

**S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.**

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași

J2019000940223, CUI: RO40669544

RO36INGB0000999908879352 – ING Bank

Telefon: 0740868084; 0727396805

[office@impactsanatate.ro](mailto:office@impactsanatate.ro)

[www.impactsanatate.ro](http://www.impactsanatate.ro)

**Nr. 3614 / 30.04.2026**

**Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție: „CONSTRUIRE IMOBIL LOCUINȚE COLECTIVE P+2E+M, CU SPAȚIU COMERCIAL LA PARTER, AMENAJARE INCINTĂ ȘI ORGANIZARE DE ȘANTIER”, situat în comuna Chiajna, satul Chiajna, strada Nicolae Iorga, nr. 77A, județul Ilfov**

**BENEFICIAR: IRIMIA CONSTRUCȚII AMENAJĂRI S.R.L.**

CUI: 47741540 J23/1426/02.03.2023

Comuna Dragomirești-Vale, Sat Dragomirești-Deal, Strada Crizantemelor,  
Nr. 64, Tarla 78, Parcela Z94/3/7, Parter, Camera 1, Județul Ilfov

**ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI**

**Dr. Chirilă Ioan**

2026



Digitally  
signed by  
IOAN  
CHIRILA

## **IX. REZUMAT**

**Beneficiar:** IRIMIA CONSTRUCȚII AMENAJĂRI S.R.L. CUI: 47741540 J23/1426/02.03.2023, Comuna Dragomirești-Vale, Sat Dragomirești-Deal, Strada Crizantemelor, Nr. 64, Tarla 78, Parcela Z94/3/7, Parter, Camera 1, Județul Ilfov,

**Obiectiv de investiție:** „CONSTRUIRE IMOBIL LOCUINȚE COLECTIVE P+2E+M, CU SPAȚIU COMERCIAL LA PARTER, AMENAJARE INCINTĂ ȘI ORGANIZARE DE ȘANTIER”, situat în comuna Chiajna, satul Chiajna, strada Nicolae Iorga, nr. 77A, județul Ilfov

Amplasamentul obiectivului studiat este situat în sat Chiajna, comuna Chiajna, strada Nicolae Iorga, nr. 77A, județul Ilfov.

Terenul în suprafață totală de 1867 mp este format din două parcele: parcela cu nr cadastral 56957 cu suprafața de 1500 mp și parcela cu nr cadastral 57782 cu suprafața de 367 mp. Terenul studiat este proprietatea doamnei Zloteanu Elena și este deținut cu drept de suprafață de către societatea *IRIMIA CONSTRUCȚII AMENAJĂRI S.R.L.*, conform contractului de constituire a unui drept de suprafață cu încheiere de autentificare nr. 3819 din 29.09.2025.

Regim economic: conform PUG aprobat prin H.C.L. nr. 7 din 25.02.2015 terenul se află în U.T.R. Lă -locuințe individuale și semi colective mici, cu P – P+2+M (12 m înălțime), dotări de învățământ de orice grad, dotări pentru administrație publică.

Regimul tehnic: se permite construire imobil locuințe colective P+2E+M, cu spațiu comercial la parter, amenajare incintă și organizare de șantier, cu încadrarea în POT maxim = 35%; CUT maxim = 1,25 mp AD/mp teren; se vor asigura pe lot: 2 locuri de parcare pentru fiecare unitate locativă.

Amplasamentul studiat este situat în intravilanul comunei Chiajna, fiind localizat în sectorul sudic al acestei unități administrativ-teritoriale. Această zonă reprezintă unul dintre cele mai active poli de creștere din aria metropolitană a Bucureștiului, caracterizându-se printr-o configurație funcțională mixtă. Deși arealul păstrează elemente de diversitate, acesta este definit în prezent de o dominantă locativă consolidată, rezultată în urma unui proces de densificare urbană bine definit.

În ultimul deceniu, zona a parcurs o etapă de dinamică accelerată, tranziția de la terenuri libere sau cu funcțiuni secundare către un țesut rezidențial modern fiind marcată de o expansiune imobiliară fără precedent. Proiectul de față nu este o intervenție izolată, ci se aliniază coerent tendințelor de regenerare urbană și dezvoltare teritorială durabilă. Prin implementarea acestui obiectiv, se urmărește o integrare armonioasă în contextul local, contribuind la maturizarea unui micro-areal aflat în plină ascensiune economică și socială.

Terenul studiat este liber de orice sarcini de natură constructivă, aspect ce constituie o premisă optimă pentru implementarea proiectului fără constrângeri tehnice de demolare sau dezafectare. Această stare a terenului oferă o flexibilitate sporită în organizarea spațială, permițând o configurare arhitecturală care să maximizeze potențialul sitului.

Un avantaj competitiv major al acestui amplasament este conectivitatea sa excelentă, beneficiind de acces rutier facil și direct la trama stradală existentă. Din punct de vedere tehnico-edilitar, terenul este complet integrat în structura urbană, oferind posibilitatea racordării imediate la toate rețelele publice de utilități: alimentare cu apă, sistem de canalizare, rețea de energie electrică, gaze naturale și infrastructură de telecomunicații. Această integrare funcțională reduce semnificativ timpii de execuție și asigură un grad ridicat de confort pentru viitorii utilizatori.

Dincolo de dotările tehnice, oportunitatea dezvoltării este potențată de proximitatea față de puncte comerciale majore. Amplasarea imobilului în vecinătatea supermarketului Penny reprezintă un atu considerabil din perspectiva calității locuirii, asigurând accesul pietonal rapid la facilități de aprovizionare necesare cotidian. Această vecinătate strategică crește atractivitatea proiectului, încadrând viitoarea construcție într-un context urban matur, care oferă toate dotările necesare unui stil de viață modern și dinamic.

**Amplasamentul studiat este subtraversat de aducțiunea (apeductul) de apă I Arcuda - Stația Roșu - Cotroceni 1200/1800 mm și este afectat de zona de protecție sanitară cu regim sever aferentă acesteia. Conform documentației, retragerile față de limita amplasamentului plasează blocul de locuințe colective propus în afara zonei de protecție sanitară a aducțiunii de apă.**

#### **Retrageri ale clădirilor propuse față de limita amplasamentului**

- Nord: 13,12 m față de limita amplasamentului (drum de servitute);
- Est: 12,00 m față de limita amplasamentului (proprietate privată);
- Sud: 6,43 m față de limita amplasamentului (proprietate privată);
- Vest: 9,41 m față de limita amplasamentului (strada Nicolae Iorga).

Beneficiarul propune prin proiect stabilirea condițiilor de amplasare și conformare a unui imobil de locuințe colective P+2E+M, cu spațiu comercial la parter, amenajare incintă și organizare de șantier.

Construcția rezultată va avea funcțiunea de spațiu comercial la parter (parțial) și locuințe, în regim de înălțime P+2E+M, cu precizarea:

Clasa de importanță a construcției, conform normativului P100-1/2013 tabelul 4.2 este de „III” normal având coeficientul de importanță = 1,0.

Categoria de importanță conform HGR nr. 766/97 este “C”.

Gradul de rezistență la foc conform normativului P118/99, privind protecția contra incendiilor este „II”.

Clădirea rezultată va avea un regim de înălțime P+2E+M și va avea 49 de unități locative (42 de apartamente cu o cameră și 7 apartamente cu două camere) desfășurate pe toate nivelele și un spațiu comercial la parter.

Imobilul va avea la parter un hol de legătură între intrarea principală și nodul de circulație verticală, apartamente cu una și două camere. Clădirea va fi echipată cu toate utilitățile necesare.

Imobilul va avea funcțiunea de locuință la parter (parțial), etaj 1, etaj 2, mansardă și spațiu comercial la parter (parțial), va avea un regim de înălțime Parter +2 Etaje + Mansardă.

## Bilanț teritorial

Pe terenul cu suprafața de 1867 mp așa cum rezultă din actele de proprietate se dorește construirea unui bloc locuințe colective P+2E+M cu spații comerciale la parter, având următoarele suprafețe și indicii tehnice:

- Suprafața terenului = 1867,00 mp;
- Suprafața construită = 540,30 mp;
- Suprafața desfășurată = 2306,70 mp;
- Spațiu verde = 30.3 %, 565,00 mp;
- H maximă = 15,50 m;
- H minimă la cornișă = 10,40 m;
- **P.O.T. = 28,94 %;**
- **C.U.T. = 1,24.**

## Compartimentare funcțională

Imobilul va avea funcțiunea de locuință la parter (parțial), etaj 1, etaj 2, mansardă și spațiu comercial la parter (parțial), va avea un regim de înălțime Parter +2 Etaje + Mansardă și conține spații cu următoarele caracteristici:

Arie construită desfășurată totală = 2306,70 mp;  
Arie utilă totală = 1898,65 mp;  
Arie balcoane = 132,00 mp;  
Arie locuibilă totală = 932,47 mp.

### ***Parter***

- Acces bloc = 5.00 mp;
- Hol, Casa scării = 50,93 mp;
- Lift = 2,72 mp;
- Apartament 1 (2 camere) = 42,84 mp;
- Apartament 2 (1 cameră) = 29,13 mp;
- Apartament 3 (1 cameră) = 28,86 mp;
- Apartament 4 (1 cameră) = 28,77 mp;
- Apartament 5 (1 cameră) = 26,53 mp;
- Apartament 6 (1 cameră) = 26,67 mp;
- Apartament 7 (1 cameră) = 27,35 mp;
- Apartament 8 (1 cameră) = 29,10 mp;
- Apartament 9 (1 cameră) = 28,93 mp;
- Apartament 10 (spațiu comercial) = 95,81 mp;
- Apartament 11 (1 Cameră) = 28,93 mp.
- Înălțimea liberă = 2,75 m;
- Arie parter = 540,30 mp;
- Arie utilă parter = 451,57 mp;
- Arie balcoane parter = 12,90 mp;
- Arie locuibilă parter = 182,59 mp.

### ***Etaj curent***

- Hol, Casa scării = 52,77 mp;

- Lift = 2,72 mp;
- Apartament 12 (1 cameră) = 32,45 mp;
- Apartament 13 (1 cameră) = 29,37 mp;
- Apartament 14 (1 cameră) = 29,37 mp;
- Apartament 15 (1 cameră) = 32,51 mp;
- Apartament 16 (1 cameră) = 30,41 mp;
- Apartament 17 (1 cameră) = 30,58 mp;
- Apartament 18 (1 cameră) = 30,43 mp;
- Apartament 19 (1 cameră) = 29,52 mp;
- Apartament 20 (1 cameră) = 29,42 mp;
- Apartament 21 (2 camere) = 46,78 mp;
- Apartament 22 (2 Camere) = 46,78 mp;
- Apartament 23 (1 cameră) = 29,44 mp;
- Apartament 24 (1 cameră) = 29,53 mp.
- Înălțimea liberă = 2,75 m;
- Arie etaj curent = 588,80 mp;
- Arie utilă etaj curent = 482,36 mp;
- Arie balcoane etaj curent = 39,70 mp;
- Arie locuibilă etaj curent = 249,96 mp.

### ***Mansardă***

- Hol, Casa scării = 52,77 mp;
- Lift = 2,72 mp;
- Apartament 38 (1 cameră) = 32,45 mp;
- Apartament 39 (1 cameră) = 29,37 mp;
- Apartament 41 (1 cameră) = 32,51 mp;
- Apartament 42 (1 cameră) = 30,41 mp;
- Apartament 43 (1 cameră) = 30,58 mp;
- Apartament 44 (1 cameră) = 30,43 mp;
- Apartament 45 (1 cameră) = 29,52 mp;
- Apartament 46 (1 cameră) = 29,42 mp;
- Apartament 47 (2 camere) = 46,78 mp;
- Apartament 48 (2 camere) = 46,78 mp;
- Apartament 49 (1 Cameră) = 29,44 mp;
- Apartament 50 (1 cameră) = 29,53 mp.
- Înălțimea liberă = 2,75 m;
- Arie mansardă = 588,80 mp;
- Arie utilă mansardă = 482,36 mp;
- Arie balcoane mansardă = 39,70 mp;
- Arie locuibilă mansardă = 249,96 mp.

### **Accesuri și parcaje**

Accesul în teren se face din partea de vest a terenului, din strada Nicolae Iorga, iar intrarea în bloc se va face din partea de sud a clădirii.

Accesul auto la amplasament se realizează exclusiv din rețeaua stradală existentă, respectiv din străzile adiacente, fără a fi necesară realizarea unor străzi noi sau modificarea tramei stradale publice.

La nivelul solului vor fi prevăzute 51 locuri de parcare, 49 pentru cele 49 de unități locative și 2 locuri de parcare pentru spațiul comercial. Autoturismele vor fi amplasate pe teren respectând o retragere minimă de 5.0 m față de ferestrele camerelor de locuit.

### **Vecinătăți**

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul studiat are următoarele vecinătăți:

- **NORD:** stradă privată la limita amplasamentului; locuințe individuale la distanța de cca 10 m, 35 m 50 m, 90 m față de limita amplasamentului și la distanța de 22,71 m, 25,95 m, 27,77 și cca 60 m, 100 m față de blocul de locuințe colective propus;
- **EST:** teren neconstruit la limita amplasamentului; garaj/depozit la distanța de cca 35 m față de limita amplasamentului și la distanța de cca 45 m față de blocul de locuințe colective propus; locuințe individuale la distanța de cca 60 m, 70 m 100 m față de limita amplasamentului și la distanța de cca 70 m, 80 m, 110 m față de blocul de locuințe colective propus;
- **SUD:** strada Apeductului la limita amplasamentului; supermarket Penny la distanța de cca 35 m față de limita amplasamentului și la distanța de cca 50 m față de blocul de locuințe colective propus; blocuri de locuințe colective la distanța de cca 70 m, 125 m față de limita amplasamentului și la distanța de cca 80 m, 135 m față de blocul de locuințe colective propus;
- **VEST:** strada Nicolae Iorga la limita amplasamentului; locuințe individuale la distanța de cca 8 m, 10 m, 20 m, 35 m, 60 m față de limita amplasamentului și la distanța de 16,60 m, 18,20 m și cca 30 m, 45 m, 70 m față de blocul de locuințe colective propus;

Accesul în incintă se va realiza prin strada Nicolae Iorga situată pe limita vestică a amplasamentului studiat.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente față de vecinătăți pot fi considerate zonă de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul propus.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

### ***Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății***

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative



și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile desfășurate în cadrul acestui obiectiv de investiție nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă. Totodată, vecinătățile nu vor exercita un impact negativ asupra sănătății și confortului populației de pe amplasamentul propus.

În perioada de construire pot fi afectați factorii de mediu aer, sol, zgomot – dar va fi pe termen scurt, și impactul poate fi minimizat prin aplicarea măsurilor prevăzute.

În perioada de funcționare, pot apărea acute de zgomot datorită creșterii traficului, sau datorită altor activități specifice, însă acestea se vor manifesta momentan, pe perioade scurte de timp.

În faza de funcționare nu se preconizează să fie generate substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu, deoarece activitatea de locuire propusă nu evacuează noxe sau mirosuri în atmosferă și nu necesită instalații de epurare speciale.

În timpul lucrărilor de construire, impactul negativ asupra așezărilor umane este redus și are un caracter limitat în timp, fiind cauzat de zgomotul de utilaje ale șantierului și a pulberilor sedimentate. Operațiunile pe șantier vor trebui programate astfel încât să se respecte orele legale de odihnă. Nivelul pulberilor sedimentabile trebuie redus prin stropirea permanentă a fronturilor de lucru.

Oportunitatea principală o reprezintă prezența amplasamentului în vecinătatea unor căi de circulație de trafic local și a dotărilor edilitare.

Impactul direct asupra locuitorilor din zonă poate apărea numai în caz de accident în timpul transportului sau manevrării utilajelor și materialelor de construcție.

Totodată poate apărea impact direct cauzat de căderea unor componente dacă are loc un cutremur puternic.

Pentru reducerea efectelor negative asupra populației și sănătății umane lucrătorii vor fi informați și instruiți cu privire la respectarea regulilor privind protecția calității apelor și prevenirea accidentelor.

Obiectivul de investiție va avea impact:

- pozitiv direct, asupra zonei studiate și vecinătăților imediate datorită faptului că arhitectura propusă este modernă iar lucrările de sistematizare verticală și de amenajare vor îmbunătăți starea și în mod categoric imaginea actuală a terenului și va oferi servicii necesare comunității;
- negativ direct și indirect, temporar, pe perioada în care se vor executa lucrări de construire în zonă.

Lucrările care fac obiectul prezentului studiu, nu constituie o sursă semnificativă de disconfort pentru așezările umane (atât din punctul de vedere al poluării aerului, cât și al nivelului de zgomot).

Amplasarea și forma finală a clădirilor trebuie să asigure însorirea acestora pe o durată de minimum 1 1/2 ore la solstițiul de iarnă, și a încăperilor de locuit din locuințele învecinate. În cazul în care proiectul de amplasare a clădirilor evidențiază că distanța

dintre clădirile învecinate este mai mică sau cel puțin egală cu înălțimea clădirii celei mai înalte, se va întocmi studiu de însorire, care să confirme respectarea prevederii de la alin. (1).

Se recomandă ca pe fațadele umbrite ale clădirilor propuse să fie poziționate încăperi anexă ale funcțiunii de locuire (bucătărie, baie, cămara, etc.), casa scării, alte încăperi anexa ale apartamentelor (uscător, spații depozitare - boxa), etc.

Se apreciază că obiectivul nu va constitui o sursă de zgomot și vibrații în perioada de exploatare. Ambulanțele pot genera un zgomot peste limita admisă, însă acesta este temporar și sporadic.

Se vor asigura toate instalațiile și echipamentele necesare pentru protecția/stingerea incendiului: stingătoare, iluminat de siguranță, hidranți exteriori, instalații de semnalizare și detecție conform scenariului de siguranță la incendiu.

În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul de investiție poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

### ***Condiții și recomandări***

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Pentru realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Se propun diferite măsuri pentru minimizarea și/sau evitarea potențialelor impacturi asupra mediului. Măsurile generale de reducere includ conformarea cu reglementările naționale și europene și respectarea prevederilor planurilor și programelor locale, regionale și naționale, care au legătură cu acest proiect.

### ***Măsuri propuse pentru minimizarea impactului asupra aerului***

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

*În perioada de construire vor fi respectate următoarele măsuri:*



- se vor folosi vehicule cu grad redus de emisii de gaze de ardere (EURO); autovehiculele folosite vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăstierii acestora;
- se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă;
- nu se va părăsi incinta organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- se vor folosi plase de reținere a particulelor de praf rezultate în urma operațiunilor de execuție și se va practica stropirea cu apă;
- stropirea permanentă a platformelor șantierului, pentru evitarea generării emisiilor de praf în atmosferă datorită lucrărilor de săpătură pentru aleile de circulație;
- se va asigura funcționarea motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel prin folosirea plaselor de protecție care vor împrejmui zona de lucru;
- în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;
- se va menține ordinea și curățenia în incintă și în zona limitrofă obiectivului;
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, perdele antipraf, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- pe toată perioada realizării lucrărilor de realizare a investiției vor fi respectate prevederile STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate în ceea ce privește pulberile.

*În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:*

- efectuarea activităților de transport, manipulare, pregătire deșeuri strict în spațiile special destinate și cu autovehicule/echipamente/utilaje adecvate;
- platforma destinată pentru depozitarea recipientelor de colectare selectivă a deșeurilor menajere va fi amenajată la distanța de minimum 10 m de ferestrele locuințelor;

- spațiile amenajate pentru gararea și parcare a autovehiculelor vor fi situate la distanța de minimum 5 m de ferestrele camerelor de locuit;
- dacă pe amplasament va fi amenajată și parcare subterană va fi proiectată astfel încât accesul și zonele de circulație ale autovehiculelor să fie organizate pentru a preveni pătrunderea gazelor de eșapament în spațiile de locuit, menținând distanța și etanșeitatea corespunzătoare față de ferestrele și încăperile ocupate de populație;
- se va asigura întreținerea periodică a parcajelor și a zonelor exterioare prin măturare, spălare și îndepărtarea materialelor sau resturilor care pot genera praf, pentru a reduce emisiile de particule în aer și a menține calitatea corespunzătoare a aerului ambiental;
- respectarea traseelor de circulație în interiorul incintei și parcării, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-zisă cu diminuarea a noxelor rezultate din gazele de eșapament și deci o diminuare a poluării din surse mobile;
- exploatarea și întreținerea corespunzătoare a tuturor echipamentelor și instalațiilor existente pe amplasament;
- se vor respecta normele de prevenire și stingere a incendiilor, prin întreținerea periodică a instalației electrice de iluminat și forță, și manipularea cu precauție a substanțelor de curățire;
- exploatarea și întreținerea corespunzătoare a tuturor echipamentelor și utilajelor din dotarea instalațiilor existente pe amplasament;
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare din cadrul activității spațiilor comerciale de la parterul clădirii C3, mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- pentru limitarea impactului generat de emisiile de NOx asociate traficului auto în incinta obiectivului, se recomandă optimizarea fluxurilor de trafic intern, reducerea timpilor de staționare cu motorul pornit, utilizarea vehiculelor cu emisii reduse și, acolo unde este posibil, eșalonarea activităților de aprovizionare a spațiilor comerciale în afara perioadelor cu condiții atmosferice defavorabile (calm atmosferic), astfel încât valorile concentrațiilor de NOx să se mențină sub limitele legale în zonele locuite din proximitate;
- respectarea tehnologiilor specifice fiecărei activități.

Încălzirea spațiilor se va face prin intermediul centralelor termice pe combustibil gazos – gaz metan. Se menționează că arderea se face automatizat ceea ce presupune o ardere completă, ecologică, gazele de ardere neconținând substanțe toxice ce necesită măsuri speciale de tratare sau dispersie.

În exploatare se va prevedea evitarea riscului de producere a substanțelor nocive sau insalubre în instalațiile de încălzire, ventilare și canalizare și posibilitatea de curățire a instalațiilor care să împiedice apariția și dezvoltarea acestor substanțe.

Pentru satisfacerea condiției tehnice referitoare la igiena aerului, în interiorul clădirii se va asigura ventilația naturală prin ochiurile mobile din tâmplăriile exterioare, iar cea artificială prin instalații de ventilație.

Titularul de activitate este responsabil de gestionarea oricăror situații, pentru a nu se crea disconfort vecinilor.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Terenul liber din jurul construcției proiectate, care nu va fi amenajat ca platformă betonată, drum sau acces pietonal, se va amenaja ca spațiu verde, prin înierbare, plantare de pomi și arbuști decorativi, cu rol de protecție și ambient.

Funcționarea obiectivului studiat se va realiza în așa fel încât emisiile de poluanți determinate de acesta (inclusiv de substanțe generatoare de mirosuri obiective) să nu determine afectarea sănătății populației din teritoriile protejate (zonele de locuit etc.) din zona de influență a obiectivului propus, să nu producă disconfort acestei populații și să nu depășească concentrațiile maxime admise pentru acești poluanți prevăzute în normativele/standardele în vigoare în factorul de mediu aer.

*Având în vedere vecinătatea cu supermarketul Penny și parcare a aferentă, care pot influența negativ confortul ocupanților imobilelor de locuințe, beneficiarul și viitorii ocupanți/locatari ai imobilelor propuse își vor asuma, prin stipularea în contractele de vânzare-cumpărare sau de închiriere, eventualul disconfort olfactiv generat de proximitatea acestui amplasament.*

### **Măsuri propuse pentru diminuarea impactului asupra apelor, solului și subsolului**

#### *În perioada de construire*

Pentru prevenirea oricărui impact negativ asupra sănătății populației, în special în ceea ce privește calitatea apei potabile și siguranța infrastructurii de alimentare cu apă, beneficiarul va respecta integral prevederile avizului de amplasament nr. RG 92607769; S6-26510699 din 13.03.2026, emis de Apa Nova București, precum și reglementările aplicabile (HG nr. 930/2005 și NP 133-2022), asigurând protecția strictă a aducțiunii de apă I Arcuda – Stația Roșu – Cotroceni 1200/1800 mm. În acest sens, se va menține zona de protecție sanitară cu regim sever (minimum 10 m de o parte și de alta a conductei) liberă de construcții, depozități, trafic greu sau alte activități potențial poluante, lucrările din proximitate urmând a fi executate controlat (inclusiv manual, unde este cazul), fără afectarea integrității infrastructurii. Totodată, se vor implementa măsuri stricte de organizare a șantierului în afara acestei zone, de prevenire a contaminării apei și de asigurare a accesului permanent pentru intervenții, contribuind astfel la eliminarea riscurilor de poluare a sursei de apă potabilă și, implicit, la protejarea sănătății populației.

Se va evita poluarea apelor prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei sau alți carburanți sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimbările de ulei nu se fac în amplasament.

Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în atelier/locații cu dotări adecvate.

Se vor înlătura toate materialele sau depunerile din zona canalizărilor pentru a se evita obturarea acestora.

Depozitarea materialelor de construcție și a stratului de sol fertil decopertat de la suprafața se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului.

Refacerea siturilor după execuție, unde va fi cazul, se va face prin așternere de sol vegetal pentru asigurarea condițiilor pedologice de refacere a biodiversității.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate.

Se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu.

Se va evita poluarea solului prin scurgeri de carburanți provenite de la utilajele și mijloacele auto utilizate în șantier. Eliminarea eventualelor deversări accidentale revine în totalitate executantului, cu respectarea prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.

Deșeurile inerte rezultate din demolări sau din activitatea de construcții, vor fi depozitate separat și vor fi transportate la depozitul controlat cel mai apropiat de locație.

Depozitarea stocurilor de materiale de construcții se va face în spații special amenajate, îngrădite, în șantier.

După realizarea investiției, vor fi necesare măsuri permanente de întreținere a spațiilor plantate, a amenajărilor din incintă, astfel încât să nu se producă degradări importante ale terenului.

#### *Constructorul va asigura:*

- utilizarea de materiale și materii prime cu impact minim asupra mediului;
- depozitarea materialelor necesare numai în locuri special amenajate și marcate;
- strângerea materialelor folosite după terminarea lucrărilor și transportarea acestora la sediul prestatorului;
- eliberarea terenului de materiale care pot să degradeze sau să polueze zona;
- limitarea deplasării echipelor și echipamentului numai pe căile de acces aprobate;
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;
- efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță la agenții economici specializați în valorificarea deșeurilor;
- este interzisă arderea/neutralizarea și abandonarea deșeurilor în instalații, respectiv locuri neautorizate acestui scop;
- orice eveniment de mediu apărut din vina executantului în timpul lucrării va fi anunțat imediat beneficiarul iar înlăturarea efectelor se va face pe cheltuiala executantului lucrării.

Amplasamentul studiat este subtraversat de aducțiunea (apeductul) de apă I Arcuda - Stația Roșu - Cotroceni 1200/1800 mm și este afectat de zona de protecție

sanitară cu regim sever aferentă acesteia. Conform documentației, retragerile față de limita amplasamentului plasează blocul de locuințe colective propus în afara zonei de protecție sanitară a aducțiunii de apă. Organizarea de șantier se va face astfel încât să fie protejată zona de protecție sanitară a aducțiunii de apă și toate activitățile se vor desfășura controlat, pentru a evita orice afectare accidentală a apeductului.

#### *În timpul funcționării*

Alimentarea cu apă pentru zona studiată se va face de la sistemul centralizat de alimentare cu apă al comunei, care asigură debitul și presiunea necesare funcționării obiectivului propus. Aceasta sursă va asigura debitul necesar pentru satisfacerea consumului de apă și stingerea eventualelor incendii.

Calitatea apei potabile trebuie să îndeplinească cerințele actelor normative europene și românești (Directiva EU nr. 2184/2020 privind calitatea apei destinate consumului uman; Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, Publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 63 din 25 ianuarie 2023).

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide, implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.

În prevederea diminuării încărcării apelor uzate menajere cu poluanți, se vor utiliza produse biodegradabile, existente pe piață într-o largă varietate, de asemenea, pentru a minimiza încărcarea apelor rezultate în urma igienizării spațiilor de depozitare/tehnice, se va utiliza ca tehnologie de curățare inițial aspirarea spațiilor și apoi spălarea acestora.

Apele uzate menajere de la locuințe propuse vor fi preluate prin sistemul de instalație de canalizare menajeră realizat pe amplasament și deversat în rețeaua de canalizare a comunei Chiajna.

Apele pluviale de pe acoperișul clădirilor propuse vor fi evacuate prin intermediul burlanelor, montate aparent pe fațadele clădirii și vor fi dirijate către platforma amenajată din jurul clădirii și de aici spre spațiile verzi.

Pentru apele uzate provenite de la suprafața aferentă parcajelor și circulațiilor carosabile se vor prevedea separatoare de hidrocarburi, conform normelor în vigoare.

Valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate sunt stabilite în conformitate cu NTPA 002/2002, HG 188/2002 completată și modificată cu HG 352/2005. Se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 (republicată și actualizată) privind protecția mediului și Legea nr. 107/2001 (cu modificările și completările ulterioare) a apelor.

Deșeurile sunt depozitate temporar în condiții igienice corespunzătoare, fără impact vizual asupra clădirii, și sunt preluate periodic de către firme autorizate, în baza contractelor încheiate. Eliminarea și valorificarea acestora se realizează cu respectarea prevederilor Legii nr. 17/2023 prin care a fost aprobată Ordonanța de Urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, precum și a ierarhiei deșeurilor stabilite de legislația națională și europeană, inclusiv Directiva 2008/98/CE privind deșeurile.



Totodată, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, o gestionare necorespunzătoare poate genera riscuri asupra sănătății umane și a mediului, prin contaminarea solului, a resurselor de apă sau prin emisia de substanțe nocive în atmosferă. Deșeurile se vor colecta selectiv, se vor stoca temporar în zone special destinate și care respectă normele legale în vigoare, iar la intervale stabilite sau ori de câte ori este necesar se vor elimina prin servicii specializate la depozitele de deșeuri corespunzătoare fiecărei clase.

Gestionarea deșeurilor se va efectua în condiții de protecție a sănătății populației și a mediului supuse prevederilor legislației specifice în vigoare. Se interzice depozitarea neorganizată a deșeurilor.

Pentru combaterea cauzelor potențiale de poluare a freaticului se va exclude posibilitatea depozitării direct pe sol, a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu, crearea unei zone special destinate pentru depozitarea deșeurilor.

Se propune amenajarea unui sistem de management al deșeurilor ce va cuprinde o platformă betonată pentru păstrarea pubelelor destinate colectării și depozitării deșeurilor, presortare pe categorii, în vederea valorificării prin societăți abilitate. Platforma pentru depozitare va fi amenajată la distanța de minimum 10 m de ferestrele locuințelor, va fi împrejmuită, impermeabilizată, cu asigurarea unei pante de scurgere și va fi prevăzută cu sistem de spălare și sifon de scurgere racordat la canalizare, va fi dimensionată pe baza indicelui maxim de producere a gunoiului și a ritmului de evacuare a acestuia și va fi întreținută în permanentă stare de curățenie (art.4, lit. a).

Deșeurile menajere rezultate în timpul activității de exploatarea spațiului comercial, se vor colecta și se vor depozita temporar într-un loc special amenajat, în tomberoane/containere cu capac și vor fi evacuate de societăți specializate, pe baza de contract.

În faza de funcționare nu se preconizează să fie generate substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu (apă, sol, subsol).

Prin respectarea măsurilor tehnice și a prevederilor legislative, funcționarea obiectivului propus nu va genera un impact negativ semnificativ asupra calității apelor, solului sau subsolului din zona apeductului de apă și nu va afecta în mod semnificativ sănătatea populației.

### ***Măsuri propuse pentru diminuarea impactului produs de zgomot și vibrații***

#### ***În perioada de construire***

Pentru a nu depăși limita de zgomot, va trebui să se impună respectarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, iar pentru mijloacele auto staționarea cu motorul oprit și manipularea materialelor cu atenție, pentru evitarea zgomotelor inutile.

Se vor respecta zilele de odihnă legale și intervalul orar de lucru permis în timpul zilei (06:00–22:00), astfel încât să fie asigurată perioada de odihnă a locuitorilor din zonele învecinate.

În cazul unor reclamații din partea populației, traseele de circulație vor fi modificate, în măsura în care acest lucru este posibil din punct de vedere tehnic și organizatoric.



Se va impune o limită de viteză corespunzătoare în jurul șantierului.

Pentru menținerea unui nivel al zgomotelor și vibrațiilor cât mai redus se recomandă ca întreținerea utilajelor, reparația și revizuirea acestora să se facă conform cărții tehnice a utilajului.

De asemenea, utilajele folosite trebuie să respecte Hotărârea 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Potrivit acesteia, utilajele folosite trebuie să aibă aplicat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore.

Zgomotul și vibrațiile vor fi la un nivel cât mai mic posibil și se vor lua măsuri pentru izolarea lor pentru a nu afecta cetățenii din imobilele învecinate sau de pe stradă.

Utilajele în repaus vor avea motoarele oprite. Nici un vehicul nu va avea motorul pornit în timpul staționării.

Evitarea completă sau reducerea transportului prin zonele dens populate.

Cerința privind protecția împotriva zgomotului implică conformarea spațiilor, respectiv a elementelor lor delimitatoare astfel încât zgomotul provenit din exteriorul clădirii sau din camerele alăturate perceput de către ocupanții clădirii, să se păstreze la un nivel corespunzător condițiilor în care sănătatea acestora să nu fie periclitată, asigurându-se totodată în interiorul spațiilor o ambianță acustică minim acceptabilă.

Criterii parametri și niveluri de performanță cu privire la asigurarea ambianței acustice în interiorul încăperilor - nivel de zgomot echivalent interior (limite admisibile) datorat unor surse de zgomot exterioare unităților funcționale: 30 dB(A)±5 dB(A) (în plus ziua, în minus noaptea). În cazul spațiilor ce necesită instalații de ventilare se admite ca nivelul de zgomot interior să fie depășit cu încă max. 5 unități față de cel menționat mai sus.

Indicele de izolare auditivă (nivelul de performanță stabilit conform reglementarilor tehnice în vigoare), va fi realizat printr-o serie de măsuri constructive, precum:

- izolarea la zgomotul aerian prin masa pereților și planșelor;
- izolarea la zgomotul de impact, prin pardoseli care amortizează zgomotul;
- izolarea acustică la zgomotul provenit din spații adiacente, prin elemente de construcție care asigură un nivel de zgomot sub 38 dB în spațiile comune;
- separarea spațiilor cu cerințe deosebite d.p.d.v. al confortului acustic, de spațiile producătoare de zgomot (spații gospodărești și spații tehnico-utilitare); izolarea corespunzătoare a elementelor despărțitoare;
- prevederea de echipamente dinamice (pompe ventilatoare, compresoare) cu nivel de zgomot scăzut în funcționare.

Dimensionarea instalațiilor se va realiza pentru viteze de circulație a fluidelor situate între limitele care nu produc zgomote.

Principalele surse de zgomot din vecinătatea amplasamentului sunt reprezentate de traficul rutier de pe străzile adiacente care deservește obiectivul, situat la limita amplasamentului, precum și de activitatea societăților comerciale din zonă.

Finisajele interioare și dotările cu echipamente nu trebuie să creeze riscuri de accidente (art.18).

Materialele folosite în construcția, finisarea și dotarea obiectivului se vor alege astfel încât să asigure izolarea higrotermică și acustică corespunzătoare.

#### *În timpul funcționării*

Activitățile de pe amplasament nu trebuie să producă zgomote care să depășească limitele prevăzute în normativele în vigoare.

În interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident.

În spațiul destinat parcării va fi interzisă gararea autovehiculelor de mare tonaj (autovehicule peste 3,5 tone, autobuze, remorci, etc.) precum și realizarea activităților de reparații și întreținere auto.

Pentru a nu se depăși nivelul de zgomot prevăzut în normele legale, se pot lua măsuri suplimentare de atenuare a propagării undelor sonore către vecinătăți și să se evite staționarea autovehiculelor cu motorul pornit.

Zgomotele din perioada de funcționare a obiectivului propus se vor încadra în limitele admise, conform legislației actuale.

Pentru închiderile clădirilor propuse (pereți, tâmplărie) se vor utiliza doar materiale care vor asigura o bună fonoizolație (de ex. ferestre cu grad ridicat de fonoizolare).

Cerința privind protecția împotriva zgomotului implică conformarea spațiilor, respectiv a elementelor lor delimitatoare astfel încât zgomotul provenit din exteriorul clădirii sau din camerele alăturate perceput de către ocupanții clădirii, să se păstreze la un nivel corespunzător condițiilor în care sănătatea acestora să nu fie periclitată, asigurându-se totodată în interiorul spațiilor o ambianță acustică minim acceptabilă.

Se va asigura o izolație corespunzătoare la zgomot și vibrații, prin folosirea de echipamente performante, astfel încât să nu fie depășite normele în vigoare.

Se vor utiliza echipamente cu nivel de putere sonoră redus la funcționare, se va realiza amplasarea agregatelor frigorifice (prin intermediul unor amortizoare de cauciuc) pe fundații separate, rezemate la rândul lor pe suporturi din materiale antivibrație (plută sau cauciuc), dimensionate în mod corespunzător, în funcție de caracteristicile agregatelor; va fi împiedicată transmiterea vibrațiilor provocate de echipamentele în mișcare (compresoare, motoare electrice, ventilatoare) prin izolarea la vibrații din fabrică a elementelor în mișcare utilizând sisteme antivibrante (arcuri, suporturi cauciuc); vitezele fluidelor în elementele de instalații (conducte, tubulaturi de ventilație) se vor încadra în vitezele recomandate în normativele de specialitate.

Amplasamentul nu va produce zgomote sau vibrații care să depășească limita admisă în zonă. Zgomotele produse de autovehiculele locatarilor și de activitățile specifice obiectivului vor fi temporare, nu se vor produce în același timp, vor avea o durată scurtă, astfel încât efectul lor nu afectează zona în care este amplasat obiectivul.

Se vor evita activitățile potențial generatoare de zgomot care să interfereze cu odihna locuitorilor din zona învecinată.

Se interzice desfășurarea de alte activități decât cele specifice obiectivului.

În condițiile unei bune gestionări a activității desfășurate pe amplasament, obiectivul nu va genera disconfort fonic. Se va limita nivelul sonor în exteriorul clădirii în special în perioada orelor de odihnă.

Conform Ordinului MS 119 din 2014 modificat și completat nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A), ziua, motiv pentru care se vor lua măsuri în vederea menținerii nivelelor de zgomot aferente activităților obiectivului, sub limita maximă admisă. În timpul nopții (orele 23-7), limita admisă de zgomot este de 40-45dB(A), fapt pentru care se va evita activitatea / aprovizionarea în timpul nopții.

Se vor respecta prevederile Ordinului Ministrului Sănătății nr. 119/2014 referitor la Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare și ale Legii 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare Legea 11/2020.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-2016 și SR ISO 1996/2-2017. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

În condițiile unei bune gestionări a activității desfășurate pe amplasament, obiectivul nu va genera disconfort fonic. Se va limita nivelul sonor în exteriorul clădirii în special în perioada orelor de odihnă.

Dezvoltările ulterioare al zonei vor lua în considerare compatibilitatea cu funcțiunea propusă, pentru a se asigura încadrarea în limitele admisibile pentru zonele locuite.

Creșterea numărului de locuri de parcare la finalizarea proiectului de investiții, poate conduce la o creștere a nivelului de zgomot cauzat de traficul rutier, cu influențe minore pentru receptorii apropiați zonei de parcare.

Acute de zgomot pot apărea și în momentul aprovizionării, sau datorită altor activități specifice, însă acestea se vor manifesta momentan, pe perioade scurte de timp.

În condițiile în care, sursele potențiale generatoare de zgomot (cumulate), identificate prin: traficul auto, activitățile desfășurate în cadrul obiectivului, aprovizionare se vor produce în perioade diferite de timp, considerăm că zgomotul produs se va putea încadra în norme.

Recomandăm să se înființeze și să se întrețină o perdea de vegetație (arbori și arbuști), după cum zona permite, spre obiectivele din vecinătate, cu rol peisagistic și de barieră fonică.

*Având în vedere existența unor potențiale surse de disconfort în vecinătatea amplasamentului (Supermarketul Penny, strada Apeductului cu trafic intens), beneficiarul investiției își va asuma eventualele efecte generate de activitățile desfășurate în vecinătate, care funcționează anterior realizării proiectului propus. În acest sens, se recomandă adoptarea unor soluții constructive adecvate pentru reducerea disconfortului, precum măsuri de izolare fonică și o organizare corespunzătoare a spațiilor interioare.*

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08.

Dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zonă, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, DSP județeană va stabili necesitatea evaluării impactului asupra sănătății populației, în funcție de natura fiecărui obiectiv. La delimitarea în teren a zonei de protecție sanitară se va ține cont de elementele existente (drumuri, cursuri de apă permanente sau temporare, zone de vegetație permanentă etc.).

## **Concluzii**

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului conform adresei DSP Ilfov, conform prevederilor Ordinului M.S. nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de funcționarea obiectivului studiat, în condiții normale de funcționare.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Conform Ordinului 119 din 2014, modificat și completat de Ord. MS nr. 1257/2023 nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A), ziua, motiv pentru care se vor lua măsuri în vederea menținerii nivelurilor de zgomot aferente activităților obiectivului, sub limita maximă admisă. În timpul nopții, limita admisă de zgomot este de 40-45dB (A), fapt pentru care se va evita activitatea în timpul nopții.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente față de vecinătăți pot fi considerate zonă de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul propus.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Impactul activităților de pe amplasament asupra atmosferei va fi nesemnificativ, dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Prin respectarea tuturor măsurilor de construire a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Funcțiunile obiectivului studiat, nu au impact semnificativ asupra solului și apelor subterane, în condițiile respectării tehnologiilor de pe amplasament, conform reglementărilor tehnice în vigoare, respectiv a adoptării măsurilor tehnice și operaționale stabilite, pentru exploatarea funcțiunii propuse a se realiza pe amplasament.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Disconfortul produs de zgomot este în esență un concept simplu deoarece acesta poate fi definit doar subiectiv. Disconfortul produs de zgomot, descris sau raportat, este clar influențat de numeroși factori "non acustici" precum factori personali și/sau factori care țin de atitudine și de situație, care se adaugă la contribuția zgomotului per se.

În timpul lucrărilor de construire, impactul negativ asupra așezărilor umane din vecinătate va fi redus și temporar, fiind generat în principal de zgomotul utilajelor de șantier, de traficul specific transportului de materiale și de pulberile sedimentabile rezultate din activitățile de execuție. Operațiunile pe șantier vor fi programate astfel încât să se respecte orele legale de odihnă ale populației, iar nivelul pulberilor va fi diminuat prin stropirea periodică a fronturilor de lucru și menținerea în stare corespunzătoare a căilor de acces din șantier.



Amplasamentul se află într-o zonă în curs de dezvoltare urbanistică, beneficiind de acces la căi de circulație de interes local și la rețele edilitare existente. În vecinătatea amplasamentului sunt prezente activități care pot genera ocazional disconfort, precum supermarketul Penny sau traficul de pe strada Apeductului. Acestea pot produce sporadic zgomot sau trafic suplimentar, însă funcționează anterior realizării investiției propuse.

Pentru locuințele colective propuse, impactul generat de aceste obiective va fi în general redus și localizat, manifestându-se ocazional prin disconfort fonic sau prin activități specifice acestora. Beneficiarul investiției și viitorii utilizatori ai locuințelor vor avea în vedere existența acestor funcțiuni în proximitate, iar prin soluțiile constructive adoptate (compartimentare adecvată, elemente de închidere cu performanțe bune de izolare fonică) se poate reduce potențialul disconfort.

Amplasarea și forma finală a clădirilor trebuie să asigure însorirea acestora pe o durată de minimum 1 1/2 ore la solstițiul de iarnă, și a încăperilor de locuit din locuințele învecinate. În cazul în care proiectul de amplasare a clădirilor evidențiază că distanța dintre clădirile învecinate este mai mică sau cel puțin egală cu înălțimea clădirii celei mai înalte, se va întocmi studiu de însorire, care să confirme respectarea prevederii de la alineatul (1).

Prin realizarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare.

Punerea în aplicare a investiției se va realiza numai după confirmarea încadrării în limitele de risc admise pentru zonele de locuințe.

Se impune dezvoltarea economică a activității pe criterii ecologice, pe baza unui plan de dezvoltare durabilă în vederea asigurării protecției așezărilor umane.

*Coroborând concluziile anterioare, considerăm că, în condițiile respectării proiectului și a recomandărilor din avizele și studiile de specialitate, impactul generat de vecinătățile obiectivului de investiție va fi nesemnificativ și nu va afecta în mod negativ confortul și starea de sănătate a ocupanților imobilelor, iar activitățile desfășurate în cadrul acestui obiectiv nu vor influența negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă.*

Considerăm că obiectivul de investiție: **„CONSTRUIRE IMOBIL LOCUINȚE COLECTIVE P+2E+M, CU SPAȚIU COMERCIAL LA PARTER, AMENAJARE INCINTĂ ȘI ORGANIZARE DE ȘANTIER”**, situat în **comuna Chiajna, satul Chiajna, strada Nicolae Iorga, nr. 77A, județul Ilfov**, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualele impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,  
 Dr. Chirilă Ioan  
 Medic Primar Igienă  
 Doctor în Medicină

