



S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași

J2019000940223, CUI: RO40669544

RO36INGB0000999908879352 – ING Bank

Telefon: 0740868084; 0727396805

office@impactsanatate.ro

www.impactsanatate.ro

Nr. 3298 / 25.11.2025

Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul funcțional: "EMITERE AUTORIZAȚIE DE MEDIU – PUNCT DE LUCRU JILAVA", situat în Comuna Jilava, Șoseaua de Centură, numărul 5, Județul Ilfov, NC 52956

BENEFICIAR: S.C. TRANSPECO LOGISTICS & DISTRIBUTION S.A.

CUI: 21842923; J40/10576/31.05.2007

București, Sectorul 1, Calea Dorobanților, Nr.2

ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI

Dr. Chirilă Ioan

2025



**Digitally
signed by
IOAN
CHIRILA**

IX. REZUMAT

Beneficiar: S.C. TRANSPECO LOGISTICS & DISTRIBUTION S.A., CUI: 21842923; J40/10576/31.05.2007, București, Sectorul 1, Calea Dorobanților, Nr.2

Obiectiv funcțional: "EMITERE AUTORIZAȚIE DE MEDIU – PUNCT DE LUCRU JILAVA", situat în Comuna Jilava, Șoseaua de Centură, numărul 5, Județul Ilfov, NC 52956

Amplasamentul obiectivului studiat este situat în intravilanul comunei Jilava, Șoseaua de Centură, nr. 5, județul Ilfov.

Suprafața totală a imobilului din acte este 5.757 mp și măsurată 5.694 mp.

Conform extrasului de carte funciară nr. 52956 Jilava, imobilul, identificat cu numărul cadastral 52956, se află în proprietatea S.C. TRANSPECO LOGISTICS & DISTRIBUTION S.R.L. achiziționat în baza contractului de vânzare-cumpărare cu încheiere de autentificare nr. 443 din 20.03.2014.

Categoria de folosință a terenului studiat este multiplă:

- 2.934 mp – curți-construcții;
- 2.760 mp – arabil.

Imobilul nu este înscris în listele monumentelor istorice și/sau ale naturii nici în zona de protecție a acestora.

Pe terenul cu numărul cadastral 52956 este edificată construcția C1, având o suprafață construită la sol de 255 mp, destinată funcțiunii de clădire administrativă (pentru activitățile de transport).

Activitatea principală a societății TRANSPECO LOGISTICS & DISTRIBUTION S.A., conform Certificatului de înregistrare la ORC București constă în transporturi rutiere de mărfuri conform cod CAEN 4941.

Beneficiarul dorește să obțină **emiterea Autorizației de Mediu la nivel național** pentru activitatea de transporturi de mărfuri cod CAEN 4941, ce se desfășoară la punctul de lucru din comuna Jilava, șoseaua de Centură, nr. 5, județul Ilfov și la nivel național. Prin intrarea în vigoare a acestei autorizații, vor înceta efectele juridice ale celorlalte autorizații de mediu pentru celelalte puncte de lucru din țară, , și anume:

- Autorizația de mediu nr. 423 din 16.09.2019, emisă de APM București;
- Autorizația de mediu nr. 261 din 16.11.2023 emisă de APM Argeș;
- Autorizația de mediu nr. 206 din 15.06.2012 revizuită cu nr. 158 din data de 12.09.2023, emisă de APM Constanța;
- Autorizația de mediu nr PH-67 din 18.02.2010, revizuită la data de 18.06.2019 emisă de APM Prahova.

Bilanț teritorial

- Suprafața totală a terenului - 5.694 mp;
- Suprafață clădire C1 - 255 mp.

Descrierea activității(activitate comună punctelor de lucru)

Activitatea autorizată pentru prestări către terți și desfășurată la nivel național, constă în transportul rutier de combustibili (benzină auto, motorină, carburant JET A1, kerosen), bitum, butelii GPL și amestecuri lichefiate butan-propan (GPL vrac), preluați de la terți din țară (rafinării, terminale, depozite autorizate), precum și în descărcarea acestora la punctele de lucru și în rezervoarele beneficiarilor din țară (stații de distribuție), conform comenzilor și contractelor de parteneriat, utilizând mijloacele de transport aflate în dotarea titularului TRANSPECO LOGISTIC & DISTRIBUTION S.A.

După efectuarea descărcării, mijloacele auto revin la punctele de lucru, unde staționează cu **cisternele goale** până la primirea unei noi comenzi sau pe durata perioadelor fără activitate de transport.

Punctele de lucru sunt amenajate ca puncte de tranzit pentru desfășurarea activității de transport unde se realizează exclusiv parcare/gararea mijloacelor de transport utilizate (**toate autocisternele fiind goale**). La punctele de lucru nu există rezervoare de stocare a combustibililor și nu se efectuează activități de întreținere sau reparație a mijloacelor de transport; aceste operațiuni se realizează doar în unități specializate și autorizate.

Toate vehiculele și cisternele TRANSPECO respectă standardele europene în vigoare privind transportul ADR, protecția muncii și protecția mediului.

Activitatea TRANSPECO LOGISTICS & DISTRIBUTION S.A. se desfășoară în mai multe puncte de lucru din țară.

Pentru celelalte puncte de lucru menționate în Decizia nr. 189 din 13.11.2024 emisă de Agenția Națională pentru Protecția Mediului (Anexa nr. 1), situația este următoarea:

- **Punct de lucru – Coloană Auto Aragaz Băneasa**, situat în Strada Coralilor nr. 20, Sector 1, București.
- **Punct de lucru – Coloană Auto Constanța**, situat în Strada Cumpenei nr. 6, județul Constanța.
- **Punct de lucru – Ploiești**, situat în Strada Pompelor nr. 8, municipiul Ploiești, județul Prahova.
- **Puncte de lucru pe teritoriul administrativ al județului Argeș:**
 - Parc auto – **municipiul Pitești**, Strada Oborului nr. 6 (Coloană Auto Pitești), județul Argeș.
 - **Comuna Bradu**, sat Geamăna, Strada Drum 23 nr. 33, județul Argeș.
 - **Comuna Leordeni**, sat Leordeni, nr. 587C, județul Argeș.

Flux tehnologic

Pentru toate punctele de lucru din țară

Operațiunile ce se desfășoară în cadrul activității de transport rutier de mărfuri periculoase constă în:

- preluarea comenzii de la dispecerat;
- verificarea autocisternei înainte de plecarea în cursă, atât de către vizorul tehnic, cât și de către șeful de coloană auto;

- verificarea existenței dotărilor obligatorii pentru vehiculele care pleacă în cursă(trusa ADR, 2 bucăți cale roși, vas metalic capacitate de minim 10 l pentru captarea eventualelor scurgeri, un container de minim 50l încărcat cu nisip, substanțe depoluare în cazul apariției unui accident, cel puțin două stingătoare de incendiu manual cu cel puțin 5kg conținut fiecare și cel puțin un stingător cu pulbere, trusă de prim ajutor);
- încărcarea produselor petroliere de la rafinării sau terminale, conform comenzii primite de la dispecerat;
- transportul produselor petroliere către terminale sau către stațiile de distribuție a carburanților din țară și din municipiul București, cu mijloacele de transport proprii;
- supravegherea operațiunii de transport de către coordonatorul de transport; consilierul de siguranță comunică șoferilor condițiile de transport și procedurile de intervenție în caz de urgență;
- preluarea mărfurilor de la furnizori însoțite de fișa cu date de securitate, care include măsurile de siguranță și intervenție în caz de accident sau eveniment rutier;
- livrarea produselor transportate către beneficiari, conform comenzilor;
- după descărcare, autocisternele se întorc la punctele de lucru, unde staționează cu cisternele goale până la primirea unei noi comenzi.

Mijloacele de transport pentru mărfuri sunt spălate, curățate, neutralizate și decontaminate în unități service specializate.

Zonele de staționare temporară și garare sunt organizate, la toate punctele de lucru, într-o parcare comună (platformă betonată), securizată corespunzător. Accesul mijloacelor auto și al persoanelor în incinta amplasamentelor se realizează exclusiv prin poarta de acces, prevăzută cu cabină de portar, iar prevenirea accesului neautorizat este asigurată prin măsuri de pază și control.

Dotări

Societatea TRANSPECO are în dotare 87 autovehicule destinate transportului de produse petroliere care aparțin punctului de lucru din Jilava:

- 38 autotractoare;
- 38 semiremorci;
- 11 autocisterne.

Lista tipurilor de produse transportate:

Cantitate tranzitată lunar			
Substanță periculoasă transportată	Punct lucru Jilava (cisterne)	Clasa	Nr. identificare pericol / Nr. ONU
Benzină auto (tone)	5.600	3	33 / 1203
Carburant Diesel (tone)	12.700	3	30 / 1202
Carburant JET A1 (tone)	300	3	33 / 1863
Bitum (tone)	200	3	30 / 1223
Butelii GPL (buc)	0	9	99 / 3257
Amestec Butan-Propan lichefiate (GPL vrac) (tone)	1.400	2	23 / 1965

Regimul de lucru

Programul de lucru pentru toate punctele de lucru este de 8 ore/zi, 5 zile/săptămână, însumând 260 zile/an, cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto care efectuează transporturi rutiere.

Personal angajat

La punctul de lucru din Jilava își desfășoară activitatea un număr de 120 de angajați.

Vecinătăți

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul studiat are următoarele vecinătăți:

- **NORD:** calea ferată la distanță de cca 10 m de limita amplasamentului; hale industriale la distanță de cca 180 m, 280 m, 300 m de limita amplasamentului;
- **EST, SUD-EST:** OMV Petrom Depozit București Sud la limita amplasamentului; depozit petrolier Petrom la distanță de cca 220 m de limita amplasamentului;
- **SUD, SUD-VEST:** drum de acces la distanță de cca 30 m de limita amplasamentului (Șoseaua de Centură București); construcții-hale la distanță de cca 70 m, 80 m, 90 m, 110 m, 130 m de limita amplasamentului; teren împădurit; locuințe la distanță de cca 275 m, 380 m, 695 m de limita amplasamentului și parcare existentă;
- **VEST:** service auto GSF AUTO la limita amplasamentului; construcții-hale la distanță de cca 60 m, 80 m, 115 m de limita amplasamentului; locuință(nelocuită) la distanță de cca 135 m de limita amplasamentului și parcare existentă; teren împădurit, zonă de locuințe la distanță de cca 270 m, 295 m, 310 m de limita amplasamentului și parcare existentă;
- **NORD-VEST:** hale industriale la cca 280 m de limita amplasamentului, zonă de locuințe la distanță de cca 395 m de limita amplasamentului și parcare existentă;
Accesul în incintă se realizează pe latura de sud, de pe Centura București.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative

și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv funcțional nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de funcționare, pot apărea acute de zgomot datorită creșterii traficului, sau datorită altor activități specifice, însă acestea se vor manifesta momentan, pe perioade scurte de timp.

În faza de funcționare nu se preconizează să fie generate substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu, deoarece activitatea de locuire propusă nu evacuează noxe sau mirosuri în atmosferă și nu necesită instalații de epurare speciale.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *contaminanții asociați traficului auto* în incinta obiectivului (NO_x, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Impactul direct asupra aerului va fi redus și se va manifesta local, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor.

Conform estimărilor rezultate prin calculele de dispersie se pot trage concluziile că prin aplicarea măsurilor propuse, activitatea desfășurată pe amplasamentul studiat (parcare autocisterne) nu generează substanțe periculoase la niveluri care pot determina riscuri semnificative asupra stării de sănătate a populației.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate activitățile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile de poluanți să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

În urma estimărilor de zgomot efectuate, se poate concluziona că **nu vor exista depășiri** ale nivelului de zgomot la limita celei mai apropiate locuințe pe perioada diurnă, chiar și în cazul funcționării simultane a mai multor autoutilitare cu motoarele pornite pe amplasamentul analizat, totuși, pot apărea depășiri pe perioada nocturnă.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru atenuarea zgomotului produs de autovehicule, astfel încât nivelul la limita incintei amplasamentului să se încadreze în limitele legale. Activitățile generatoare de zgomot de pe amplasament se vor desfășura exclusiv în orar diurn, adaptând programul de lucru pentru a minimiza disconfortul asupra vecinătăților.

Prin măsurile luate, activitatea obiectivului nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

Transportul rutier intern și internațional se desfășoară în conformitate cu Acordul European privind Transportul Rutier Internațional al Mărfurilor Periculoase (ADR).

Se vor lua măsurile necesare întreținerii corespunzătoare a autovehiculelor (astfel încât emisiile de poluanți să se încadreze în normele tehnice R.A.R. în vigoare), iar personalul unității va fi instruit periodic cu privire la legislația și normele de protecția mediului.

Societatea are desemnat un consilier de siguranță ADR, care verifică respectarea tuturor condițiilor specifice privind siguranța transportului de mărfuri periculoase.

Prin respectarea măsurilor propuse, considerăm că impactul datorat activităților desfășurate, asupra sănătății personalului și asupra populației din zona învecinată parcurii autoutilitarelor este nesemnificativ.

În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul studiat poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții și măsuri specifice de protecție:

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Pentru funcționarea acestui obiectiv se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Se propun diferite măsuri pentru minimizarea și/sau evitarea potențialelor impacturi asupra mediului. Măsurile generale de reducere includ conformarea cu reglementările naționale și europene și respectarea prevederilor planurilor și programelor locale, regionale și naționale, care au legătură cu acest proiect.

Măsuri propuse pentru reducerea impactului asupra aerului

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura ca toate activitățile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- se va urmări desfășurarea activităților specifice, astfel încât să nu se producă efecte de poluare;

- se vor utiliza numai utilaje și autovehicule moderne și performante, prevăzute cu sisteme de minimalizare a emisiei poluanților în atmosferă în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- emisiile de poluanți rezultate de la vehiculele utilizate în activitate trebuie să respecte normele europene privind emisiile în gazele de eșapament (Euro 4, Euro 5, Euro 6), precum și prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- transportul mărfurilor periculoase se realizează cu mijloacele de transport proprii ale societății, autorizate conform prevederilor Acordului ADR, prevăzute cu sisteme de recuperare a vaporilor, în conformitate cu legislația în vigoare;
- se vor respecta cu strictețe instrucțiunile pentru transportul mărfurilor periculoase în traficul rutier, specificate în fișele tehnice de securitate și aprobate de legislația în vigoare;
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali cu evitarea supraîncărcării sau a vitezelor excesive;
- verificarea tehnică periodică și întreținerea regulată (revizii, reparații curente și capitale) vor fi respectate și sunt făcute exclusiv în unități specializate și autorizate;
- se va menține ordinea și curățenia în incintă și în zona limitrofă obiectivului; umectarea căilor de acces se va efectua în perioadele secetoase pentru a reduce pulberile în suspensie;
- se va asigura dotarea autovehiculelor care transporta mărfuri periculoase cu echipamente performante și eficiente pentru stingerea incendiilor în cazul producerii acestora;
- se va asigura instruirea personalului pentru transportul de produse în condiții de siguranță și pentru intervenție în cazul unor defecțiuni accidente evenimente avarii. etc. :
- respectarea prevederilor HG 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activităților de transport rutier de mărfuri periculoase în România cu modificări și completări;
- utilizarea de mijloace auto verificate din punct de vedere al stării tehnice și adecvate mărfurilor transportate, astfel încât să se elimine riscul împrăștierei mărfurilor periculoase transportate și a emanațiilor de noxe, respectarea gradului de umplere maxim admisibil cu produs al cisternei;
- planificarea activităților din care pot rezulta mirosuri dezagreabile persistente, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, astfel încât să se evite perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnoirat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mari;
- deșeurile menajere rezultate în timpul activității obiectivului studiat, se vor colecta și se vor depozita temporar într-un loc special amenajat, în tomberoane/ containere cu capac;
- respectarea traseelor de circulație în interiorul incintei și parcării, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-zisă cu diminuarea a noxelor rezultate din gazele de eșapament și deci o diminuare a poluării din surse mobile;

- autocisternele se vor spăla, curăța, neutraliza și decontamina exclusiv în unități service specialitate înainte de a fi parcate pe amplasament, pentru a reduce mirosurile neplăcute atât în incintă, cât și în zonele învecinate.

Emisiile de la vehicule vor fi reduse prin folosirea următoarelor tehnici de control:

- revizia și întreținerea regulată a vehiculelor;
- oprirea motoarelor atunci când vehiculele nu sunt în funcțiune;
- minimizarea deplasărilor autovehiculelor pe amplasament;
- umectarea drumurilor și căilor de acces, în perioadele secetoase.

În cazul sesizărilor din partea vecinilor, se va elabora un plan de gestionare al disconfortului olfactiv și se vor aplica măsurile stabilite care să conducă la diminuarea disconfortului olfactiv, în conformitate cu Legea nr. 123 din 10 iulie 2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului.

Dacă prin monitorizare vor fi înregistrate depășiri ale poluanților în aer datorate activității obiectivului se vor implementa măsuri suplimentare de protecție.

Titularul de activitate este responsabil de gestionarea oricăror situații, pentru a nu crea disconfort vecinilor.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Impactul activităților de pe amplasamentul studiat asupra atmosferei va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Măsurile propuse pentru diminuarea impactului asupra apelor, solului și subsolului

În perioada de funcționare

Alimentarea cu apă utilizată în scop igienico-sanitar este asigurată din sursa OMV PETROM, care asigură debitul și presiunea necesare funcționării obiectivului propus. Această sursă va asigura debitul necesar pentru satisfacerea consumului de apă și stingerea eventualelor incendii.

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.

În prevederea diminuării încărcării apelor uzate menajere cu poluanți, se vor utiliza produse biodegradabile, existente pe piață într-o largă varietate. De asemenea, pentru a minimiza încărcarea apelor rezultate în urma igienizării spațiilor de depozitare/ tehnice, se va utiliza ca tehnologie de curățare inițial, aspirarea spațiilor și apoi spălarea acestora.

Evacuarea apelor uzate menajere se realizează în rețeaua de canalizare menajeră a OMV PETROM.

Apele pluviale rezultate din precipitații sunt colectate prin jgheaburi și burlane și conduse în exterior la căminele exterioare de canalizare.

Se va asigura colectarea și scurgerea apelor meteorice de pe suprafețele mari, pentru a preveni formarea bălților și infiltrația substanțelor poluante în sol, subsol și stratul freatic.

Pentru apele uzate provenite de la suprafața aferentă parcajelor și circulațiilor carosabile este prevăzut un separator de hidrocarburi, conform normelor în vigoare.

Valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate sunt stabilite în conformitate cu NTPA 002/2002, HG 188/2002 completată și modificată cu HG 352/2005. Se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 (republicată și actualizată) privind protecția mediului și Legea nr. 107/1996 (cu modificările și completările ulterioare) a apelor.

Gestionarea deșeurilor se va efectua în condiții de protecție a sănătății populației și a mediului supuse prevederilor legislației specifice în vigoare. Se interzice depozitarea neorganizată a deșeurilor.

Colectarea, transportul, stocarea temporară și eliminarea deșeurilor periculoase se realizează numai în condițiile stabilite de legislația în domeniul protecției mediului în vigoare.

Reziduurile solide menajere vor fi colectate separat în recipiente cu capac (pubele) depozitate pe o platformă betonată, amenajată conform prevederilor sanitare în vigoare (OMS 119/2014).

Se interzice depozitarea deșeurilor în locuri necontrolate de administrația publică locală.

Se vor întreține corespunzător suprafețele betonate pentru asigurarea etanșeității.

Alimentarea cu carburanți a autocisternelor se va realiza exclusiv prin societăți autorizate, respectând toate normele de protecție a mediului.

Se interzice poluarea apelor și solului cu carburanți în urma operațiilor de staționare a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora.

Spălarea autocisternelor și a utilajelor se va realiza exclusiv în stații de spălare autorizate, înainte de parcare pe amplasament, pentru a preveni scurgerile de murdărie, uleiuri sau alte substanțe contaminante pe platforma betonată și căile de acces;

Întreținerea, reparația și activitățile de vulcanizare pentru utilaje și autovehicule vor fi efectuate în ateliere sau service-uri auto specializate, dotate corespunzător, astfel încât să se prevină pierderile de ulei sau apă poluată.

Se interzice depozitarea de materiale, deșeuri de orice tip sau spălarea utilajelor direct pe sol.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente se va interveni imediat prin utilizarea materialelor absorbante și eliminarea deșeurilor rezultate,

inclusiv pentru scurgerile de produse petroliere pe suprafețele betonate, pentru a preveni migrarea acestora către sol și subsol, în conformitate cu prevederile legale.

Societatea are întocmit un *plan de măsuri în caz de poluări accidentale*, conducătorii auto sunt instruiți periodic în acest scop.

De asemenea, beneficiarul are încheiat un contract de prestări servicii cu societatea METROPOLITAN H&A GRUP S.R.L. pentru deșeurile periculoase, anvelopele uzate și decontaminarea solului și, respectiv, contract de prestări servicii încheiat cu societatea EUROSPEED S.R.L. pentru serviciile de service, întreținere și reparare a flotei TRANSPACO.

Parcarea, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite.

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului produs de zgomot și vibrații în timpul funcționării

Activitățile de pe amplasament nu trebuie să producă zgomote care să depășească limitele prevăzute în normativele în vigoare.

În interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident.

Se vor evita activitățile potențial generatoare de zgomot care să interfereze cu odihna locuitorilor din zona învecinată.

Se interzice desfășurarea de alte activități decât cele specifice obiectivului.

Pentru a nu depăși limita de zgomot admisă pe calea de acces, societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto proprii limitarea vitezei de deplasare. Se recomandă ca traseul mașinilor să ocolească zonele de locuit; în cazul apropierii de acestea, să se analizeze amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuințe, pentru traficul mașinilor.

Societatea va realiza verificările tehnice la mijloacele auto din dotare.

Asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

Se va respecta programul de lucru stabilit.

Pentru a nu se depăși nivelul de zgomot prevăzut în normele legale, se pot lua măsuri suplimentare de atenuare a propagării undelor sonore către vecinătăți și să se evite staționarea autovehiculelor cu motorul pornit.

Echipamentele care conțin piese în rotație (pompe, ventilatoare) vor garanta echilibrarea dinamică și vibrații reduse. Aceste echipamente se vor monta pe suporti antivibrație și se vor racorda la restul instalației (conducte, canale de ventilare) prin intermediul racordurilor flexibile. Furnizorii de astfel de echipamente vor indica nivelul de zgomot garantat la 1 m de aparat.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru atenuarea zgomotului produs de autocisterne, astfel încât nivelul la limita incintei amplasamentului să se încadreze în

limitele legale. Activitățile generatoare de zgomot de pe amplasament se vor desfășura exclusiv în orar diurn, adaptând programul de lucru pentru a minimiza disconfortul asupra vecinătăților.

Se va evita staționarea autovehiculelor cu motorul pornit.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de alte surse de zgomot existente în zonă (ex. trafic auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zona studiată, Direcția de Sănătate Publică județeană va stabili, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, necesitatea evaluării impactului asupra sănătății populației. La delimitarea pe teren a zonei de protecție sanitară se va ține cont de elementele existente (drumuri, cursuri de apă permanente sau temporare, zone cu vegetație permanentă etc.).

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului conform adresei DSP Ilfov, conform prevederilor Ordinului M.S. nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de funcționarea obiectivului studiat, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *contaminanții asociați traficului auto* în incinta obiectivului (NO_x, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Impactul direct asupra aerului va fi redus și se va manifesta local, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor.

Conform estimărilor rezultate prin calculele de dispersie se pot trage concluziile că prin aplicarea măsurilor propuse, activitatea desfășurată pe amplasamentul studiat (parcare autocisterne) nu generează substanțe periculoase la niveluri care pot determina riscuri semnificative asupra stării de sănătate a populației.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate activitățile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

În cazul sesizărilor din partea vecinilor, se va elabora un plan de gestionare al disconfortului olfactiv și se vor aplica măsurile stabilite care să conducă la diminuarea disconfortului olfactiv, în conformitate cu Legea nr. 123 din 10 iulie 2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului.

Dacă prin monitorizare vor fi înregistrate depășiri ale poluanților în aer datorate activității obiectivului se vor implementa măsuri suplimentare de protecție.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Impactul activităților de pe amplasamentul studiat asupra atmosferei va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Funcțiunea obiectivului studiat, nu are impact semnificativ asupra solului și apelor subterane, în condițiile respectării tehnologiilor de pe amplasament, conform reglementărilor tehnice în vigoare, respectiv a adoptării măsurilor tehnice și operaționale stabilite, pentru exploatarea funcțiunii propuse a se realiza pe amplasament.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR

ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Conform Ordinului M.S. nr. 119 din 2014, modificat și completat de Ord. MS nr. 1257/2023 nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A) ziua și 40-45dB (A) noaptea, motiv pentru care se vor lua măsuri în vederea menținerii nivelurilor de zgomot aferente activităților obiectivului sub limita maximă admisă.

Prin funcționarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă și va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că, în condițiile respectării proiectului și a recomandărilor din avizele/studiile de specialitate, activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ starea de sănătate a populației din zonă.

Considerăm că obiectivul *funcțional*: **"EMITERE AUTORIZAȚIE DE MEDIU – PUNCT DE LUCRU JILAVA"**, situat în **Comuna Jilava, Șoseaua de Centură, numărul 5, Județul Ilfov, NC 52956** are un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

