



right solutions.
right partner.



CENTRUL DE MEDIU
ȘI SĂNĂTATE

Centrul de Mediu și Sănătate
part of ALS

Str. Busuiocului, nr 58
Cluj Napoca 400240, Romania
tel: 0264-432979 ; 0264-532972
fax: 0264-534404
e-mail: info.cluj@alsglobal.com
web: www.ehc.ro

Nr. 910/10.06.2026

**STUDIU DE IMPACT ASUPRA STARII DE SANATATE A POPULATIEI
IN RELATIE CU OBIECTIVUL: „COLECTAREA SI DEPOZITAREA
TEMPORARA A DESEURILOR NEPERICULOASE SI COMERTUL CU
RIDICATA AL ACESTORA” (SOSEAUA DE CENTURA, NR. 71,
CLADIREA C1, SPATIUL H2, LOCALITATEA POPESTI LEORDENI,
JUDETUL ILFOV)**

Beneficiar: S.C. ALUFLUX GRUP S.R.L.

Centrul de Mediu si Sanatate (CMS)

Director,

DR. ING. OLIVIA ANCA POGACEAN



Iunie 2026



right solutions.
right partner.



CENTRUL DE MEDIU
ȘI SĂNĂTATE

**Centrul de Mediu și Sănătate
part of ALS**

Str. Busuiocului, nr 58
Cluj Napoca 400240, Romania
tel: 0264-432979 ; 0264-532972
fax: 0264-534404
e-mail: info.cluj@alsglobal.com
web: www.ehc.ro

AUTORI:

Dr. Eugen S. Gurzau

Medic primar Igiena

Doctor in stiinte medicale

Membru titular al Academiei de Stiinte Medicale

Profesor Universitatea de Medicina si Farmacie „Iuliu Hatieganu”

Dr. Cristina Chakirou

Medic primar Igiena

Master Managementul relatiilor de munca si industriale

Gabriel Gati

Specialist mediu

Master Evaluarea Riscului si Securitatea Mediului

Master Management Integrat al Resurselor Naturale si Deseurilor

Doctor in Medicina Veterinara si Boli Infectioase

Olivia Anca Pogacean

Inginer de mediu

Master Evaluarea Riscului si Securitatea Mediului

Doctor in Stiinta si Ingineria Mediului

Tiberiu Cimpan

Inginer de mediu

Master Procedee Avansate in Protectia Mediului

Darius Tirla

Inginer de mediu

Zara Berta Marton

Inginer de mediu

Masterand Calitatea, Sanatatea si Securitatea Mediului



Comisia de înregistrare a elaboratorilor de studii de evaluare a impactului asupra sănătății

**AVIZ DE ABILITARE
pentru elaborarea studiilor de impact**

Nr. aviz 18/18.11.2025

Denumirea persoanei juridice: **SC CENTRUL DE MEDIU ȘI SĂNĂTATE SRL**

Sediul: Oraș Cluj-Napoca

Adresa:

Localitatea: Cluj-Napoca

Strada: Busuiocului nr.58

Județul: Cluj

Nr. de telefon: 0264-432979; 0264-532972

Nr. de fax: 0264-534404

Adresa de e-mail: info.cluj@alsglobal.com

Adresa paginii de internet a persoanei juridice: www.ehc.ro

Data emiterii avizului: 18.11.2025

Durata de valabilitate a avizului: trei (3) ani

Avizul este eliberat în scopul elaborării studiilor de evaluare a impactului asupra sănătății pentru:

- a) obiective funcționale care se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului conform prevederilor art. 9 alin. (1) și (2) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- b) obiective funcționale care nu se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Președinte,
Dr. Andra Neamtu

REZUMAT

Acest studiu a fost realizat la solicitarea Directiei de Sanatate Publica (DSP) Ilfov si a beneficiarului (SC ALUFLUX GRUP SRL), in baza documentatiei depuse pe proprie raspundere si in contextul respectarii legislatiei actuale.

SCOPUL studiului: Evaluarea impactului asupra starii de sanatate a populatiei in relatie cu obiectivul „**COLECTAREA SI DEPOZITAREA DESEURILOR NEPERICULOASE SI COMERTUL CU RIDICATA AL ACESTORA**” (Soseaua de Centura, nr. 71, cladirea C1, spatiul H2, localitatea Popesti Leordeni, judetul Ilfov).

STUDIUL DE FATA ESTE INTOCMIT CONFORM ORDINULUI MS 119/2014 completat si modificat in 2018, 2023, 2025 si 2026 si a ORDINULUI MS 1524/2019.

Descrierea obiectivului

Amplasamentul studiat este situat in judetul Ilfov, orasul Popesti Leordeni, Soseaua de Centura, nr. 71, cladirea C1, spatiul H2. Suprafata halei inchiriate de beneficiar este de 185 mp. Compusa din o zona special amenajata in interiorul halei, dotata cu spatiu administrativ. Suprafata utila de depozitare este de aproximativ 150-160 mp, avand o capacitate de stocare de 50 de tone.

Spatiul mai este dotat cu:

- autovehicul utilitar tip duba cu prelata, adaptat pentru colectari rapide si manevrabilitate in spatii industriale. Autovehiculul are o lungime de 4.2 m, capacitate pana in 3.5 tone, combustibil diesel si un consum estimat de 1200l/luna.
- recipiente tip boxpalet, containere skip, saci de tip Big-Bag (capacitate 1 mc), baloti pentru profile lungi (3-7 m).
- liza cu catarg (stivuitor manual/electric) pentru descarcare/incarcare.
- dispozitiv mecanic auxiliar specializat pentru transvazarea/rasturnarea deseurilor din containere Big-Bag-uri.
- liza cu cantar incorporat (pentru receptia la client) si liza manuala.
- cantar platforma autorizat (la sediul depozitului, in incinta parcului industrial), pentru receptia finala si expeditie

Programul de lucru este de 8 ore/zi, 5 zile/saptamana, 265 zile/an.

Activitatile desfasurate conform codurilor CAEN constau in:

- *colectarea si transportul (la client)* – se plaseaza ambalajele si se pun la dispozitia clientilor boxpaleti sau Big-Bag-uri pentru colectarea selectiva pe categorii (profile curate, profile cu bariera termica, lamele cu spuma, span).

Ridicarea deșeurilor se face planificat (săptămânal, la 2 săptămâni sau lunar), asigurând eliberarea fluxului de producție al clientului. La fiecare colectare, se emite un aviz de însoțire a marfii și un formular de încărcare-descărcare deșuri nepericuloase. Cantitatea este stabilită pe loc, prin cântărire cu liză cu cântar.

- *manipularea și stocarea temporară (depozit)* – descărcarea se realizează cu ajutorul lizei cu catarg. Procesarea (transvazarea) deșeurilor se face prin mutarea acestora din containere în Big-Bag-uri prin intermediul unui dispozitiv de rasturnare, optimizând astfel spațiul de depozitare și facilitând livrarea finală.

Organizarea spațiului se face astfel:

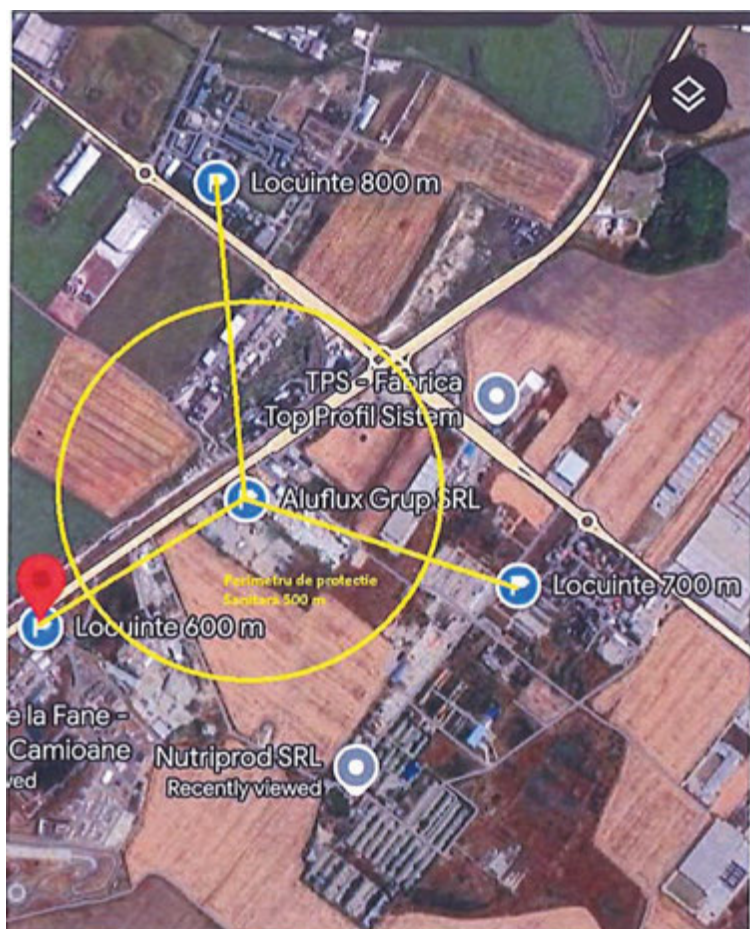
- zona A – depozitare profile aluminiu (sortate pe calități);
- zona B – stocare Big-Bag-uri cu lamele cu spumă;
- zona C – depozitare lungi (3-7 m), balotate în suporti de lemn specializați.

Toate cantitățile descărcate sunt introduse în sistemul de gestiune în baza documentelor emise de client. Toate operațiunile de descărcare, transvazare, sortare și stocare se desfășoară exclusiv în incinta halei acoperite, pe o platformă betonată, impermeabilă și etanșă. Nu se utilizează spații de depozitare exterioare.

- *valorificare și expedierea (catre topitorii/valorificare)* – deșeurile sunt pregătite pentru livrare sub formă de unități de sarcină compacte (Big Bag-uri și baloti de profile lungi). Acestea se încarcă mecanizat, cu ajutorul unui utilaj dotat cu graifer sau instalație de ridicare, în autovehiculele de mare tonaj ale destinatarului final. Unitățile tip Big Bag sunt preluate prin agățare (folosind manerele de agățare ranforsate) și depuse direct în containerele/semiremorcele de transport, metoda ce asigură eliminarea riscului de împrăștiere a deșeurilor ușoare (lamele cu spumă). Profilele lungi sunt manipulate cu ajutorul dispozitivelor de ridicare sau manual (unde este cazul), fiind așezate deasupra sau în spațiile rămase libere pentru optimizarea volumului de transport. Înainte de ieșirea din incintă, autovehiculul este cântărit pe cântarul platformă rutier, asigurându-se concordanța între greutatea scriptică din gestiunea software și cea faptică. Ulterior se emit facturile de vânzare și recepționează Anexa 3 confirmată de destinatarul final.

Toate tipurile de deșeu se colectează selectiv, în containere speciale și în locuri special amenajate în interiorul halei, până la preluarea acestora de către societățile autorizate.

Vecinatati



Evaluarea riscului si impactului asupra starii de sanatate a populatiei in relatie cu functionarea obiectivului s-a efectuat prin estimarea potentialilor factori de risc si de disconfort reprezentati de contaminanti specifici si zgomot, prin calcularea dozelor de expunere si a indicilor de hazard pe baza concentratiilor contaminantilor individuali estimate in aria de influenta a obiectivului si respectiv, prin estimarea nivelelor de zgomot relationat activitatilor aferente functionarii obiectivului analizat.

Descriere a eventualelor efecte semnificative asupra sanatatii populatiei din zona de influenta a obiectivului

Nivele de zgomot asociat activitatii, este unul scazut. Fondul sonor existent in zona este determinat in principal de circulatia autovehiculelor grele, de activitatile logistice si industriale existente si de functionarea celorlalte obiective economice din areal. Traficul generat de activitate este estimat la aproximativ 304 transporturi/an, respectiv aproximativ 1-2 transporturi pe zi lucratoare, ceea ce reprezinta o contributie nesemnificativa la traficul existent pe reseaua rutiera din zona (Centura Bucuresti Sud, una dintre cele mai importante artere de transport de marfa din regiunea Bucuresti-Ilfov).

Concluzii si Recomandari

Functionarea obiectivului propus nu elibereaza substante periculoase in concentratii care pot determina riscuri semnificative asupra starii de sanatate a populatiei din imediata sa vecinatate. Nivelele de zgomot estimate a fi generate de activitatea desfasurata se reduc rapid cu distanta si devin nesemnificative la receptorii situati la cateva sute de metri de amplasament.

Concluziile de fata sunt valabile numai in situatia si conditiile de functionare stabilite legal si mentionate in documentatia tehnica a obiectivului investigat, precum si a conditiilor evaluate la momentul efectuarii estimarilor.

Recomandarile sunt dupa cum urmeaza, asa cum este mentionat in capitolul de **RECOMANDARI SI MASURI OBLIGATORII PENTRU MINIMIZAREA IMPACTULUI NEGATIV SI MAXIMIZAREA CELUI POZITIV.**

Concluzie generala: Functionarea obiectivului propus (cu respectarea recomandarilor si conditiilor obligatorii), nu va produce efecte adverse asupra starii de sanatate a populatiei din vecinatate, pentru situatia analizata in studiul de fata.

In conditiile de baza evaluate, activitatea: COLECTAREA SI DEPOZITAREA DESEURILOR NEPERICULOASE SI COMERTUL CU RIDICATA AL ACESTORA, *poate fi realizata pe amplasamentul propus.*

Se impune respectarea conditiilor obligatorii mentionate mai jos.

CONDITII OBLIGATORII

Respectarea integrala a activitatilor declarate si analizate in prezenta lucrare (nefiind permisa desfasurarea de alte activitati decat cea declarata) si a recomandarilor formulate in studiu.

Mentinerea echipamentelor in stare tehnica corespunzatoare, evitarea manevrelor inutile ale autovehiculelor;

Operatiunile de manipulare, sortare si depozitare temporara a deseurilor nepericuloase se vor realiza exclusiv in interiorul halei, astfel incat sa fie prevenita imprastierea materialelor;

Deseurile menajere si asimilabile celor menajere rezultate din activitatea personalului vor fi colectate selectiv in recipiente dedicate si predate periodic operatorilor autorizati,

fara acumularea acestora pe amplasament, in vederea prevenirii aparitiei disconfortului, mirosurilor neplacute si a factorilor de risc pentru sanatatea populatiei;

Nu este permisa stationarea autovehiculelor/utilajelor cu motorul pornit pe amplasament/in interiorul halei;

Nu este permisa rulara utilajelor si a autovehiculelor pe amplasament, cu o viteza mai mare de 5 km/h, in vedere limitarii dispersarii pulberilor.

Responsabil studiu,

Dr. Carmen Cristina Chakirou

Medic primar Igiena

Dr. CHAKIROU CRISTINA
Medic primar Igiena

