

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași
J22/940/2019, CUI: RO40669544
RO36INGB0000999908879352 - ING Bank
Telefon: 0740868084; 0727396805
office@impactsănătate.ro
www.impactsănătate.ro

**Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului
populației pentru obiectivul funcțional: „SERVICE AUTO”, situat în oraș
Pantelimon, strada Grigore Ghica, numărul 42-42A, spațiu birouri 30
mp, județul Ilfov**

BENEFICIAR: S.C. TOP CLASS MOTORS S.R.L.

CUI: 35192774; J23/3925/03.11.2015

**Oraș Pantelimon, Strada Grigore Ghica, numărul 42-42A, spațiu birouri 30
mp, județul Ilfov**

ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI

Dr. Chirilă Ioan

2024



**Digitally
signed by
IOAN
CHIRILA**

IX. REZUMAT

Beneficiar: S.C. TOP CLASS MOTORS S.R.L.; CUI: 35192774; J23/3925/03.11.2015;
Oraș Pantelimon, Strada Grigore Ghica, numărul 42-42A, județul Ilfov

Obiectiv funcțional: „SERVICE AUTO”, situat în oraș Pantelimon, strada Grigore Ghica, numărul 42-42A, spațiu birouri 30 mp, județul Ilfov

Amplasamentul studiat, teren în suprafață de 998 mp (1000 mp din acte), se află situat în intravilanul localității Pantelimon, strada Grigore Ghica, numărul 42-42A, tarla 73, parcela 740, județul Ilfov, conform Extrasului de Carte Funciară 110896.

În cadrul amplasamentului, S.C. TOP CLASS MOTORS S.R.L. își desfășoară activitatea principală de întreținere și repararea autovehiculelor (conform cod CAEN 4520) în baza contractului de închiriere cu o durată de 2(doi) ani, încheiat la data de 16.04.2024 cu S.C. MOROMETE EXPERT CONSTRUCT S.R.L.

Categoria de folosință a terenului este curți-construcții.

Destinația construcției 110896-C1 este construcții industriale și edilitare.

Destinația construcției 110896-C2 este construcții anexă.

Pe teren se află construcția C1 – hală cu o suprafață de 444 mp, construcția C2 – anexă cu o suprafață de 16 mp și curte interioară cu o suprafață de 570 mp.

Beneficiarul, S.C. TOP CLASS MOTORS S.R.L., dorește să obțină autorizația pentru activitatea desfășurată în cadrul service-ului auto, conform codului CAEN 4520 – Întreținerea și repararea autovehiculelor.

Bilanț teritorial / Indicatori urbanistici

S teren = 998 mp

Hală

Sc = 444 mp

Scd = 459.20 mp

Anexă

Sc = 16 mp

Scd = 16 mp

Clasa de importanță a construcției:

Amplasamentul se încadrează conform STAS 4273/1983 în clasa de importanță IV.

Activitatea desfășurată

Activitatea specifică desfășurată în cadrul S.C. TOP CLASS MOTORS S.R.L. este de:

Service auto;

- Tinichigerie & Vopsitorie;
Gestiune-facturare;
- Contabilitate-casierie.

Descrierea principalelor faze ale activității

Service auto

Activitatea de service auto constă în principal din următoarele lucrări:

Mecanica auto care cuprinde operații de întreținere și reparații pentru autovehicule;

Service roți sau vulcanizare unde se fac reparații și înlocuiri de anvelope cu utilaje specifice.

Lucrările care se desfășoară pe amplasament:

- Verificarea sistemului mecanic și electric (motor, cutia de viteze, direcție, suspensie, frâne, părțile electrice);
- Diagnosticarea și înlăturarea defecțiunilor constatate prin: reglări sau înlocuirea pieselor defecte;
- Schimbarea uleiului uzat la motor și cutia de viteze;
Echilibrarea roților;
Schimbarea anvelopelor și presurizarea pneurilor;
- Analiza gazelor eșapate din motor;
- Reglarea farurilor.

Tinichigerie & Vopsitorie:

Redresarea părților deformate ale autovehiculului;

Demontarea componentelor ce nu se pot redresa (aripi, capotă) și înlocuirea cu altele noi;

- Grunduirea, chituirea părților ce urmează a fi vopsite;
Pregătirea pieselor ce urmează a fi vopsite (șlefuire-curățire);
Pregătirea vopselelor la culoarea dorită;
- Introducerea autovehiculului în camera de vopsire;
- Vopsirea autovehiculului;
- Uscarea vopselei;
- Scoaterea autovehiculului din cameră;
Montarea părților ce au fost demontate.

Gestiune-facturare/contabilitate-casierie

Operațiile sunt în mare parte informatizate și constau în principal din:

- Evidența stocurilor de piese și subansamble pe tipuri de autovehicule;
Întocmirea actelor pentru scoaterea pieselor din magazie;
Întocmirea documentelor pentru întreținerea și reparațiile autovehiculelor;
- Evidența documentelor tehnice specifice tipului de autovehicule;
- Efectuarea operațiilor financiar-contabile specifice activității societății.

Dotări/ echipamente

Atelierul de întreținere și reparații mecanice:

- 2 elevatoare hidraulice cu sarcina max de 2.5t;
Macara pentru scoaterea-montarea pe autovehicul - 1buc;
- Bancuri mobile de scule - 1buc;
Banc fix de scule - 1buc;
- Compresor aer tehnologic tip AIRTEC Di Solarki Mike model CSM 10DA 10 bar;
- Recuperatoare de ulei cu cuvă etanșă - 1 buc;
- Încălzitor cu ulei ars TIP MTM52KW, cu coș de evacuare cu H =10 m și Dn = 300 mm.

Atelierul de tinichigerie-vopsitorie:

- Aparat pentru redresarea caroseriei auto -1 buc;
- Aparat de sudură - 1 buc;
Unelte de mână acționate electric - 1 flex, 1 polizor;
- Aparat de șlefuit chit acționate cu sistem de absorbție a prafului – 3 buc;
- Cabină de vopsit tip Leonard Plus dotată cu 2 grupuri generatoare și un grup exhaustor, având următoarele caracteristici tehnice: Dimensiuni: L - 7210 mm, l – 3980 mm, h – 2750 mm / echipată cu grup termoventilant de 24.000 mc/h, acționat de un motor de 7,5 kW;
Centrală termică cu putere calorică de 309kw, cu arzător de motorină tip RIELLO GULLIVER RG 4S.

Materiile prime, auxiliare, combustibilii și ambalajele folosite (mod de ambalare, de depozitare, cantități)

Pentru activitatea de tinichigerie/vopsitorie sunt folosite următoarele materii:

- Vopsea pe bază de apă - 40l/luna, cu un conținut maxim de 15-20% solvent;
- Chit - 4-6kg/lună;
Bandă adezivă – 3 role/lună;
- Banda izolantă -10 buc role/lună;
- Solvent –degresant - 28l/lună;
- Antigel - 10l/lună;
Lichid de frână - 1l/lună;
Filtre de ulei – 5 buc/lună;
- Ulei motor și de cutie de viteze – 20 kg/lună;
- Piese, ansamble, subansamble și accesorii pentru înlocuirea celor defecte la autovehiculele care se repară – 50 kg/lună.

În cadrul amplasamentului nu se desfășoară nici un proces tehnologic în sensul prelucrării unor materii prime și obținerii unui produs finit. Singurele intrări de materiale sunt reprezentate de piesele de schimb pentru autovehiculele ce urmează a fi reparate.

Regimul de lucru (ore/zi, zile/săptămână, zile/an)

8 ore/zi, 5 zile/săptămână, 260 zile/an, intervalul 09:00-18:00

Circulații/accesuri/parcaje

Accesul auto și pietonal la amplasament se realizează pe partea nordică, de pe strada Grigore Ghica.

Vecinătăți

Conform planului amplasament și documentației depuse, obiectivul studiat are următoarele vecinătăți:

- **NORD:** strada Grigore Ghica la limita amplasamentului, construcție industrial-edilitară (Showroom uși metalice) P+E la distanță de cca 12 m față de limita amplasamentului și la distanță de 19.5 m față de obiectivul studiat;
 - **NORD-EST:** construcții industrial-edilitare P+3E la distanță de cca. 14 m față de limita amplasamentului și la distanță de cca 18.5 m față de obiectivul studiat;
 - **EST:** locuință P la distanța de cca 6.9 m față de limita amplasamentului și la distanță de 9.99 m față de obiectivul studiat (măsurată de la fațada casei); teren-imobil neconstruit la limita amplasamentului (N.C. 121471) și construcție industrial-edilitară la distanță de cca 25.8 m față de limita amplasamentului și la distanță de 30.42 m față de obiectivul studiat;
 - **SUD-EST:** construcție industrial-edilitară la distanță de cca 7.4 m față de limita amplasamentului și la distanță de cca. 13.2 m față de obiectivul studiat;
 - **SUD:** construcție industrial-edilitară situată la limita amplasamentului și la distanță de 2.96 m față de obiectivul studiat; locuință P situată la 40.5 m față de limita amplasamentului și la 47.5 m față de obiectivul studiat;
 - **SUD-VEST:** parcare auto la distanță de cca 30.3 m față de obiectivul studiat, locuință dezafectată la distanță de cca 30.85 m față de obiectivul studiat și construcție industrial-edilitară la distanță de cca 46.8 m față de limita amplasamentului și la distanță de cca 48.3 m față de obiectivul studiat;
- VEST:** teren imobil neconstruit la limita amplasamentului (N.C. 384); locuință P la distanță de cca 40.3 m față de limita amplasamentului și la distanță de 42.88 m față de obiectivul studiat; locuință P la distanță de cca 56.3 m față de limita amplasamentului și la distanță de 60 m față de obiectivul studiat; construcție-anexă la distanță de 39.25 m față de limita amplasamentului și la distanță de cca. 41.95 m față de obiectivul studiat.

Beneficiarul deține declarația de acord olografă de la vecinul Teodosiu Adrian.

Accesul auto și pietonal al amplasamentului se realizează de pe latura nordică din strada Grigore Ghica.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și

confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de funcțional și schimbarea destinației funcționale a zonei nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

Zgomotele produse de service-ul auto și vopsitorie sunt temporare, nu se produc în același timp, au o durată scurtă, astfel încât prin efectul lor nu au un impact semnificativ asupra zonei în care este amplasat obiectivul.

În faza de funcționare nu se preconizează să fie generate substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu, deoarece activitățile comerciale propuse nu evacuează noxe sau mirosuri în atmosferă și nu necesită instalații de epurare speciale. Platformele pentru parcaje vor fi prevăzute cu separatoare de hidrocarburi în vederea eliminării impactului pe care scurgerile de lichide și lubrifianți auto îl pot avea asupra mediului.

Obiectivul are un impact pozitiv direct, asupra zonei studiate și vecinătăților imediate datorită faptului că oferă servicii necesare comunității.

Prin funcționarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți. Prin specificul său, obiectivul încurajează interacțiunea umană, coeziunea socială precum și sentimentul apartenenței.

În etapa de funcționare a obiectivului studiat există posibilitatea poluării factorilor de mediu, dacă nu se iau măsuri adecvate, atât preventive, cât și corective. Astfel, pot apărea surse de poluare a aerului, a apei, a solului și subsolului, respectiv pot apărea poluări cu praf, hidrocarburi, ape uzate, deșeuri menajere etc. Aceste poluări pot deveni semnificative, dacă nu sunt luate măsuri de limitare a lor, astfel încât efectul asupra mediului să fie cât mai mic.

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

Impactul direct asupra aerului va fi redus și se va manifesta local, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor. Obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

În situația reclamațiilor privind mirosurile obiecționale, se recomandă evaluarea acestora în conformitate cu standardele în vigoare, întocmirea unui plan de gestionare a disconfortului olfactiv și aplicarea măsurilor pentru minimizarea acestuia.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Activitățile producătoare de zgomot din curte se vor desfășura doar în orar diurn.

În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului asupra calității aerului

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru NMVOC, SO_x, NO_x și particule în suspensie (PM₁₀) din aer rezultate din procesul de ardere a gazului și a motorinei de la cabina de vopsire și a uleiului de încălzitor de ulei aferent halei de reparații auto s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în zona celor mai apropiate locuințe între 0,12-0,95 μg/mc chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Conform estimărilor rezultate prin calculele de dispersie se pot trage concluziile că în condițiile obișnuite de funcționare, activitatea desfășurată nu va genera substanțe periculoase și pulberi la niveluri care pot determina riscuri semnificative asupra stării de sănătate a populației.

În perioada de funcționare a obiectivului vor fi respectate următoarele măsuri:

- stropirea cu apă a platformelor, pentru evitarea generării emisiilor de praf în atmosferă de pe aleile de circulație;
- utilizarea eficientă a mașinilor/utilajelor de lucru, astfel încât să se reducă la maximum emisiile din gaze de eșapament;
depozitarea materialelor ușoare în locuri special amenajate, astfel încât să nu poată fi luate de vânt;
stabilirea unor trasee clare de circulație în interiorul incintei;
- beneficiarul va avea grijă ca în timpul exploatării clădirii să respecte normele de prevenire și stingere a incendiilor, prin întreținerea periodică a instalației electrice de iluminat și forță, și manipularea cu precauție a substanțelor de curățire<
efectuarea activităților de transport, manipulare, pregătire deșeuri strict în spațiile special destinate și cu autovehicule/echipamente/utilaje adecvate;
- planificarea activităților din care pot rezulta mirosuri dezagreabile persistente, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, astfel încât să se evite perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnorat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mari;
exploatarea și întreținerea corespunzătoare a instalațiilor ventilație;
exploatarea și întreținerea corespunzătoare a tuturor echipamentelor și utilajelor din dotarea instalațiilor existente pe amplasament;
respectarea tehnologiilor specifice fiecărei activități;

Datorită măsurilor de protecție a atmosferei (tipuri de autovehicule și utilizarea motoarelor cu catalizator) imisiile de poluanți din zona de impact a activității de pe amplasamentul studiat, vor respecta valorile limită stipulate în Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și STAS 12574/1987 privind calitatea aerului în zonele protejate.

În cazul în care vor apărea sesizări privind mirosul obiectivului, se va întocmi un plan de gestionare a disconfortului olfactiv și se vor prevedea și aplica măsuri pentru minimizarea acestuia.

Cea mai importantă dimensiune a mirosului este acceptabilitatea. Aceasta poate fi cel mai bine promovată printr-o campanie de relații cu publicul, incluzând recunoașterea problemei, demonstrând dorința de a face ceva în acest sens, de a da sugestii pentru soluționarea plângerilor și eforturi de a educa populația cu privire la importanța industriei și a implicațiilor eliminării acesteia.

Impactul activităților din zona obiectivului studiat, asupra atmosferei, va fi nesemnificativ, dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanți din emisiile atmosferice.

În timpul funcționării, activitatea se desfășoară în interiorul halei, cu ușile închise.

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului asupra apei, solului și subsolului

Alimentarea cu apă a obiectivului se realizează din rețeaua de alimentare publică, în baza contractului de prestări servicii nr. 50757 din 02.22.2023, încheiat de către S.C. TOP CLASS MOTORS S.R.L., în calitate de beneficiar, cu S.C. APA CANAL ILFOV S.A, în calitate de prestator.

Calitatea apei potabile trebuie să îndeplinească cerințele actelor normative europene și românești (Directiva EU nr. 2184/2020 privind calitatea apei destinate consumului uman; Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 63 din 25 ianuarie 2023).

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide, implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.

Se va evita poluarea solului prin scurgeri de carburanți de la utilajele și mijloacele auto ale executantului, eliminarea lor intrând tot în sarcina acestuia, cu respectarea Legii 137/95.

În timpul funcționării obiectivului, va fi evitată poluarea pentru sol, subsol și ape freatice prin aplicarea următoarelor măsuri:

- depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, pe platforma betonată. Astfel, deșeurile generate vor fi preluate de firma de salubritate cu care beneficiarul are încheiat contract;

- incinta este impermeabilizată prin betonare, fapt care va împiedică poluarea solului, subsolului sau a freaticului, în cazul scăpărilor accidentale de produse petroliere provenite de la autovehiculele care tranzitează amplasamentul sau de la materia primă;
- apele care spală suprafețele de lucru potențial contaminate cu produse petroliere vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi și grăsimi, înainte de a fi deversate în rețeaua de canalizare; nămolul și hidrocarburi provenite din separatorul de hidrocarburi vor fi colectate și transportate de firme specializate autorizate, în baza contractului semnat cu beneficiarul;
- absorbirea uleiului uzat de motor se va face cu dispozitiv special, iar depozitarea provizorie se face în butoaie metalice în spațiu special amenajat;
- îndepărtarea eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere și ulei de pe platforma betonată de la parcare autovehiculelor se realizează cu nisip.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Substanțele și amestecurile periculoase folosite

Substanțele și preparatele periculoase folosite în activitatea achiziționate de la furnizori sunt păstrate în ambalajul omologat de aceștia, pe rafturi metalice în depozitul special amenajat, departe de surse de căldură și foc. Ambalajele rezultate după utilizarea produselor sunt predate unei firme specializate și autorizate în vederea valorificării/eliminării. Motorina este stocată într-un rezervor metalic cu $V = 150$ l.

Ambalajele de la substanțele/produsele folosite în desfășurarea activității (ex. cutii carton pentru piese de schimb; paleți de lemn; butoaie și recipienți metalici pentru solvenți și vopseluri) sunt colectate separat și predate în vederea valorificării către o societate autorizată. Ambalajele folosite pentru depozitarea deșeurilor generate sunt predate împreună cu deșeurile către societăți autorizate, cu care s-au încheiat contracte de prestări servicii.

Funcționarea obiectivului necesită utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase (carburanți, uleiuri, etc.).

Gestionarea acestora se va face cu respectarea prevederilor în vigoare (Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată de Legea nr. 263/2005, H.G. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate, cu modificările ulterioare, H.G. nr. 1032/2008 privind regimul acumulatorilor uzați, etc):

- Transport cu autovehicule omologate și echipate corespunzător;
- Depozitarea în recipienți etanși, inscripționați;
- Depozitarea temporară a ambalajelor folosite sau rezultate în spații special destinate și predate către firme autorizate pentru valorificare sau eliminare;
- Se va ține evidența strictă a cantităților de substanțe periculoase rezultate, comercializate;
- Depozitarea în condiții de siguranță pentru sănătatea populației și pentru mediu a substanțelor periculoase (ex. substanțele periculoase sunt depozitate în

depozitul de materiale, conform prevederilor legale în vigoare și a mențiunilor specificate în fișele cu date de securitate întocmite de producător. Motorina este stocată în anexa cabinei de vopsit.);

- Identificarea și prevenirea riscurilor pe care substanțele periculoase le pot reprezenta pentru sănătatea populației;

- Menținerea stării de etanșeitate și integritate a recipientelor, pentru a se evita producerea de efecte secundare și impact negativ asupra ambientului intern și extern.

În timpul funcționării, activitatea se desfășoară în interiorul halei, pe platformă betonată, cu ușile închise.

Funcțiunea obiectivului studiat nu are impact semnificativ asupra solului și apelor subterane, în condițiile respectării / adoptării măsurilor tehnice și operaționale stabilite.

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului produs de zgomot și vibrații

În timpul funcționării

Pentru a nu depăși limita de zgomot generat de traficul auto societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deservește funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei.

Asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

Alegerea aparatelor și echipamentelor va fi făcută astfel încât să se reducă nivelul de zgomot la utilizare.

Amplasarea echipamentelor și instalațiilor astfel încât să se limiteze zgomotul transmis în afara acestora.

Echipamentele generatoare de zgomot vor fi performante/ închise în carcase fonoizolante.

Activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura în incinta halei, cu ușile închise, pentru minimalizarea imisiilor de zgomot.

Autovehiculele staționează numai în incinta unității cu motoarele oprite.

În interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident.

Se vor evita activitățile potențial generatoare de zgomot care să interfereze cu odihna locuitorilor din zona învecinată.

În vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele în funcțiune și mijloacele de transport, acestea vor fi verificate periodic pentru menținerea performanțelor tehnice.

Se va asigura întreținerea și funcționarea la parametri normali a mijloacelor de transport, utilajelor de lucru, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor.

Se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus; căile de acces vor fi continui și fără denivelări, suprafața acestora fiind întreținută permanent.

Pentru a nu se crea probleme de disconfort pentru populația din zonă datorită zgomotului de la utilajele folosite, se va respecta programul de lucru diurn.

În zona fronturilor de lucru se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot.

Recomandăm ca recepția / descărcarea materiilor prime să se facă de asemenea doar în intervalul de zi (orele 7-23).

Mașinile și echipamentele care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează.

Zgomotul emis de orice echipament utilizat va respecta cerințele HG 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Cerința privind protecția împotriva zgomotului implică conformarea spațiilor, respectiv a elementelor lor delimitatoare astfel încât zgomotul provenit din exteriorul clădirii sau din camerele alăturate perceput de către ocupanții clădirii, să se păstreze la un nivel corespunzător condițiilor în care sănătatea acestora să nu fie periclitată, asigurându-se totodată în interiorul spațiilor o ambianță acustică minim acceptabilă.

Toate activitățile vor fi planificate și desfășurate astfel încât impactul zgomotelor să fie redus; se interzice desfășurarea de alte activități decât cele specifice obiectivului.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbana, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).

Conform legislației, nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A), ziua și 40-45 dB(A) noaptea. Conform estimărilor prezentate, nu sunt așteptate depășiri ale acestor valori, în perioada de funcționare.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje/installații și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului.

Dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata, prin măsurători, depășiri ale nivelului de zgomot, se va asigura fonoizolarea clădirii.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform adresei DSP Ilfov, conform Ord. MS 119/2014, cu modificările și completările ulterioare.

Impactul obiectivului funcțional asupra stării de sănătate a populației a fost evaluat pe baza analizei factorilor de risc din mediu și impactului acestora asupra determinantilor sănătății. Pe baza informațiilor prelucrate s-a constatat că impactul negativ poate fi minimizat prin respectarea și implementarea măsurilor prevăzute.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de funcționarea proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Principalii factori de risc presupuși de funcționarea obiectivului sunt reprezentați de poluarea aerului și nivelul de zgomot.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru NMVOC, SO_x, NO_x și particule în suspensie (PM₁₀) din aer rezultate din procesul de ardere a gazului și a motorinei de la cabina de vopsire și a uleiului de încălzitorului de ulei aferent halei de reparații auto s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în zona celor mai apropiate locuințe între 0,12-0,95 μg/mc chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Conform estimărilor rezultate prin calculele de dispersie se pot trage concluziile că în condițiile obișnuite de funcționare, activitatea desfășurată nu va genera substanțe periculoase și pulberi la niveluri care pot determina riscuri semnificative asupra stării de sănătate a populației.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Beneficiarul proiectului se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Apreciem ca prin aplicarea măsurilor de protecție, nivelul zgomotului și al vibrațiilor în vecinătate se va încadra în limitele legale și nu va afecta negativ populația din zonă.

Zgomotele produse de service-ul auto și vopsitorie sunt temporare, nu se produc în același timp, au o durată scurtă, astfel încât prin efectul lor nu au un impact semnificativ asupra zonei în care este amplasat obiectivul.

În timpul funcționării, activitatea se desfășoară în interiorul halei, cu ușile închise.

Conform Ordinului 119 din 2014, modificat și completat de Ord. MS nr. 1257/2023 nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A), ziua, motiv pentru care se vor lua măsuri în vederea menținerii nivelurilor de zgomot aferente activităților obiectivului, sub limita maximă admisă. În timpul nopții, limita admisă de zgomot este de 40-45dB (A), fapt pentru care se va evita activitatea în timpul nopții.

Disconfortul produs de zgomot este în esență un concept simplu deoarece acesta poate fi definit doar subiectiv. Disconfortul produs de zgomot, descris sau raportat, este clar influențat de numeroși factori "non acustici" precum factori personali și/sau factori care țin de atitudine și de situație, care se adaugă la contribuția zgomotului per se.

Dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata prin măsurători depășiri ale nivelului de zgomot, se va asigura fonoizolarea clădirii.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că, în condițiile respectării proiectului și a recomandărilor din avizele / studiile de specialitate, activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ starea de sănătate a populației din zonă.

Considerăm că obiectivul funcțional **„SERVICE AUTO”, situat în oraș Pantelimon, strada Grigore Ghica, numărul 42-42A, județul Ilfov**, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

