

**S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.**

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași

J2019000940223, CUI: RO40669544

RO36INGB0000999908879352 – ING Bank

Telefon: 0740868084; 0727396805

[office@impactsanatate.ro](mailto:office@impactsanatate.ro)

[www.impactsanatate.ro](http://www.impactsanatate.ro)

**Nr. 3794 / 08.08.2026**

**Studiu preliminar de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție „*MODERNIZARE STAȚIE DE CARBURANȚI EXISTENTĂ, DESFIINȚARE MAGAZIN CONTAINER EXISTENT, AMPLASARE SKID GPL ȘI RECONFIGURARE ACCES ȘI IEȘIRE DIN INCINTĂ*”, situat în Sat Moara Vlăsiei, Comuna Moara Vlăsiei, Strada Șoseaua Eroilor, județul Ilfov, N.C. 55171, N.C. 58995**

**BENEFICIAR: S.C. FLAGAS S.R.L.**

CUI: 10066630

Județul Olt, Municipiul Caracal, Strada 1 Decembrie 1918, Nr. 17,  
încăperea 1

**ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI**  
**Dr. Chirilă Ioan**

2026



Digitally  
signed by  
IOAN CHIRILA

## **IX. REZUMAT**

**Beneficiar:** S.C. FLAGAS S.R.L., CUI: 10066630, Județul Olt, Municipiul Caracal, Strada 1 Decembrie 1918, Nr. 17, încăperea 1

**Obiectiv de investiție:** „MODERNIZARE STAȚIE DE CARBURANȚI EXISTENTĂ, DESFIINȚARE MAGAZIN CONTAINER EXISTENT, AMPLASARE SKID GPL ȘI RECONFIGURARE ACCES ȘI IEȘIRE DIN INCINTĂ”, situat în Sat Moara Vlăsiei, Comuna Moara Vlăsiei, Strada Șoseaua Eroilor, județul Ilfov, N.C. 55171, N.C. 58995

Amplasamentul obiectivului studiat este situat în intravilanul comunei Moara Vlăsiei, sat Vlăsiei, Tarlăua 46, Parcela 1953, 1954, 1957, 1958, 1960, 1961 și 1962, județului Ilfov, conform PUG aprobat cu H.C.L. nr. 56/2015, prelungit prin H.C.L. nr. 63/2025.

Conform certificatului de urbanism nr. 44 din 23.03.2026, terenul cu N.C. 55171, înscris în C.F. nr. 55171 – UAT Moara Vlăsiei, în suprafață de 1.512 m<sup>2</sup>, și terenul cu N.C. 58995, înscris în C.F. nr. 58995 – UAT Moara Vlăsiei, în suprafață de 1.471 m<sup>2</sup>, sunt în proprietatea S.C. FLAGAS S.R.L., așa cum reiese și din Extrasul de Carte Funciară nr. 32728 din 12.02.2026, respectiv al extrasului CF nr. 58150 din 11.03.2026, emis de OCPI Ilfov.

Conform Certificatului de urbanism, se notează măsura asiguratorie a sechestrului, în temeiul art. 249 din Codul de procedură penală, art. 254 alin. (1) din Codul de procedură penală, art. 251 din Codul de procedură penală și art. 324 alin. (3) din Codul de procedură penală, în favoarea Statului Român, prin Parchetul de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție – Secția de urmărire penală și criminalistică.

Terenul nu este liber de construcții. Pe teren există un container cu funcțiunea de magazin și o pompă mobilă de benzină, conform ridicării topografice avizate OCPI, ce sunt propuse spre desființare.

Categoria de folosință este: curți construcții, arabil, vie și altele.

Conform PUG Moara Vlăsiei, amplasamentul este cuprins în subzona M1 – subzonă mixtă pentru locuire individuală, comerț, servicii de interes general.

Beneficiarul își propune **modernizarea stației de carburanți existente** prin lucrări de desființare a magazinului container existent, amplasarea SKID-ului GPL și lucrări de reconfigurări acces și ieșire din incintă.

Condițiile de amplasare și de realizare a construcțiilor sunt stabilite în conformitate cu prevederile PUG al comunei Moara Vlăsiei, aprobat prin HCL nr. 63/2025, precum și prin Certificatul de Urbanism nr. 44 din 23.03.2026, după cum urmează:

- încadrarea funcțională: subzona M1 – subzonă mixtă pentru locuire individuală, comerț și servicii de interes general;
- retrageri și limite de edificabil:
  - pentru Drumul Județean – Șoseaua Eroilor, profilul stradal în țesutul construit este de 24,00 m;
  - distanța de la axul drumului până la limita de proprietate: 12,00 m;
  - distanța de la axul drumului până la construcția propusă: 15,00 m;

- retragerea față de limita de proprietate nord: 8,00 m;
- retragerile laterale est și vest: H/2, dar nu mai puțin de 3,50 m;
- retragerea față de limita posterioară (sud): 5,00 m;
- înălțimea maximă la cornișă (H<sub>max</sub>): 12,00 m;
- procentul de ocupare a terenului (POT): maximum 30%;
- coeficientul de utilizare a terenului (CUT): maximum 1,20;
- conform Regulamentului General de Urbanism, se vor asigura 8 locuri de parcare, repartizate astfel: 3 locuri pentru angajați, 2 locuri destinate persoanelor cu dizabilități și 3 locuri pentru clienții magazinului;
- se vor respecta zonele de protecție aferente rețelelor edilitare (energie electrică, gaze naturale, alimentare cu apă și canalizare), în conformitate cu normativele în vigoare și cu respectarea cerințelor privind protecția mediului și normelor sanitare.

### ***Bilanț teritorial***

- Suprafață totală a terenului: 2.983,00 m<sup>2</sup>;
- Suprafață construită magazin: 168,63 m<sup>2</sup>;
- Suprafață desfășurată magazin: 168,63 m<sup>2</sup>;
- Trotuare de gardă: 104,56 m<sup>2</sup>;
- Suprafață spații verzi exterioare: 648,29 m<sup>2</sup>;
- Suprafață parcaje, circulații și pompe: 1,931,10 m<sup>2</sup>;
- Suprafață trotuare: 104,56 m<sup>2</sup>;
- Suprafață platformă deșeurii: 6,00 m<sup>2</sup>;
- Număr locuri parcare: 8;
- Suprafață investiții viitoare: 130,42 m<sup>2</sup>;
- Regim înălțime: Parter;
- H<sub>max</sub> cornișă copertină pompe: 5,55 m;
- H<sub>max</sub> totem existent și propus: 6,15 m;
- P.O.T. propus: 5,65%;
- C.U.T. propus: 0,05.
- Categoria de importanță: C – construcție de importanță normală (conform H.G.R. nr. 766/1997);
- Clasa de importanță: III (conform P100/2013);
- Grad de rezistență la foc: II (conform P118/1-2025);
- Risc de incendiu: „mic” pentru spațiul comercial (conform P118/1-2025).

Retragerile față de limitele de proprietate ale noii construcții – magazin (spațiu comercial) – sunt următoarele:

- 8,00 m față de limita de proprietate nord;
- 7,55 m față de limita de proprietate est;
- 39,81 m față de limita de proprietate vest;
- 41,14 m față de limita de proprietate sud.

### ***Descrierea lucrărilor propuse:***

Stația de carburanți propusă spre modernizare cuprinde următoarele obiecte:

- Spațiu de vânzare – magazin (spațiu comercial);
- Copertină de protecție pentru pompe;
- Pompe multiprodus;
- Rezervoare subterane pentru carburanți, cu capacitatea de 60 m<sup>3</sup>;
- Gură de descărcare carburanți;
- Bloc de aerisire vapori;
- Separator de hidrocarburi;
- Platformă pentru deșeuri;
- Unitate SKID GPL cu capacitatea maximă de 5 m<sup>3</sup> și copertină de protecție pentru instalația de distribuție GPL;
- Zonă de descărcare SKID;
- Zonă rezervată investițiilor viitoare;
- Monolit (totem) existent și păstrat, fără modificarea dimensiunilor și poziționării;
- Parcări auto;
- Spații verzi.

La amplasarea obiectelor în incintă au fost respectate normele de siguranță prevăzute în „Normativul pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule”, indicativ NP 004-03, cu modificările și completările ulterioare, precum și cele prevăzute în „Normativul de proiectare, execuție și exploatare a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate (GPL) pentru autovehicule”, indicativ NP 037/99.

### ***Descrierea funcțională***

*Spațiul comercial – magazin* este o construcție cu regim de înălțime parter, având o suprafață construită de 168,63 m<sup>2</sup> și un volum de 674,52 m<sup>3</sup>. Acesta cuprinde spațiul de expunere (vitrine și mese), spațiul de vânzare, coridorul de circulație, grup sanitar pentru bărbați, grup sanitar pentru femei și persoane cu dizabilități, cameră frigorifică pentru depozitarea produselor refrigerate, cameră pentru rezerva de marfă nealimentară, grup sanitar cu duș pentru personal, vestiar și birou administrativ. Înălțimea liberă interioară este de 2,80 m / 3,00 m / 3,20 m.

*Copertina de protecție pentru pompe* este o structură metalică destinată protejării pompelor de alimentare, a utilizatorilor și a autovehiculelor în timpul operațiunilor de alimentare cu carburanți. Aceasta are o suprafață construită de 207,36 m<sup>2</sup>, iar înălțimea liberă sub copertină este de 4,90 m.

*Pompele multiprodus* sunt organizate în două posturi de alimentare și permit distribuția simultană a diferitelor tipuri de carburanți către autovehicule.

*Unitatea SKID GPL* reprezintă o instalație monobloc alcătuită din rezervor suprateran de stocare, pompă și distribuitor GPL, destinată alimentării autovehiculelor cu gaz petrolier lichefiat. Instalația este protejată printr-o copertină metalică și ocupă o suprafață construită de 20,02 m<sup>2</sup>.

*Copertina de protecție* pentru distribuitorul GPL este o structură metalică ușoară amplasată deasupra distribuitorului GPL, având rolul de a proteja echipamentul și utilizatorii împotriva intemperiilor. Suprafața construită este de 6,60 m<sup>2</sup>, iar înălțimea liberă este de 2,73 m.

*Rezervorul subteran* pentru carburanți, împreună cu gura de descărcare și blocul gurilor de aerisire pentru vapori, este alcătuit dintr-un rezervor orizontal bicompartimentat, cu pereți dubli, sistem de recuperare a vaporilor și sistem automat de monitorizare a cantității de combustibil, destinat prevenirii pierderilor accidentale.

Capacitatea rezervorului este de 60 m<sup>3</sup>, repartizat astfel: 35 m<sup>3</sup> motorină și 25 m<sup>3</sup> benzină. Cantitatea de benzină estimată a fi comercializată anual este cca 700 m<sup>3</sup>, iar cea de motorină de cca 1500 m<sup>3</sup>.

*Totemul* reprezintă elementul de semnalizare a stației de distribuție a carburanților, fiind amplasat într-o poziție cu vizibilitate ridicată. Totemul existent are o înălțime de 6,15 m și va fi păstrat pe amplasament fără modificarea dimensiunilor sau a poziției.

*Punctul aer-apă* este destinat deservirii utilizatorilor stației și este echipat cu o pompă pentru umflarea anvelopelor și cu o coloană pentru alimentarea cu apă.

*Punctul de alimentare electrică* cuprinde echipamentele necesare alimentării cu energie electrică a autovehiculelor, conform proiectului tehnic.

*Separatorul de hidrocarburi* este realizat în construcție subterană și este prevăzut cu filtru coalescent și deznisipator amplasat în amonte. Acesta are rolul de a reține hidrocarburile și impuritățile din apele pluviale colectate de pe platforma de livrare a combustibilului, din zona gurilor de descărcare și din parările auto, înainte de evacuarea acestora în sistemul de canalizare.

*Parările auto și zona de staționare a autocisternei* sunt amenajate pentru deservirea activităților specifice stației și sunt completate de alei și platforme carosabile, trotuare pietonale, spații verzi amenajate, bazin de retenție pentru apele pluviale și celelalte amenajări exterioare necesare funcționării obiectivului.

*Platforma pentru deșeuri* este destinată amplasării containerelor pentru colectarea selectivă a deșeurilor municipale generate în cadrul obiectivului și are o suprafață construită de 6,00 m<sup>2</sup>.

### ***Distanțele de siguranță între elementele stației de carburanți***

| <i>OBIECTIVE<br/>(distanța)</i>                    | <i>Distanțe de siguranță<br/>conform NP037_199<br/>respectiv NP004_2005</i> | <i>DISTANȚE<br/>propușe</i> |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Magazin → Pompe                                    | 4,5 m                                                                       | 13,05 m                     |
| Pompe → Rezervor                                   | N                                                                           | 5,00 m                      |
| Gură descărcare carburanți → Magazin               | 8 m                                                                         | 34,93 m                     |
| Gură descărcare carburanți → Limita de proprietate | 5 m                                                                         | 5,20 m                      |
| Bloc guri aerisire → Limita de proprietate         | 2 m                                                                         | 5,20 m                      |

|                                                           |      |          |
|-----------------------------------------------------------|------|----------|
| Gura de descărcare carburanți → Separator de hidrocarburi | N    | 24,85 m  |
| Magazin → Separator de hidrocarburi                       | 8 m  | 9,93 m   |
| Magazin → SKID                                            | 15 m | 20 m     |
| SKID → Alimentare GPL                                     | 5 m  | 5,56 m   |
| SKID → Rezervoare subterane                               | 10 m | 11,65 m  |
| SKID → Pompe carburanți                                   | 15 m | 15,23 m  |
| SKID → Limita de proprietate                              | 8 m  | 8 m      |
| SKID → Locuințe individuale                               | 20 m | 16,60* m |

*\*În ceea ce privește amplasarea instalației de tip SKID GPL, se constată că distanța față de locuința unifamilială situată la sud este de 16,60 m, față de distanța de referință de 20,00 m prevăzută de normativul aplicabil. Această situație a fost avută în vedere în etapa de proiectare, fiind prevăzută implementarea unor măsuri compensatorii de protecție, constând în realizarea unui zid de protecție din beton, dimensionat și amplasat pe baza unei expertize tehnice elaborate în conformitate cu cerințele ISCIR.*

Se respectă distanțele minime normate de 8,00 m față de limitele de proprietate pentru SKID-ul GPL și de 15,00 m față de pompele de alimentare.

### **Descrierea fluxului tehnologic**

Fluxul tehnologic al stației de distribuție a carburanților cuprinde aprovizionarea cu produse petroliere prin autocisterne prevăzute cu sisteme de recuperare a vaporilor, descărcarea acestora în rezervoarele subterane, distribuția carburanților prin pompe și alimentarea autovehiculelor. Amplasarea echipamentelor și organizarea fluxurilor tehnologice asigură desfășurarea activității în condiții de siguranță și fluentă, cu respectarea prevederilor NP 004-03, cu modificările și completările ulterioare.

Stația este echipată cu tehnologii moderne, incluzând rezervoare subterane cu pereți dubli și monitorizarea automată a eventualelor neetanșeități, sisteme de recuperare a vaporilor, dispozitive antideflagrante, sisteme automate de măsurare și control al nivelului produselor petroliere și dispozitive de protecție la preaplin.

Procesul tehnologic este complet mecanizat și automatizat prin intermediul unui sistem de management care monitorizează permanent stocurile și operațiunile de alimentare, comandă și supraveghează funcționarea pompelor, emite automat documentele aferente livrărilor și semnalează eventualele neconformități sau necesitatea reprovizionării. De asemenea, pistoalele de alimentare sunt prevăzute cu sisteme de oprire automată și recuperare a vaporilor, contribuind la creșterea siguranței în exploatare și la reducerea emisiilor în atmosferă.

### **Aspecte privind igiena**

Clădirea este prevăzută cu instalații sanitare dimensionate corespunzător destinației obiectivului, asigurând condiții adecvate de igienă atât pentru personal, cât și pentru public.

Grupurile sanitare pentru personal sunt amenajate în cadrul vestiarului și sunt dotate cu un vas WC, un lavoar și un duș.



Grupurile sanitare destinate publicului sunt compartimentate pe sexe și sunt alcătuite astfel:

- grup sanitar pentru femei: 1 vas WC și 1 lavoar, amenajat pentru a permite utilizarea și de către persoane cu dizabilități locomotorii;
- grup sanitar pentru bărbați: 1 vas WC, 1 pisoar și 1 lavoar.

#### *Mediul termic și umiditatea*

Temperatura aerului interior este asigurată prin intermediul instalației de încălzire și climatizare cu ventiloconvectoare, fiind prevăzute valori de confort de aproximativ 25°C în sezonul cald și 19°C în sezonul rece.

Umiditatea relativă a aerului interior va fi menținută în intervalul 50% RH ± 10%, în funcție de destinația fiecărui spațiu, prin funcționarea instalațiilor de ventilare și climatizare.

Condensul rezultat în urma funcționării echipamentelor de climatizare va fi colectat prin conducte din polipropilenă, dimensionate și montate cu panta minimă necesară pentru evacuarea gravitațională a condensului.

Activitățile desfășurate în cadrul obiectivului beneficiază atât de iluminat natural, cât și de iluminat artificial, punctele de lucru fiind amplasate astfel încât să asigure condiții corespunzătoare de desfășurare a activităților.

#### **Vecinătăți**

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul studiat are următoarele vecinătăți:

- **NORD, NORD-EST:** Șoseaua Eroilor la limita amplasamentului; locuință individuală și anexe la cca 20 m de limita amplasamentului, la cca 35 m de rezervor și pompele de distribuție carburanți, la cca 60 m de skid-ul GPL și la cca 50 m de magazinul propus; locuințe individuale și anexe la cca 40 m de limita amplasamentului, la cca 60 m de rezervor și pompele de distribuție carburanți, la cca 85 m de skid-ul GPL și la cca 50 m de magazinul propus; Școala Generală Nr. 1 Moara Vlăsiei la cca 55 m de limita amplasamentului, la cca 90 m de rezervor, la cca 85 m de pompele de distribuție carburanți, la cca 105 m de skid-ul GPL și la cca 65 m de magazinul propus; biserica Adormirea Maicii Domnului la cca 225 m de limita amplasamentului, la cca 280 m de rezervor și pompele de distribuție carburanți, la cca 295 m de skid-ul GPL și 50 m de magazinul propus; cimitir la cca 240 m de limita amplasamentului; lacul Moara Vlăsiei la cca 390 m de limita amplasamentului;
- **EST:** anexă (spațiu comercial) la cca 5 m de limita amplasamentului, la cca 45 m de rezervor, la cca 35 m de pompele de distribuție carburanți, la cca 50 m de skid-ul GPL și la cca 10 m de magazinul propus; locuință individuală la cca 7 m de limita amplasamentului, la cca 45 m de rezervor, la cca 35 m de pompele de distribuție carburanți, la cca 45 m de skid-ul GPL și la cca 12 m de magazinul propus;
- **SUD, SUD-VEST:** locuință individuală la cca 10 m de limita amplasamentului, la cca 35 m de rezervor, la cca 30 m de pompele de distribuție carburanți, la 16,6 m de skid-ul GPL și la cca 30 m de magazinul propus; anexă la cca 2 m de limita amplasamentului, la cca 30 m de rezervor, la cca 25 m de pompele de distribuție

carburanți, la 11,85 m de skid-ul GPL și la cca 15 m de magazinul propus; teren liber de construcții la limita amplasamentului; cale ferată la cca 460 m de limita amplasamentului; locuințe individuale și anexe la cca 32 m de limita amplasamentului, la cca 60 m de rezervor, la cca 65 m de pompele de distribuție carburanți, la cca 50 m de skid-ul GPL și la cca 75 m de magazinul propus; biserică la cca 100 m de limita amplasamentului, la cca 120 m de rezervor, la cca 125 m de pompele de distribuție carburanți, la cca 110 m de skid-ul GPL și la cca 135 m de magazinul propus;

- **VEST, NORD-VEST:** locuințe individuale și anexe la cca 20 m de limita amplasamentului, la cca 35 m de rezervor, la cca 40 m de pompele de distribuție carburanți, la cca 30 m de skid-ul GPL și la cca 55 m de magazinul propus; locuințe individuale și anexe la cca 13 m de limita amplasamentului, la cca 30 m de rezervor, la cca 35 m de pompele de distribuție carburanți, la cca 30 m de skid-ul GPL și la cca 55 m de magazinul propus; grădinița nr. 1 Moara Vlăsiei la cca 165 m de limita amplasamentului, la cca 180 m de rezervor, la cca 190 m de pompele de distribuție carburanți și de skid-ul GPL și la cca 205 m de magazinul propus; Balta Moara Vlăsiei la cca 775 m de limita amplasamentului.

Accesul în incintă se va realiza prin latura de nord, din strada Șoseaua Eroilor.

Evaluarea impactului a fost realizată prin intermediul unui studiu care a analizat potențialii factori de risc pentru mediu și sănătate, precum și recomandările formulate în vederea minimizării efectelor negative.

Autoritățile publice locale și serviciile publice deconcentrate de specialitate vor stabili dacă proiectul de modernizare propus se va putea implementa pe amplasamentul existent în conformitate cu prevederile art. 11 din Ordinul MS nr. 119/2014 - cu modificările și completările ulterioare.

### ***Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății***

Studiul preliminar de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de construire pot fi afectați factorii de mediu aer, sol, zgomot – dar va fi pe termen scurt, și impactul poate fi minimizat prin aplicarea măsurilor prevăzute.

În perioada de funcționare, pot apărea acute de zgomot datorită creșterii traficului, sau datorită activității stației de carburanți propuse pe amplasament, însă acestea se vor manifesta momentan.

În faza de funcționare nu se preconizează să fie generate substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu, activitatea propusă, de stație de



carburanți cu Skid GPL poate evacua accidental noxe sau mirosuri în atmosferă dar în cantități nesemnificative.

În timpul lucrărilor de construire, impactul negativ asupra așezărilor umane este redus și are un caracter limitat în timp, fiind cauzat de zgomotul de utilaje ale șantierului și a pulberilor sedimentate. Operațiunile pe șantier vor trebui programate astfel încât să se respecte orele legale de odihnă. Nivelul pulberilor sedimentabile trebuie redus prin stropirea permanentă a fronturilor de lucru.

Impactul direct asupra locuitorilor din zonă poate apărea în caz de accident în timpul încărcării combustibilului în rezervoare sau alimentarea la pompe.

Pentru reducerea efectelor negative asupra populației și sănătății umane lucrătorii vor fi informați și instruiți cu privire la respectarea regulilor privind protecția calității apelor și prevenirea accidentelor.

Obiectivul de investiție va avea impact:

- pozitiv direct, asupra zonei studiate și vecinătăților imediate datorită faptului că arhitectura propusă este modernă iar lucrările de sistematizare verticală și de amenajare vor îmbunătăți starea și în mod categoric imaginea actuală a terenului și va oferi servicii necesare comunității;
- negativ direct și indirect, temporar, pe perioada în care se vor executa lucrări de construire în zonă.

Lucrările care fac obiectul prezentului studiu, pot constitui o sursă semnificativă de disconfort pentru așezările umane din vecinătate (din punct de vedere al nivelului de zgomot și am riscului la incendiu).

Se vor asigura toate instalațiile și echipamentele necesare pentru protecția/stingerea incendiului: stingătoare, iluminat de siguranță, hidranți exteriori, instalații de semnalizare și detecție conform scenariului de siguranță la incendiu.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *contaminanții asociați activității stației de carburanți* (NMCOV), atât în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei cât și în condiții de calm atmosferic, s-au situat sub valoarea limită prevăzută în Legea 104/2011 pentru benzen ( $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) - în compoziția COV se apreciază că benzenul are o concentrație de 1-5 %.

Valorile (momentane) estimate prin modelele de dispersie pentru *contaminanții asociați activităților de descărcare în rezervor a combustibilului*, în incinta obiectivului (NMCOV), în condiții atmosferice obișnuite, pot fi de maxim  $344,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Momentan, la încărcarea rezervoarelor, pot apărea valori mai mari ale concentrațiilor COV de maxim  $1183 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *contaminanții asociați activităților de alimentare a automobilelor la pompă*, atât în condițiile de calm atmosferic cât și în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare a benzenului, unde media anuală este de  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  cu pragurile de evaluare de  $2-3,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , conform Legii 104/2011.

*Cumulativ* (de la nivelul rezervoarelor de combustibil și a pompelor de alimentare), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, dacă se folosește recuperator de vapori atât pentru rezervorul de combustibil cât și pentru pompele de distribuție,

valorile imisiilor de NMCOV, respectiv benzen pot fi sub concentrația maximă admisă (CMA) de normativele în vigoare și anume 0,8 – 1,5 mg/m<sup>3</sup> medie zilnică/ pe 30 min conform STAS 12574/87.

Sistemul de recuperare și colectare a vaporilor reduce poluarea mediului înconjurător și rezolvă în mare parte problema pierderilor prin evaporare din timpul descărcării, depozitării și livrării produselor petroliere în stație, apreciat la aproximativ 1/1000 din cantitatea livrată.

Având în vedere că instalațiile vor fi dotate cu sistem de recuperare vapori, în condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării obiectivului studiat. Este important ca eficiența sistemului de recuperare a vaporilor de carburant să fie de 85% pentru pompe și 95% pentru rezervoarele de combustibil. Se recomandă mentenanța și întreținerea corespunzătoare a acestuia pentru reducerea emisiilor și încadrarea în limitele admisibile.

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curățeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum și pentru reducerea riscului de apariție a unor boli infecțioase.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Verificarea acestor estimări se va efectua prin măsurători conform unui program de monitorizare semestrial, prin analize efectuate de către un laborator acreditat, pentru principalii poluanți din aer (NMCOV și pulberi), la limita amplasamentului, inclusiv pentru verificarea impactului cumulativ. Depășirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri tehnice, organizatorice și/sau limitarea activității poluatoare.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

În vederea diminuării factorului poluant fonic se recomandă folosirea de echipamente cu grad mărit de silențiozitate. Se recomandă măsuri de fonoprotecție (folosirea de echipamente silențioase, carcasarea acestora sau montarea de panouri fonoabsorbante) și restricționarea staționării autovehiculelor cu motorul pornit, care ar trebui să asigure o reducere suficientă astfel încât să se respecte limitele legale conform Ordinului 119 din 2014, modificat și completat de Ord. MS nr. 994/2018, către receptorii învecinați, astfel încât disconfortul produs de obiectivul evaluat să nu afecteze negativ starea de sănătate sau confortul locuitorilor din vecinătate.

Recomandăm să se înființeze și să se întrețină o perdea de vegetație (arbori și arbuști), după cum zona permite (prin cultură în sol sau în ghivece), spre obiectivele din vecinătate, cu rol peisagistic, de barieră fonică și pentru diminuarea poluanților din aer.

*Dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata, prin măsurători, depășiri ale nivelurilor de zgomot prevăzute de legislația în vigoare, vor fi implementate măsuri suplimentare de reducere a propagării zgomotului către vecinătăți: montarea unor bariere fonice la limita amplasamentului, utilizarea unor echipamente cu emisii sonore reduse, carcasarea fonică a unităților exterioare, re poziționarea acestora într-o zonă mai puțin expusă față de receptorii sensibili, montarea de suporturi antivibrații și/sau evitarea funcționării simultane a mai multor echipamente, în măsura în care acest lucru este compatibil cu cerințele de exploatare ale obiectivului.*

Se recomandă monitorizarea nivelului de zgomot, la limita exterioară a stației de carburanți, pe perioada desfășurării activității. Măsurătorile de zgomot se vor efectua de către laboratoare acreditate.

Prin realizarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă și va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

*Având în vedere amplasarea instalației SKID GPL față de locuința unifamilială situată pe latura de sud, proiectul prevede implementarea unor măsuri suplimentare de protecție, constând în realizarea unui ecran de protecție din beton armat (zid antifoc), dimensionat și amplasat pe baza unei documentații tehnice de specialitate, cu respectarea cerințelor ISCIR și a reglementărilor tehnice aplicabile. În situația în care, în urma verificărilor de specialitate, această soluție nu asigură îndeplinirea nivelului de siguranță impus de normele tehnice în vigoare, se recomandă reconfigurarea amplasamentului prin re poziționarea instalației SKID GPL, astfel încât să fie respectate integral distanțele de siguranță prevăzute de reglementările aplicabile.*

La amplasarea unei stații de distribuție carburanți trebuie respectate distanțe minime de siguranță între obiectele cu pericol de incendiu sau explozie din stație și unele categorii de construcții și instalații sau amenajări vecine conform tabelului 4.5. din Normativului NP 004-2003-“Normativul pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și post-utilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule”.

Construcțiile auxiliare benzinăriei se vor amplasa față de construcțiile vecine din afara incintei stației conform prevederilor din Normativul de siguranță la foc a construcțiilor, indicativ P 118 și altor reglementări tehnice specifice.

În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul de investiție poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții:

### **Condiții și recomandări**

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere în situația implementării proiectului de modernizare propus.

Pentru realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Se propun diferite măsuri pentru minimizarea și/sau evitarea potențialelor impacturi asupra mediului. Măsurile generale de reducere includ conformarea cu reglementările naționale și europene și respectarea prevederilor planurilor și programelor locale, regionale și naționale, care au legătură cu acest proiect.

### ***Măsuri propuse pentru reducerea impactului asupra aerului***

Beneficiarul proiectului se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

*În perioada de construire vor fi respectate următoarele măsuri:*

- mijloacele de transport folosite în timpul lucrărilor de construire vor respecta prevederile legale privind stabilirea procedurilor de aprobare-tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- se vor folosi vehicule cu grad redus de emisii de gaze de ardere (EURO); autovehiculele folosite vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăstierii acestora;
- se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă;
- nu se va părăsi incinta organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- se vor folosi plase de reținere a particulelor de praf rezultate în urma operațiunilor de execuție și se va practica stropirea cu apă;
- se va asigura funcționarea motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel prin folosirea plaselor de protecție care vor împrejmuï zona de lucru;
- în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;
- se va menține ordinea și curățenia în incintă și în zona limitrofă obiectivului;
- pe toată perioada realizării lucrărilor de realizare a investiției vor fi respectate prevederile STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate în ceea ce privește pulberile.

*În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:*

- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- efectuarea activităților de transport, manipulare, pregătire deșeuri strict în spațiile special destinate și cu autovehicule/echipamente/utilaje adecvate;
- platforma destinată pentru depozitarea recipientelor de colectare selectivă a deșeurilor menajere va fi amenajată la distanța de minimum 10 m de ferestrele locuințelor;
- spațiile amenajate pentru gararea și parcarea autovehiculelor vor fi situate la distanța de minimum 5 m de ferestrele camerelor de locuit;
- planificarea activităților din care pot rezulta mirosuri dezagreabile persistente, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, astfel încât să se evite perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mari; se va face instruirea personalului pentru a-și desfășura activitatea astfel încât nivelul mirosului să fie minim;
- exploatarea și întreținerea corespunzătoare a tuturor echipamentelor și utilajelor din dotarea instalațiilor existente pe amplasament;
- respectarea tehnologiilor specifice fiecărei activități;
- se va institui un sistem de control și monitorizare a surselor generatoare de emisii poluante în mediu și se va asigura dotările pentru reducerea impactului asupra mediului și sănătății umane;
- pentru satisfacerea condiției tehnice referitoare la igiena aerului, în interiorul clădirii se va asigura ventilația naturală prin ochiurile mobile din tâmplăriile exterioare, iar cea artificială prin instalații de ventilație și climatizare;

- în exploatare se va prevedea evitarea riscului de producere a substanțelor nocive sau insalubre în instalațiile de încălzire, ventilare și canalizare și posibilitatea de curățire a instalațiilor care să împiedice apariția și dezvoltarea acestor substanțe;
- stabilirea unor trasee clare de circulație în interiorul incintei;
- respectarea traseelor de circulație în interiorul incintei și parcarii, gestionarea locurilor de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-zisă cu diminuarea noxelor rezultate din gazele de eșapament și deci, o diminuare a poluării din surse mobile;
- utilizarea de detergenți, soluții de curățare, ceară și produse de uscare cu conținut scăzut de COV și, pe cât posibil, biodegradabile, fără introducerea unor noi substanțe chimice care ar putea crește riscul de poluare sau disconfort olfactiv;
- implementarea unor sisteme eficiente de colectare și separare a nămolului din apele uzate pentru a preveni redispersia particulelor fine în aer;
- utilizarea de echipamente eficiente energetic (pompe, aspiratoare, sisteme de uscare, iluminat);
- se vor utiliza echipamente și instalații alese astfel încât să prevină dispersia poluanților în atmosferă;
- blocul gurilor de aerisire al instalației tehnologice și pompele de distribuție a carburanților vor fi dotate cu sisteme de recuperare a vaporilor;
- se vor monta opritoare de flăcări, iar înălțimea conductelor de aerisire va fi de minimum 4 m deasupra solului;
- se vor utiliza rezervoare de tip dublu perete, complet etanșe, cu monitorizare electronică a nivelului și a eventualelor pierderi, prevenind emisiile accidentale;
- se recomandă utilizarea pistoalelor speciale cu absorbție pentru a captura vaporii eliberați în timpul alimentării autovehiculelor;
- este recomandată folosirea cuplajelor care minimizează gazul eliberat la decuplarea pistolului GPL;
- instalația SKID GPL de va dota cu detector de gaze care întrerupe automat alimentarea la atingerea unei concentrații de 20% vapori în aer, eliminând riscul scăpărilor necontrolate;
- se recomandă verificarea periodică a integrității skid-ului GPL, a flanșelor, garniturilor și a furtunurilor de transfer pentru a asigura etanșeitățile sistemului;
- toate conductele vor fi realizate din PEHD rezistent la hidrocarburi, îmbinate prin electrofuziune și testate la etanșeitate, prevenind scurgerile și evaporarea produselor volatile;
- deșeurile rezultate din activitatea propusă vor fi colectate și depozitate temporar în containere special amenajate, conforme cu normele sanitare și de mediu. Acestea vor fi ulterior ridicate de către servicii specializate de salubritate.

Titularul de activitate este responsabil de gestionarea oricăror situații, pentru a nu crea disconfort vecinilor.

Titularul activității/operatorul are obligația plantării și întreținerii perdelelor vegetale pentru reținerea mirosurilor.

În cazul sesizărilor din partea locuitorilor din vecinătate și dacă se vor constata mirosuri obiectionale datorate activităților desfășurate pe amplasamentul studiat, se vor



analiza aspectele privind disconfortul olfactiv, se va întocmi și aplica un plan de gestionare a disconfortului olfactiv și se vor implementa măsurile pentru minimizarea emisiilor.

Împrejmuirile amplasamentelor care includ instalații pentru distribuția gazelor petroliere lichefiate (GPL) se vor realiza din elemente rezistente, de regulă ziduri din beton sau zidărie, cu înălțime și grosime adecvate pentru a asigura protecția perimetrului, limitarea accesului neautorizat și respectarea cerințelor de siguranță la foc. Amplasarea construcțiilor și instalațiilor auxiliare (magazin, pompe, spații tehnice etc.) în proximitatea instalațiilor GPL se va face cu respectarea distanțelor de siguranță prevăzute în Normativul pentru distribuția gazelor petroliere lichefiate la consumatori casnici și industriali, indicativ I 31/1999. În cazul în care se realizează ziduri ecran rezistente la foc, aceste distanțe pot fi reduse conform prevederilor aceluiași normativ.

*Pentru diminuarea efectelor potențiale asociate funcționării instalației de tip SKID GPL și creșterea nivelului de protecție față de locuința unifamilială situată la sud, se recomandă realizarea unui ecran de protecție din beton armat (zid antifoc), dimensionat și amplasat pe baza unei documentații tehnice de specialitate, cu respectarea cerințelor ISCIR și a reglementărilor tehnice aplicabile. În situația în care, în urma verificărilor de specialitate, această soluție nu asigură îndeplinirea nivelului de siguranță impus de normele în vigoare, se recomandă reconfigurarea amplasamentului prin re poziționarea instalației SKID GPL, astfel încât să fie respectate integral distanțele de siguranță prevăzute de reglementările tehnice aplicabile.*

Toate construcțiile și amenajările se vor proiecta și amplasa respectând cerințele Normativului de siguranță la foc pentru construcții, indicativ P 118, precum și celelalte reglementări tehnice specifice privind protecția la incendiu, stabilitatea structurală și securitatea utilizatorilor.

Recomandăm să se înființeze și să se întrețină o perdea de vegetație (arbori și arbuști), după cum zona permite (prin cultură în sol sau în ghivece), spre obiectivele din vecinătate, cu rol peisagistic, de barieră fonică și pentru diminuarea poluanților din aer.

În caz de sesizări din partea populației, se recomandă monitorizarea activității, conform unui program de monitorizare, prin analize efectuate de către un laborator acreditat, pentru principalii poluanți din aer, la limita amplasamentului, inclusiv pentru verificarea impactului cumulativ, pentru a verifica menținerea nivelurilor acceptabile de emisii și prevenirea oricăror posibile disfuncționalități care ar putea afecta calitatea aerului sau confortul vecinilor. Depășirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri tehnice, organizatorice și/sau limitarea activității poluatoare.

Pentru controlul emisiei de poluanți în aer se vor urmări factorii de mediu și activitățile destinate protecției mediului conform instrucțiunilor de folosire a dispozitivelor din dotare.

Impactul activităților de pe amplasamentul studiat, asupra atmosferei, va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

***Măsuri propuse pentru diminuarea impactului asupra apelor, solului și subsolului***

### *În perioada de construire*

Constructorul își va desfășura activitatea cu mașini/utilajele în stare optimă de funcționare, pentru a evita scurgerile accidentale pe sol ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/mașini;

- depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, pe platforma betonată. Astfel, deșeurile generate vor fi preluate de firma de salubritate cu care beneficiarul va încheia contract.

La proiectarea instalațiilor sanitare se va ține cont de următoarele criterii:

- conductele vor fi izolate și protejate;
- gurile de vizitare vor fi etanșe.

Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în atelier/locații cu dotări adecvate.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate.

Se vor înlătura toate materialele sau depunerile din zona canalizărilor pentru a se evita obturarea acestora.

Depozitarea materialelor de construcție și a straturilor de sol fertil decopertat de la suprafața se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului.

Refacerea siturilor după execuție, unde va fi cazul, se va face prin așternere de sol vegetal pentru asigurarea condițiilor pedologice de refacere a biodiversității.

Se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu.

Se va evita poluarea solului prin scurgeri de carburanți provenite de la utilajele și mijloacele auto utilizate în șantier. Eliminarea eventualelor deversări accidentale revine în totalitate executantului, cu respectarea prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.

Deșeurile inerte rezultate din activitatea de construcții, vor fi depozitate separat și vor fi transportate la depozitul controlat cel mai apropiat de locație.

După realizarea investiției, vor fi necesare măsuri permanente de întreținere a spațiilor plantate, a amenajărilor din incintă, astfel încât să nu se producă degradări importante ale terenului.

Depozitarea stocurilor de materiale de construcții se va face în spații special amenajate, îngrădite, în șantier.

### *Constructorul va asigura:*

- Utilizarea de materiale și materii prime cu impact minim asupra mediului;
- Depozitarea materialelor necesare numai în locuri special amenajate și marcate;

- Strângerea materialelor folosite după terminarea lucrărilor și transportarea acestora la sediul prestatorului;
- Eliberarea terenului de materiale care pot să degradeze sau să polueze zona;
- Limitarea deplasării echipelor și echipamentului numai pe căile de acces aprobate;
- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții.

Efectuarea transportului deșeurilor se va realiza în condiții de siguranță la agenții economici specializați în valorificarea deșeurilor.

Este interzisă arderea/neutralizarea și abandonarea deșeurilor în instalații, respectiv locuri neautorizate acestui scop.

Orice eveniment de mediu apărut din vina executantului în timpul lucrărilor va fi anunțat imediat beneficiarul, iar înlăturarea efectelor se va face pe cheltuiala executantului lucrării.

Lucrările de realizare a proiectului nu vor afecta regimul apelor subterane sau de suprafață, fiind astfel proiectate încât să conducă la conservarea gradului de stabilitate generală și locală din zonă și să asigure drenarea corectă a apelor meteorice.

#### *În perioada de funcționare*

Apa utilizată în procesul tehnologic și pentru consumul menajer va fi asigurată din rețeaua de alimentare cu apă a localității. Aceasta sursă va asigura debitul necesar pentru satisfacerea consumului de apă și stingerea eventualelor incendii.

Calitatea apei potabile trebuie să îndeplinească cerințele actelor normative europene și românești (Directiva EU nr. 2184/2020 privind calitatea apei destinate consumului uman; Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, Publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 63 din 25 ianuarie 2023).

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide, implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.

Nu este permisă evacuarea nici unei substanțe sau materii care poluează mediul în apele de suprafață sau canalele de scurgere a apei pluviale de pe amplasament sau din afara acestuia.

În caz de poluări accidentale se va acționa în conformitate cu prevederile planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale prin mijloacele și materialele necesare intervenției, pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor poluării.

Se recomandă impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde ar exista posibilitatea unor deversări accidentale de produse petroliere.

În prevederea diminuării încărcării apelor uzate menajere cu poluanți, se vor utiliza produse biodegradabile, existente pe piață într-o largă varietate, de asemenea, pentru a minimiza încărcarea apelor rezultate în urma igienizării spațiilor de depozitare/ tehnice, se va utiliza ca tehnologie de curățare inițial aspirarea spațiilor și apoi spălarea acestora.

Se va realiza o mentenanță adecvată și întreținerea promptă în vederea remedierii avariilor la sistemul de canalizare intern.

Sistematizarea verticală va fi astfel concepută, încât să nu se afecteze în nici un mod proprietățile riverane. Se propune dirijarea apelor pluviale spre spațiile verzi de pe parcelă.

Se va asigura captarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, prin măsuri adecvate (trotuare de gardă, rigole etc.), acestea fiind dirijate către bazinul de retenție.

Pentru apele uzate provenite de la suprafața aferentă parcajelor și circulațiilor carosabile se vor prevedea separatoare de hidrocarburi, conform normelor în vigoare.

Prevenirea poluării prin pierderi de produse petroliere se va realiza prin limitatoare de umplere pentru evitarea deversărilor în timpul încărcării rezervoarelor, dispozitive la pompe care închid alimentarea automat la umplerea rezervorului.

Se va asigura etanșeitatea conductelor tehnologice și respectarea tehnologiei de descărcare.

Se va asigura colectarea și evacuarea în mod controlat a apelor meteorice potențial impurificate, colectarea pierderilor accidentale de carburanți din zona de distribuție și reținere a poluanților în instalația de preepurare (separatorul de produse petroliere).

Valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate sunt stabilite în conformitate cu NTPA 002/2002, HG 188/2002 completată și modificată cu HG 352/2005. Se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 (republicată și actualizată) privind protecția mediului și Legea nr. 107/2001 (cu modificările și completările ulterioare) a apelor.

Pentru a preveni poluarea mediului acvatic, se vor monitoriza și controla parametrii de calitate ai apelor evacuate, iar emisiile vor fi menținute în limitele legale pentru tipul specific de apă uzată generată de activitate. Măsurile vor include implementarea unor sisteme adecvate de tratare a apei, monitorizare periodică și conformarea la standardele tehnice actuale, astfel încât să se asigure protecția mediului și sănătății publice.

Nămolul și hidrocarburi provenite din separatorul de hidrocarburi vor fi colectate și transportate de firme specializate autorizate, pe baza unui contract semnat cu beneficiarul.

Stațiile de distribuție carburanți, care comercializează uleiuri de motor și de transmisie, au următoarele obligații conform Legii nr. 17/2023, prin care a fost aprobată Ordonanța de Urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

- să amenajeze un spațiu de colectare a uleiurilor uzate în incintă sau într-o zonă aflată la o distanță acceptabilă pentru clienți și să asigure colectarea cu titlu gratuit a acestora pentru tipurile de uleiuri comercializate;
- să predea uleiurile uzate colectate operatorilor economici prevăzuți la art. 9, alin. (1) din HG nr. 235/2007;
- să afișeze la loc vizibil indicatoare privind amplasarea spațiilor de colectare.

Pentru a nu polua solul cu produse petroliere, rezultate prin scurgeri accidentale, se vor lua următoarele măsuri:

- montarea de valve de preaplin pe conductele de încărcare ale rezervorului, care opresc încărcarea la atingerea a 95% din capacitatea rezervorului;

- montarea gurilor de aerisire la o înălțime de 4,5 m, superioară înălțimii autocisternelor de alimentare;
- evitarea eventualelor deversări în timpul umplerii rezervorului autovehiculelor, prin utilizarea unor pistoale speciale de umplere, prevăzute cu dispozitive care închid alimentarea automat, la umplerea rezervorului.

Apele pluviale colectate de pe suprafața amenajată a incintei, circulației auto și pietonale, vor fi preluate prin rețeaua de canalizare internă și dirijate către un separator de hidrocarburi și apoi deversate în bazinul de retenție.

Separatorul de hidrocarburi dispus pe traseul rețelei exterioare de canalizare ape uzate tehnologice va realiza purificarea apelor provenite din zona pompelor de distribuție a carburanților și a platformei de descărcare a cisternei.

Cu ocazia reviziilor periodice se va verifica funcționarea corespunzătoare a plutitorului și grosimea stratului de material poluant adunat la suprafață. În cazul în care grosimea stratului a atins sau se apropie de valoarea prevăzută în proiect, se va îndepărta stratul.

Nămolul provenit din separatorul de hidrocarburi, precum și din curățirea acestuia se considera deșeu periculos – din acest motiv trebuie respectate prevederile legale pentru depozitarea și distrugerea acestor deșeuri.

Orice defecțiune a separatorului de hidrocarburi trebuie reparată imediat. Sunt interzise modificările constructive care interferează cu modul de funcționare așa cum a fost el proiectat, modificarea dimensiunilor conectorilor de intrare sau ieșire sau utilizarea la alte debite decât cele luate în calcul la proiectare.

Monitorizarea continuă și operațiile de întreținere efectuate la intervale regulate de timp sunt o condiție obligatorie pentru a garanta o operare pe termen lung fără probleme. Se recomandă ca operațiunile de întreținere să se efectueze de către o firmă autorizată.

Se va programa operațiunea de curățare a separatorului de hidrocarburi. Pentru curățare se va apela la firme specializate. Rapoartele de curățare și de întreținere trebuie păstrate și puse la dispoziția autorităților abilitate, la cerere. Ele trebuie să conțină observațiile referitoare la evenimentele caracteristice (de exemplu reparații accidentale).

Pentru protecția solului și a subsolului din zona rezervorului de carburant (benzină și motorină), în vederea prevenirii poluărilor accidentale cu produse petroliere, sunt recomandate foraje de monitorizare a apei subterane freatice, ce pot fi amplasate în amonte și în aval de rezervorul de carburanți, din care se vor prelua probe pentru monitorizarea calității parametrilor fizico-chimici ai apei subterane din zona de influență a rezervorului de combustibil. Primul buletin de analiză se va efectua pe o probă de apă prelevată imediat după execuția forajelor, constituind astfel proba de referință.

Gestionarea deșeurilor se va efectua în condiții de protecție a sănătății populației și a mediului supuse prevederilor legislației specifice în vigoare. Se interzice depozitarea neorganizată a deșeurilor.

Deșeurile menajere și cele rezultate din activitatea obiectivului de investiție vor fi depuse în containere (europubele metalice cu capac) pe categorii și vor fi preluate periodic de către agenții economici autorizați din zonă. Evacuarea acestora se va face prin

contract cu o firmă specializată. Europubelele vor fi amplasate pe platforma betonată amenajată conform prevederilor sanitare în vigoare.

Depozitarea deșeurilor se va realiza astfel încât să se împiedice:

- emisia de mirosuri dezagreabile;
- prezența insectelor și animalelor;
- poluarea apei sau solului;
- crearea focarelor de infecție.

Se recomandă amenajarea de spații verzi și plantarea de arbori în vederea asigurării unei perdele vegetale și îmbunătățirea aspectului peisagistic al obiectivului.

Pentru controlul emisiei de poluanți în aer precum și a funcționării corecte a instalației de evacuare/stocare a apelor uzate se vor urmări factorii de mediu și activitățile destinate protecției mediului conform instrucțiunilor de folosire a dispozitivelor din dotare. Se vor urmări indicatorii de calitate al apelor uzate evacuate și se vor monitoriza cantitățile de deșeuri generate de activitatea stației, valorificate și eliminate.

### ***Măsurile propuse pentru diminuarea impactului produs de zgomot și vibrații***

#### ***În perioada de construire***

Pentru a nu depăși limita de zgomot, va trebui să se impună respectarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, iar pentru mijloacele auto staționarea cu motorul oprit și manipularea materialelor cu atenție, pentru evitarea zgomotelor inutile.

Pentru menținerea unui nivel al zgomotelor și vibrațiilor cât mai redus se recomandă ca întreținerea utilajelor, reparația și revizuirea acestora să se facă conform cărții tehnice a utilajului.

De asemenea, utilajele folosite trebuie să respecte Hotărârea 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Potrivit acesteia, utilajele folosite trebuie să aibă aplicat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore.

Programul de lucru în șantier va fi normal, doar pe timpul zilei, fără a afecta programul de odihnă și somn al locatarilor din imobilele vecine.

Zgomotul și vibrațiile vor fi la un nivel cât mai mic posibil și se vor lua măsuri pentru izolarea lor pentru a nu afecta cetățenii din imobilele învecinate sau de pe stradă.

Se va impune o limită de viteză corespunzătoare în jurul șantierului.

Utilajele în repaus vor avea motoarele oprite. Nici un vehicul nu va avea motorul pornit în timpul staționării.

Evitarea completă sau reducerea transportului prin zonele dens populate.

Cerința privind protecția împotriva zgomotului implică conformarea spațiilor, respectiv a elementelor lor delimitatoare astfel încât zgomotul provenit din exteriorul clădirii sau din camerele alăturate perceput de către ocupanții clădirii, să se păstreze la un nivel corespunzător condițiilor în care sănătatea acestora să nu fie periclitată, asigurându-se totodată în interiorul spațiilor o ambianță acustică minim acceptabilă.



Criterii parametri și niveluri de performanță cu privire la asigurarea ambianței acustice în interiorul încăperilor - nivel de zgomot echivalent interior (limite admisibile) datorat unor surse de zgomot exterioare unităților funcționale: 30 dB(A)±5 dB(A) (în plus ziua, în minus noaptea). În cazul spațiilor ce necesită instalații de ventilare și/sau climatizare (tratarea aerului) se admite ca nivelul de zgomot interior să fie depășit cu încă max. 5 unități față de cel menționat mai sus.

Indicele de izolare auditivă (nivelul de performanță stabilit conform reglementarilor tehnice în vigoare), va fi realizat printr-o serie de măsuri constructive, precum:

- izolarea la zgomotul aerian prin masa pereților și planșeelor;
- izolarea la zgomotul de impact, prin pardoseli care amortizează zgomotul;
- izolarea acustică la zgomotul provenit din spații adiacente, prin elemente de construcție care asigură un nivel de zgomot sub 38 dB în spațiile comune;
- separarea spațiilor cu cerințe deosebite în ce privește confortul acustic, de spațiile producătoare de zgomot (spații gospodărești și spații tehnico-utilitare); izolarea corespunzătoare a elementelor despărțitoare;
- prevederea de echipamente dinamice (pompe ventilatoare, compresoare) cu nivel de zgomot scăzut în funcționare.

Dimensionarea instalațiilor se va realiza pentru viteze de circulație a fluidelor situate între limitele care nu produc zgomote.

Parcarea supraterrană se va construi în incinta amplasamentului proiectului de investiție, la distanțe de minimum 5m de ferestrele locuințelor (conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014, art. 4c).

Finisajele interioare și dotările cu echipamente nu trebuie să creeze riscuri de accidente (art.18).

Materialele folosite în construcția, finisarea și dotarea obiectivului se vor alege astfel încât să asigure izolarea higrotermică și acustică corespunzătoare.

#### *În timpul funcționării*

Activitățile de pe amplasament nu trebuie să producă zgomote care să depășească limitele prevăzute în normativul în vigoare.

În interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident.

Se vor evita activitățile potențial generatoare de zgomot care să interfereze cu odihna locuitorilor din zona învecinată.

Se interzice desfășurarea de alte activități decât cele specifice obiectivului.

În spațiul destinat parcării va fi interzisă gararea autovehiculelor de mare tonaj (autovehicule peste 3,5 tone, autobuze, remorci etc.) precum și realizarea activităților de reparații și întreținere auto.

Pentru a nu se depăși nivelul de zgomot prevăzut în normele legale, se pot lua măsuri suplimentare de atenuare a propagării undelor sonore către vecinătăți și să se evite staționarea autovehiculelor cu motorul pornit.

Echipamentele care conțin piese în rotație (pompe, ventilatoare) vor garanta echilibrarea dinamică și vibrații reduse. Aceste echipamente se vor monta pe suporti antivibrație și se vor racorda la restul instalației (conducte, canale de ventilare) prin intermediul racordurilor flexibile. Furnizorii de astfel de echipamente vor indica nivelul de zgomot garantat la 1 m de aparat.

De asemenea, echipamentele folosite trebuie să respecte Hotărârea 1756 din 2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Recomandăm ca stația de distribuție carburanți să fie dotată cu un sistem de încetinire a vitezei autovehiculelor în zona pompelor de alimentare.

Creșterea numărului de locuri de parcare la finalizarea proiectului de investiții, poate conduce la o creștere a nivelului de zgomot cauzat de stația de carburanți, cu influențe pentru receptorii apropiați zonei de parcare.

Conform estimărilor prezentate, *în perioada de funcționare* vor putea exista depășiri ale nivelului de zgomot datorat activității stației de carburanți (datorate echipamentelor de climatizare), la nivelul locuințelor învecinate.

Zgomotele specifice produse de alimentarea autovehiculelor cu carburant sau a rezervorului subteran, de vocea umană sau de alte zgomote supra adăugate (de ex. sistemul radio al autovehiculelor) nu au putut fi estimate, având un grad mare de imprecizie.

Se impune ca activitățile generatoare de zgomot să se desfășoare în orarul diurn și se va stabili un program de lucru care să nu afecteze vecinii.

În vederea diminuării factorului poluant fonic se recomandă folosirea de echipamente cu grad mărit de silențiozitate. Se recomandă măsuri de fonoprotecție (folosirea de echipamente silențioase, carcasarea acestora și/sau montarea de panouri fonoabsorbante) și restricționarea staționării autovehiculelor cu motorul pornit, care ar trebui să asigure o reducere suficientă astfel încât să se respecte limitele legale conform Ordinului 119 din 2014, modificat și completat de Ord. MS nr. 994/2018, către receptorii învecinați, astfel încât disconfortul produs de obiectivul evaluat să nu afecteze negativ starea de sănătate sau confortul locuitorilor din vecinătate.

Recomandăm, ca zona obiectivului dinspre vecinătățile locuite după cum zona permite (prin cultură în sol sau în ghivece), să se amenajeze cu vegetație (arbori, arbuști) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

*Dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata, prin măsurători, depășiri ale nivelurilor de zgomot prevăzute de legislația în vigoare, vor fi implementate măsuri suplimentare de reducere a propagării zgomotului către vecinătăți: montarea unor bariere fonice la limita amplasamentului, utilizarea unor echipamente cu emisii sonore reduse, carcasarea fonică a unităților exterioare, re poziționarea acestora într-o zonă mai puțin expusă față de receptorii sensibili, montarea de suporturi antivibrații și/sau evitarea funcționării simultane a mai multor echipamente, în măsura în care acest lucru este compatibil cu cerințele de exploatare ale obiectivului.*

Se recomandă monitorizarea nivelului de zgomot, la limita exterioară a stației de carburanți, pe perioada desfășurării activității. Măsurătorile de zgomot se vor efectua de către laboratoare acreditate.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Dezvoltările ulterioare al zonei vor lua în considerare compatibilitatea cu funcțiunea propusă, pentru a se asigura încadrarea în limitele admisibile pentru zonele locuite.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de alte surse de zgomot existente în zonă (ex. trafic auto).

Dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zona studiată, Direcția de Sănătate Publică județeană va stabili, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, necesitatea evaluării impactului asupra sănătății populației. La delimitarea pe teren a zonei de protecție sanitară se va ține cont de elementele existente (drumuri, cursuri de apă permanente sau temporare, zone cu vegetație permanentă etc.).

## **Concluzii**

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de funcționarea obiectivului studiat, în condiții normale de funcționare.

Evaluarea impactului a fost realizată prin intermediul unui studiu care a analizat potențialii factori de risc pentru mediu și sănătate, precum și recomandările formulate în vederea minimizării efectelor negative.

Autoritățile publice locale și serviciile publice deconcentrate de specialitate vor stabili dacă proiectul de modernizare propus se va putea implementa pe amplasamentul existent în conformitate cu prevederile art. 11 din Ordinul MS nr. 119/2014 - cu modificările și completările ulterioare.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *contaminanții asociați activității stației de carburanți* (NMCOV), atât în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei cât și în condiții de calm atmosferic, s-au situat sub valoarea limită prevăzută în Legea

104/2011 pentru benzen ( $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) - în compoziția COV se apreciază că benzenul are o concentrație de 1-5 %.

Valorile (momentane) estimate prin modelele de dispersie pentru *contaminanții asociați activităților de descărcare în rezervor a combustibilului*, în incinta obiectivului (NMCOV), în condiții atmosferice obișnuite, pot fi de maxim  $344,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Momentan, la încărcarea rezervoarelor, pot apărea valori mai mari ale concentrațiilor COV de maxim  $1183 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *contaminanții asociați activităților de alimentare a automobilelor la pompă*, atât în condițiile de calm atmosferic cât și în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare a benzenului, unde media anuală este de  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  cu pragurile de evaluare de  $2-3,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , conform Legii 104/2011.

*Cumulativ* (de la nivelul rezervoarelor de combustibil și a pompelor de alimentare), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, dacă se folosește recuperator de vapori atât pentru rezervorul de combustibil cât și pentru pompele de distribuție, valorile imisiilor de NMCOV, respectiv benzen pot fi sub concentrația maximă admisă (CMA) de normativele în vigoare și anume  $0,8 - 1,5 \text{ mg}/\text{m}^3$  medie zilnică/ pe 30 min conform STAS 12574/87.

Sistemul de recuperare și colectare a vaporilor reduce poluarea mediului înconjurător și rezolvă în mare parte problema pierderilor prin evaporare din timpul descărcării, depozitării și livrării produselor petroliere în stație, apreciat la aproximativ 1/1000 din cantitatea livrată.

Având în vedere că instalațiile vor fi dotate cu sistem de recuperare vapori, în condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării obiectivului studiat. Este important ca eficiența sistemului de recuperare a vaporilor de carburant să fie de 85% pentru pompe și 95% pentru rezervoarele de combustibil. Se recomandă mentenanța și întreținerea corespunzătoare a acestuia pentru reducerea emisiilor și încadrarea în limitele admisibile.

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curățeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum și pentru reducerea riscului de apariție a unor boli infecțioase.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Verificarea acestor estimări se va efectua prin măsurători conform unui program de monitorizare semestrial, prin analize efectuate de către un laborator acreditat, pentru principalii poluanți din aer (NMCOV și pulberi), la limita amplasamentului, inclusiv pentru verificarea impactului cumulativ. Depășirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri tehnice, organizatorice și/sau limitarea activității poluatoare.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Impactul activităților de pe amplasament asupra atmosferei va fi nesemnificativ, dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Funcțiunea obiectivului studiat, nu are impact semnificativ asupra solului și apelor subterane, în condițiile respectării tehnologiilor de pe amplasament, conform reglementărilor tehnice în vigoare, respectiv a adoptării măsurilor tehnice și operaționale stabilite, pentru exploatarea funcțiunii propuse a se realiza pe amplasament.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Conform Ordinului M.S. nr. 119 din 2014, modificat și completat de Ord. MS nr. 1257/2023 nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A) ziua și 40-45dB (A) noaptea, motiv pentru care se vor lua măsuri în vederea menținerii nivelurilor de zgomot aferente activităților obiectivului sub limita maximă admisă.

În vederea diminuării factorului poluant fonic se recomandă folosirea de echipamente cu grad mărit de silențiozitate. Se recomandă măsuri de fonoprotecție (folosirea de echipamente silențioase, carcasarea acestora sau montarea de panouri fonoabsorbante) și restricționarea staționării autovehiculelor cu motorul pornit, care ar trebui să asigure o reducere suficientă astfel încât să se respecte limitele legale conform Ordinului 119 din 2014, modificat și completat de Ord. MS nr. 994/2018, către receptorii învecinați, astfel încât disconfortul produs de obiectivul evaluat să nu afecteze negativ starea de sănătate sau confortul locuitorilor din vecinătate.

Recomandăm să se înființeze și să se întrețină o perdea de vegetație (arbori și arbuști), după cum zona permite (prin cultură în sol sau în ghivece), spre obiectivele din vecinătate, cu rol peisagistic, de barieră fonică și pentru diminuarea poluanților din aer.

*Dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata, prin măsurători, depășiri ale nivelurilor de zgomot prevăzute de legislația în vigoare, vor fi implementate măsuri suplimentare de reducere a propagării zgomotului către vecinătăți: montarea unor*



*bariere fonice la limita amplasamentului, utilizarea unor echipamente cu emisii sonore reduse, carcasarea fonică a unităților exterioare, re poziționarea acestora într-o zonă mai puțin expusă față de receptorii sensibili, montarea de suporturi antivibrații și/sau evitarea funcționării simultane a mai multor echipamente, în măsura în care acest lucru este compatibil cu cerințele de exploatare ale obiectivului.*

*Se recomandă monitorizarea nivelului de zgomot, la limita exterioară a stației de carburanți, pe perioada desfășurării activității. Măsurătorile de zgomot se vor efectua de către laboratoare acreditate.*

Prin realizarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă și va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

*Având în vedere amplasarea instalației SKID GPL față de locuința unifamilială situată pe latura de sud, proiectul prevede implementarea unor măsuri suplimentare de protecție, constând în realizarea unui ecran de protecție din beton armat (zid antifoc), dimensionat și amplasat pe baza unei documentații tehnice de specialitate, cu respectarea cerințelor ISCIR și a reglementărilor tehnice aplicabile. În situația în care, în urma verificărilor de specialitate, această soluție nu asigură îndeplinirea nivelului de siguranță impus de normele tehnice în vigoare, se recomandă reconfigurarea amplasamentului prin re poziționarea instalației SKID GPL, astfel încât să fie respectate integral distanțele de siguranță prevăzute de reglementările aplicabile.*

**La amplasarea unei stații de distribuție carburanți trebuie respectate distanțe minime de siguranță între obiectele cu pericol de incendiu sau explozie din stație și unele categorii de construcții și instalații sau amenajări vecine conform tabelului 4.5. din Normativului NP 004-2003-“Normativul pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și post-utilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule”.**

Construcțiile auxiliare benzinăriei se vor amplasa față de construcțiile vecine din afara incintei stației conform prevederilor din Normativul de siguranță la foc a construcțiilor, indicativ P 118 și altor reglementări tehnice specifice.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că, în condițiile respectării proiectului și a recomandărilor din avizele/studiile de specialitate, activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ starea de sănătate a populației din zonă.

Considerăm că obiectivul de investiție: **„MODERNIZARE STAȚIE DE CARBURANȚI EXISTENTĂ, DESFIINȚARE MAGAZIN CONTAINER EXISTENT, AMPLASARE SKID GPL ȘI RECONFIGURARE ACCES ȘI IEȘIRE DIN INCINTĂ”**, situat în **Sat Moara Vlăsiei, Comuna**



***Moara Vlăsiei, Strada Șoseaua Eroilor, județul Ilfov, N.C. 55171, N.C. 58995*** poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,  
Dr. Chirilă Ioan  
Medic Primar Igienă  
Doctor în Medicină

