania din zona industrială a orașului Voluntari, zona cu trafic auto foarte intens (b-dul Pipera – DN2).**
- **PORSCHE ROMANIA S.R.L. a încheiat cu Volkswagen Group Private Importer (Volkswagen, Volkswagen NFZ Audi, SEAT, Skoda) un contract reciclare baterii vehicule electrice.**
- **Efectele litiului asupra sanatatii umane sunt cunoscute pentru expunerea de lunga durata si de obicei la concentratii mari (loc de munca, apa de baut din surse de profunzime contaminate din depozite geologice, administrarea de medicamente tropice psihiatrice).**
- **Datele din literatura de specialitate referitoare la poluantii specifici productiei si reciclarii de baterii Li-ion arata ca spre deosebire de expunerea ocupationala expunerea neprofesionala la oxizi de litiu la doze mici si electroliti organici nu este asociata pana in prezent cu efecte asupra sanatatii umane.**
- **Pot apare situatii accidentale rare la nivel individual de explozie/incendiu, situatii care pot genera compusi chimici mai agresivi (ex. acid fluorhidric) .**
- **In conditiile unei operari corecte a colectarii, manipularii, depozitarii si valorificarii nu identificam riscuri pentru sanatatea umana in situatie unei expunerii la substantele toxice din compozitia bateriilor Litiu-Ion.**
- **Substantele toxice posibil prezente (litiu, oxizi de litiu, electroliti organici) nu sunt normate ca si concentratii in mediul ambiant si nu se pot cuantifica intr-o forma matematica care sa permita o evaluare de risc.**
- **In baza listei de control privind factorii de impact sociali si de sanatate activitatea de colectare a deseurilor periculoase (baterii Li-Ion) nu poate avea impacturi semnificative**

- Concluziile de fata sunt valabile numai in situatia si conditiile evaluate (colectare baterii Li-ion) la momentul investigarii locului unde este amplasat obiectivul. Obiectivul poate functiona pe amplasamentul propus.

CONDITII OBLIGATORII

- Se vor respecta cu strictete procedurile de lucru si reglementarile legale in vigoare legate de activitatile declarate pentru limitarea riscului de accident si contaminarea solului /suprafetei betonate si a aerului

Responsabil lucrare:

Dr. Anca Elena Gurzau CS II, medic primar

Prof. Asoc. Univ. Babes Bolyai

