

S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.

Nr. 1850/13.04.2024

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași
J22/940/2019, CUI: RO40669544
RO36INGB0000999908879352 - ING Bank
Telefon: 0740868084; 0727396805
office@impactsanatate.ro
www.impactsanatate.ro

**Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului
populației pentru obiectivul de investiție: "AMPLASARE STAȚIE DE
SORTARE ȘI RECICLARE MATERIALE REZULTATE DIN DEMOLĂRI ȘI
CONSTRUCȚII", situat în sat Brănești, comuna Brănești județul Ilfov,
NC 51823**

BENEFICIAR: VICE COM 95 S.R.L

CUI 7637486, J23/2471/2002

Sat Brănești, Comuna Brănești, Strada Negru Vodă Nr. 59A, Județul Ilfov

ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI

Dr. Chirilă Ioan



**Digitally
signed by
IOAN
CHIRILA**

2024

IX. REZUMAT

Beneficiar: VICE COM 95 S.R.L, CUI 7637486, J23/2471/2002, Sat Brănești, Comuna Brănești, Strada Negru Vodă Nr. 59A, Județul Ilfov

Obiectiv de investiție: "AMPLASARE STAȚIE DE SORTARE ȘI RECICLARE MATERIALE REZULTATE DIN DEMOLĂRI ȘI CONSTRUCȚII", situat în sat Brănești, comuna Brănești județul Ilfov, NC 51823

AMPLASAMENT

Amplasamentul studiat, în suprafață de 139.498 mp, este situat în satul Brănești, comuna Brănești județul Ilfov, și este individualizat cu numărul cadastral 51823.

Terenul studiat este proprietatea societății VICE COM 95 S.R.L conform contractului de vânzare, încheiat cu autentificare Nr. 891 din data de 06.06.2014.

Pe amplasamentul studiat există corpuri de clădire C3-C8, C11.

Conform Adresei ANANP, nr. 753 din 21.03.2024, terenul studiat se află în vecinătatea ariilor naturale protejate Natura 2000 ROSCI0308 și ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica, iar realizarea și funcționarea obiectivului are un potențial impact negativ asupra siturilor, dar nu sunt de natură să determine modificări asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre. Adresa ANANP, prevede un set minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica. În perioada de construcție și funcționare a obiectivului, beneficiarul se va asigura că măsurile speciale prevăzute în Adresa ANANP vor fi respectate.

Bilanț teritorial:

- Construcție existentă – 2401 mp ;
- Construcție propusă – 0,00 mp (se vor amplasa utilaje care sunt mobile și nu pot fi prinse în procentul de ocupare al terenului);
- Desfășurarea propusă – 0,00 mp;
- Platforma betonată propusă – 16772,731 mp;
- Alei pietonale și carosabile – 14120 mp;
- Suprafață spații verzi – 27494 mp;
- Suprafața de teren destinată stației de sortare: 47828 mp;
- Rest proprietate – 77710,269 mp;
- POT existent – 1.73%;
- CUT existent – 1.01;
- POT propus – 1.73%;
- CUT propus – 0.01.

Indicatori urbanistici

- Categoria de importanță C;
- Clasa III de importanță;

- Grad III de rezistență la foc;
- Risc mic de incendiu.

Pe terenul studiat se va amenaja o platformă betonată pe care se vor amplasa:

- Padoc materie primă (materiale provenite din demolări): 3960 mp;
- 4 padocuri material reciclat (sorturi de diferite dimensiuni);
- Concasor mobil;
- Stație de sortare (formată din 2 cuve alimentare, un concasor și un ciur cu spălare);
- 2 bazine de apă de 36000 L fiecare;
- 1 padoc deșeuri rezultate din procesul de sortare (lemn, metal);

Dotări Stație de sortare:

- Buncăr de alimentare 20mc – 1buc;;
- Banda de alimentare 650x30m cu podeț și balustradă – 1buc;
- Ciur vibrant 7,5 mp/4 câmpuri – 1buc;
- Spălător de nisip cu cupe de 30mc/h – 1buc;
- Benzi de sorturi 500x15m- 4 buc;
- Benzi de sorturi 500 x18m- 1 buc;
- Instalație electrică;

Stația de sortare este un utilaj care nu are regim de înălțime, dimensiunile fiind de 65x4.30m.

Flux tehnologic

Materialul de sortat este introdus în buncărul de 20mc, de unde este preluat de un alimentator cu bandă și încărcat pe o bandă de 650x30m ce alimentează ciurul de 7,5mp cu 4 site. Nisipul este scos în spălătorul de nisip de 30mc și încărcat pe o bandă de 500x18m ce îl transportă la depozitul de nisip. Celelalte sorturi vor fi preluate de patru benzi de 500x15m și transportate spre depozitele de sorturi corespunzătoare.

Concasorul mobil cu fălci **METSO Lokotrack LT96**, include echipament standard pentru cadru, tren de rulare, hidraulică, electrică, panouri de control, rezervor de combustibil, platforme de serviciu, balustrade și scări.

Trenul de rulare oferă concasorului mobil cu fălci o manevrabilitate ridicată pe orice fel de teren. Controlul senilelor se face cu un panou de comandă care are un cablu lung de 8 m, cu capacitate maximă de concasare 350 t/h și dimensiune maximă de 450 mm.

Sistemul constructiv

Sistemul constructiv al platformei betonate va fi din beton armat.

Infrastructura este alcătuită din fundații izolate de suprafață, din beton armat.

Utilajele sunt prefabricate din piese metalice și se vor asambla în amplasament.

Padocurile amplasate pe platforma betonată se vor împrejmui cu un gard din elemente prefabricate din beton.

Circulații

Drumul de acces se află pe latura sudică a parcelei. Drumul este asfaltat și acesta are o lățime de aproximativ 9.00 m.

Pe amplasament vor fi amenajate 6 locuri de parcare pentru angajați (în incintă) și 6 locuri de parcare pentru autoutilitare.

Vecinătăți

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- **NORD**: cale ferată la aproximativ 15 distanță de limita amplasamentului;
- **NORD-EST**: zonă rezidențială (locuințe) la aproximativ 30 m distanță de limita amplasamentului, la aproximativ 1250 m distanță de concasorul mobil și la aproximativ 1280 distanță de stația de sortare;
- **EST**: drum de acces la limita amplasamentului;
- **SUD**: drum de acces la limita amplasamentului; construcții la aproximativ 15-50 m distanță de limita amplasamentului, la aproximativ 500-530 m distanță de concasorul mobil și la aproximativ 530-560 m distanță de stația de sortare;
- **SUD-VEST**: cale de acces la limita amplasamentului;
- **VEST**: terenuri lipsite de construcții la limita amplasamentului;
- **NORD-VEST**: locuințe la aproximativ 20 m, 70 m distanță de limita amplasamentului, la aproximativ 300 m, 350 m distanță de stația de sortare și la aproximativ 400 m, 450 m distanță de concasorul mobil; societatea Acvatot Brănești (activitate- execuția de lucrări edilitare) la aproximativ 120 m distanță de limita amplasamentului, la aproximativ 330 m distanță de stația de sortare și la aproximativ 450 m distanță de concasorul mobil; Subunitatea Pompieri Brănești la aproximativ 200 m distanță de limita amplasamentului și la 400 m distanță de stația de sortare și la aproximativ 500 m distanță de concasorul mobil; compania Bauder (producător acoperișuri) la aproximativ 70 m distanță de limita amplasamentului, la aproximativ 130 m distanță de stația de sortare și la aproximativ 240 m distanță de concasorul mobil.

Accesul la amplasament se face din DE 487 pe latura sudică.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, aceste distanțe pot fi considerate zonă de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu prospectiv care a analizat potențialii factori de risc din mediu și efectul asupra determinantilor sănătății populației precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și

confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv, nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de construire a obiectivului pot fi afectați factorii de mediu aer, sol, zgomot – dar va fi pe termen scurt, și impactul poate fi minimizat prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați traficului auto, (NO_x și pulberile totale în suspensie), în incinta obiectivului, s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *concasorului* în incinta obiectivului (PM₁₀) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condiții atmosferice obișnuite, în zona locuințelor, însă ar putea apărea depășiri în condiții atmosferice defavorabile.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *stației de sortare* în incinta obiectivului (PM₁₀) pot fi peste concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, atât în condiții atmosferice obișnuite, în zona locuințelor, cât și în condiții atmosferice defavorabile.

Cumulativ, în cazul funcționării simultane a stației sortare și a concasorului mobil, valorile estimate ale imisiilor de pulberi în zona locuințelor, ar putea înregistra valori ce vor depăși limita admisă (50 μg/mc) pentru zonele protejate conform Legii 104/2011, (daca sunt uscate, mai ales în condiții atmosferice defavorabile). Dacă agregatele/conglomeratele utilizate sunt spălate / umectate, emisiile de pulberi generate de manipularea agregatelor și a conglomeratelor pot fi limitate.

Valorile vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate. Pentru limitarea dispersiilor de pulberi (praf antrenat de vânt) spre zona de locuințe se propune înființarea unei bariere (gard compact, suficient de înalt) pe limita de proprietate, eventual dublat de o perdea verde (din arbori – arbuști, preferabil cu frunze persistente).

Se recomandă implementarea unui plan de monitorizare a activităților și a emisiilor / imisiilor de particule și a măsurilor necesare, pentru protejarea calității aerului și a sănătății populației din zona locuită învecinată.

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

Conform estimărilor rezultate prin calculele de dispersie se pot trage concluziile că în condițiile obișnuite de funcționare, activitatea desfășurată nu va genera substanțe poluante și pulberi la niveluri care pot determina riscuri semnificative asupra stării de sănătate a populației, iar impactul asupra celor mai apropiate locuințe (aflate la distanța de aproximativ la 300 m de stația de sortare și aproximativ 400 m de concasorul mobil), poate fi considerat nesemnificativ, dacă vor fi respectate măsurile recomandate.

Cea mai importantă dimensiune a mirosului este acceptabilitatea. Aceasta poate fi cel mai bine promovată printr-o campanie de relații cu publicul, incluzând recunoașterea problemei, demonstrând dorința de a face ceva în acest sens, de a da sugestii pentru soluționarea plângerilor și eforturi de a educa populația cu privire la importanța industriei și a implicațiilor eliminării acesteia.

Impactul activităților din stația de sortare/concasare deșeuri, asupra atmosferei, va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Se va avea în vedere respectarea prevederilor din Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014 care stabilește Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare și ale Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare.

Obiectivul are un impact pozitiv direct, asupra zonei studiate și vecinătăților imediate datorită faptului că oferă servicii necesare comunității.

Prin funcționarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți. Prin specificul său, obiectivul încurajează interacțiunea umană, coeziunea socială precum și sentimentul apartenenței.

Condiții și recomandări

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările vor conduce la minimizarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasamentul studiat trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați traficului auto, (NO_x și pulberile totale în suspensie), în incinta obiectivului, s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *concasorului* în incinta obiectivului (PM₁₀) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condiții atmosferice obișnuite, în zona locuințelor, însă ar putea apărea depășiri în condiții atmosferice defavorabile.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *stației de sortare* în incinta obiectivului (PM₁₀) pot fi peste concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, atât în condiții atmosferice obișnuite, în zona locuințelor, cât și în condiții atmosferice defavorabile. Se impun măsuri pentru reducerea pulberilor.

Depășirile ar putea apărea datorită activității de încărcare/descărcare a materiei prime destinată concasării și agregatelor rezultate, materialului sortat, nisipului din padocuri, dacă acestea sunt uscate și astfel particulele pot fi antrenate de vânt.

Pentru a limita emisiile de praf se impune:

umectarea conglomeratelor concasate și **agregatelor** rezultate;

umectarea agregatelor și a sorturilor rezultate.

Se vor calcula cantitățile necesare de apă pentru această operațiunea de umectare, în special în perioadele uscate și în caz că se utilizează sorturi care conțin o cantitate mai mare de pulberi fine.

Pulberile mari rezultate ca urmare a activității de pe amplasament se vor sedimenta în imediata apropiere a sursei, neexistând un impact negativ semnificativ asupra mediului în afara perimetrului.

Cumulative, în cazul funcționării simultane a stației sortare și a concasorului mobil, valorile estimate ale imisiilor de pulberi în zona locuințelor, ar putea înregistra valori ce vor depăși limita admisă (50 $\mu\text{g}/\text{mc}$) pentru zonele protejate conform Legii 104/2011, (dacă sunt uscate, mai ales în condiții atmosferice defavorabile). Dacă agregatele/conglomeratele utilizate sunt spălate / umectate, emisiile de pulberi generate de manipularea agregatelor și a conglomeratelor pot fi limitate.

Pentru a limita emisiile de praf se recomandă pentru toate activitățile (concasare, manipulare, depozitare a materialului concasat, depozitare a materialului sortat și nisipului) și pentru transportarea materialului concasat să se evite perioadele cu vânt puternic (care ar putea antrena particule) și să se umecteze materialul concasat, agregatele rezultate, sorturile și nisipul din padocuri, precum și platforma unde se desfășoară activitățile specifice obiectivului, pentru a minimiza emisiile de praf.

Valorile vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate. Pentru limitarea dispersiilor de pulberi (praf antrenat de vânt) spre zona de locuințe se propune înființarea unei bariere (gard compact, suficient de înalt) pe limita de proprietate, eventual dublat de o perdea verde (din arbori – arbuști, preferabil cu frunze persistente).

Măsurile de diminuare a impactului asupra calității aerului

Ținând cont că O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului s-a modificat prin Legea nr. 123 din 10 iulie 2020, toate emisiile ce pot genera un disconfort olfactiv, trebuie colectate și tratate funcție de poluanții emiși, conform art. 64¹.

„Art. 64¹ - Emisiile și/sau evacuările de la sursele care pot produce disconfort olfactiv trebuie reținute și dirijate către un sistem adecvat de reducere a mirosului.”

Titularul activității se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnoirat), pentru prevenirea transportului noxelor/ mirosului la distanțe mai mari.

Agregatele minerale sunt spălate și nu conțin pulberi fine care să fie antrenate de vânt.

Padocurile sunt închise pe trei laturi, iar umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă se va face ori de câte ori situația o impune, ținând cont de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă.

Pe amplasamentul studiat se vor adopta măsuri tehnico - organizatorice pentru reducerea la maximum a poluării atmosferei, constând în:

- utilizarea de autobasculante și utilaje dotate cu motoare cât mai nepoluante, ce se încadrează în normele EC privind emansiile de noxe în atmosferă, atât în timpul execuției cat și în timpul funcționării obiectivului;
- întreținerea adecvată a utilajelor, verificarea lor periodică și înlocuirea celor cu deficiențe majore;
- menținerea nivelului gazelor de eșapament produse sub limitele admise prin asigurarea funcționării motoarelor la parametrii normali, evitarea exceselor de viteză și încărcătură și respectarea metodologiei de exploatare;
- se va proceda la udarea drumurilor și a materialului concasat care constituie potențiale surse de praf (mai ales în perioadele secetoase);
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare/descărcare a materialului concasat, mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;
- stropirea incintei pentru a minimiza emisiile de praf în mediu;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- respectarea traseelor de circulație în interiorul incintei și parcării, gestionarea locurilor de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare proprie-zisă cu diminuarea noxelor rezultate din gazele de eșapament și, deci, o diminuare a poluării din surse mobile.

În timpul funcționării obiectivului, se pot lua în considerare următoarele *măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor* de particule, măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse:

- stropirea cu apă a drumului de acces până la punctul de lucru și a căilor de circulație internă pentru prevenirea producerii de pulberi la deplasarea mijloacelor auto;
- **umectarea agregatelor în padocuri și a materiei prime din zona de depozitare/manipulare** în perioadele secetoase, pentru a reduce antrenarea particulelor de praf la manipulare / în perioadele cu vânt;
- controlul proceselor generatoare de praf și verificarea funcționării instalațiilor;
- controlul automatizat a funcționării sistemelor de depoluare.

Datorită măsurilor de protecție a atmosferei (tipuri de autovehicule și utilizarea motoarelor cu catalizator) imisiile de poluanți din zona de impact a activității din stația

de sortare/concasare deșeuri vor respecta valorile limită stipulate în Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și STAS 12574/1987 privind calitatea aerului în zonele protejate.

De asemenea, mai ales dacă apar sesizări, recomandăm ca operatorul să elaboreze și să implementeze *planul de gestionare a disconfortului olfactiv*.

Cea mai importantă dimensiune a mirosului este acceptabilitatea. Aceasta poate fi cel mai bine promovată printr-o campanie de relații cu publicul, incluzând recunoașterea problemei, demonstrând dorința de a face ceva în acest sens, de a da sugestii pentru soluționarea plângerilor și eforturi de a educa populația cu privire la importanța industriei și a implicațiilor eliminării acesteia.

Punctele de măsurare vor fi stabilite în dreptul celor mai apropiate locuințe, față de obiectivul studiat.

Impactul activităților din stația de sortare/concasare deșeuri, asupra atmosferei, va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Măsuri de protecție a solului și subsolului

Pentru reducerea efectelor negative asupra factorului de mediu sol/subsol vor fi prevăzute următoarele măsuri

- depozitarea materiilor prime, a materialelor auxiliare se va face în spații amenajate;
- depozitarea materialului rezultat din concasare se va face pe platforme betonate;
- în cadrul organizării de șantier, containerele cu deșeuri reciclabile vor fi amplasate pe o platformă betonată. Resturile menajere se vor depozita în containere. Pe măsura acumulării lor, aceste deșeuri vor fi preluate de societăți autorizate pentru valorificarea/eliminarea acestora, după caz;
- este interzisă deversarea apelor uzate rezultate pe perioada construcției în spațiile naturale (pe sol);
- spălarea mijloacelor de transport și a utilajelor se va face exclusiv în zone special amenajate pentru astfel de operațiuni;
- utilajele și mijloacele de transport vor folosi doar căile de acces stabilite conform proiectului, evitând suprafețele nepavate;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în vederea evitării posibilității de apariție a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defecțiuni ale acestora cât și pentru minimizarea emisiilor în atmosferă;
- depozitarea materialelor în cadrul organizării de șantier trebuie să asigure securitatea depozitelor, manipularea adecvată și eficientă; toate acestea în scopul de a evita pierderile și poluarea accidentală;
- interzicerea depozitării temporare a deșeurilor, imediat după producere, direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;
- se va verifica periodic integritatea construcției și starea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare, pentru evitarea infiltrărilor de ape în sol sau scurgerilor necontrolate

de ape uzate, ce pot afecta atât integritatea terenurilor, dar pot determina și apariția unor fenomene de poluare;

- operațiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa doar în locuri special amenajate, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate, în conformitate cu Directiva 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor reziduale, modificată și completată prin Directiva 87/101/CEE, care a fost transpusă în legislația națională prin H.G. 235/2007 (privind gestionarea uleiurilor uzate).

- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant.

Terenul face parte din UTR A1- zona activități industriale.

Impactul produs de activitatea din incinta obiectivului studiat asupra solului și subsolului se încadrează în limitele admise în condițiile respectării măsurilor stabilite.

În perioada de construcție și funcționare a obiectivului, beneficiarul se va asigura că vor fi respectate măsurile speciale (prevăzute în Adresa ANANP) de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica.

Măsuri de protecție a apei

Măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apă, sunt următoarele:

În perioada de construcție

- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta organizării de șantier, numai în spațiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);

- depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate numai în spațiile special amenajate;

- se va achiziționa material absorbant pentru intervenție promptă în caz de producere a unor scurgeri accidentale de produse petroliere în zona obiectivului;

- managementul apelor uzate fecaloid-menajere generate de personal în cursul activităților de construcție va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe baza de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvate a acestui tip de ape uzate.

În perioada de funcționare

- asigurarea funcționării la parametri proiectați a rețelei de colectare a apelor pluviale, astfel încât la evacuarea acestora să se asigure încadrarea în limitele prevăzute în legislația în vigoare;

- asigurarea mijloacelor și materialelor necesare intervenției în cazul înregistrării unei poluări accidentale și acționarea în conformitate cu prevederile planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;

- intervențiile la utilaje se vor realiza în spații special amenajate.

În concluzie, se poate aprecia că procesele tehnologice proiectate nu vor afecta calitatea apei, dacă se vor respecta normele de folosire a utilajelor și a tehnologiei.

*Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului și vibrațiilor
În perioada de execuție a lucrărilor*

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate măsuri de protecție împotriva zgomotului și anume:

- în vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele în funcțiune și mijloacele de transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului, mai bine spus, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase;

- pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi verificate periodic pentru menținerea performanțelor tehnice;

- întreținerea și funcționarea la parametrii normali a mijloacelor de transport, utilajelor de lucru, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;

- alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită, ținând seama de natura activității desfășurate, cel mai mic nivel de zgomot posibil, inclusiv posibilitatea de a pune la dispoziția lucrătorilor echipamente care respectă cerințele legale al căror obiectiv sau efect este de a limita expunerea la zgomot;

- informarea și formarea adecvată a lucrătorilor privind utilizarea corectă a echipamentelor de muncă, în scopul reducerii la minimum a expunerii acestora la zgomot;

- programe adecvate de întrețineri a echipamentelor de muncă, a locului de muncă și a sistemelor de la locul de muncă;

- organizarea muncii astfel încât să se reducă zgomotul prin limitarea duratei și intensității expunerii și stabilirea unor pauze suficiente de odihnă în timpul programului de lucru.

Traficul mijloacelor de transport prin localități de asemenea trebuie să respecte valorile impuse prin SR10009/2017 și anume mai puțin de 65dB. Pentru a nu fi depășită această valoare se impune evitarea pe cât posibil a traficului mijloacelor de transport în perioadele aglomerate, precum și eșalonarea numărului trecerilor acestor mijloace de transport.

În perioada de funcționare

Măsurile luate prin proiectul tehnic pentru asigurarea izolării acustice a spațiilor și vecinătăților la zgomot sunt:

- incinta aferentă obiectivului va fi construită și exploatată astfel încât, prin funcționare, să nu genereze zgomote sau vibrații susceptibile de a afecta sănătatea sau liniștea vecinătăților;

- în interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii

acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident sau incident grav;

- pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deserveșc funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;

- asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot;

- staționarea cu motorul oprit;

- menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor/instalațiilor indicate de firmele constructoare;

- utilizarea de echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ prin zgomotul produs;

- respectarea normelor de protecție a muncii - se vor efectua instructajele specifice generale la locul de muncă;

- utilizarea de motoare de antrenare cu zgomote și vibrații reduse în toate secțiunile unde se utilizează: încărcare/descărcare / concasare;

- automatizarea proceselor, pentru evitarea funcționării în suprasarcină care ar putea produce vibrații;

- sisteme de transport pe verticală și orizontală (transportoare, elevatoare) cu grad mare de silențiozitate.

Datorită specificului activității, nu pot fi făcute amenajări sau dotări împotriva zgomotului și vibrațiilor, însă se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică:

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;

- vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;

- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;

- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB;

- conducerea preventivă a autovehiculelor.

Manevrarea directă a deșeurilor în mijloacele de transport se face cu precauție, astfel încât să se evite zgomotul, degajarea de praf și împrăștiere de deșeuri în altă parte decât în bena autovehiculului. Echipajul are obligația de a lăsa curat locul de descărcare, fiind dotat în acest scop cu unelte necesare (mături, lopeți).

Zgomotul emis de orice echipament utilizat va respecta cerințele HG 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Utilajele vor fi montate pe suporti elastici pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor.

Vehiculele de transport din dotarea societății sunt verificate periodic în vederea îndeplinirii condițiilor de funcționare corectă din punct de vedere tehnic, astfel zgomotul produs de acestea raportat la condițiile locale de trafic poate fi considerat ca fiind minim, acceptat de normativele în vigoare privind protecția împotriva zgomotului.

Posibilitatea atenuării traficului feroviar din zona amplasamentului studiat poate fi asigurată prin amplasarea de perdele verzi de protecție în raport cu această arteră de circulație.

Se va avea în vedere respectarea prevederilor din Ordinul Ministrului Sănătății Nr. 119/2014 care stabilește Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare și ale Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare.

Suplimentar, dacă va fi nevoie, zona obiectivului se poate amenaja cu perdea verde de protecție împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din activitate.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Se va respecta programul de monitorizare, stabilit de APM conform autorizației de mediu în perioada de funcționare a obiectivului, prin analize efectuate de către un laborator acreditat. Depășirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri suplimentare tehnice, organizatorice și/sau limitarea activităților poluatoare.

Recomandăm ca zona de locuințe să nu se mai extindă spre zona de protecție sanitară a amplasamentului; dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zonă, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, DSP județean va stabili necesitatea evaluării impactului asupra sănătății.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat conform proces-verbal de constatare a condițiilor igienico-sanitare DSP Ilfov, având în vedere că activitatea de sortare și concasare deșeuri inerte nepericuloase, poate implica riscuri asupra sănătății populației publice prin poluarea factorilor de mediu și produce disconfort locuitorilor din zonă, impunându-se asigurarea unei zone de protecție sanitară, conform Ord. MS 119/2014, Art. 9.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de activitatea desfășurată în cadrul obiectivului în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, aceste distanțe pot fi considerate zonă de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu prospectiv care a analizat potențialii factori de risc din mediu și efectul asupra determinantilor sănătății populației precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați traficului auto, (NO_x și pulberile totale în suspensie), în incinta obiectivului, s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *concasorului* în incinta obiectivului (PM₁₀) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condiții atmosferice obișnuite, în zona locuințelor, însă ar putea apărea depășiri în condiții atmosferice defavorabile.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *stației de sortare* în incinta obiectivului (PM₁₀) s-au situat peste concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, atât în condiții atmosferice obișnuite, în zona locuințelor, cât și în condiții atmosferice defavorabile. Se impun măsuri pentru minimizarea pulberilor.

Cumulative, în cazul funcționării simultane a stației sortare și a concasorului mobil, valorile estimate ale imisiilor de pulberi în zona locuințelor, ar putea înregistra valori ce vor depăși limita admisă (50 μg/mc) pentru zonele protejate conform Legii 104/2011, (daca sunt uscate, mai ales în condiții atmosferice defavorabile). Dacă agregatele/conglomeratele utilizate sunt spălate / umectate, emisiile de pulberi generate de manipularea agregatelor și a conglomeratelor pot fi limitate.

Valorile vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate. Pentru limitarea dispersiilor de pulberi (praf antrenat de vânt) spre zona de locuințe se propune înființarea unei bariere (gard compact, suficient de înalt) pe limita de proprietate, eventual dublat de o perdea verde (din arbori – arbuști, preferabil cu frunze persistente).

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Conform estimărilor rezultate prin calculele de dispersie se pot trage concluziile că în condițiile obișnuite de funcționare, activitatea desfășurată nu va genera substanțe poluante și pulberi la niveluri care pot determina riscuri semnificative asupra stării de sănătate a populației, iar impactul asupra celor mai apropiate locuințe (aflate la distanța de aproximativ la 300 m de stația de sortare și aproximativ 400 m de concasorul mobil), poate fi considerat nesemnificativ, dacă vor fi respectate măsurile recomandate.

Cea mai importantă dimensiune a mirosului este acceptabilitatea. Aceasta poate fi cel mai bine promovată printr-o campanie de relații cu publicul, incluzând recunoașterea problemei, demonstrând dorința de a face ceva în acest sens, de a da sugestii pentru soluționarea plângerilor și eforturi de a educa populația cu privire la importanța industriei și a implicațiilor eliminării acesteia.

Impactul activităților din stația de sortare/concasare deșeuri, asupra atmosferei, va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Se va avea în vedere respectarea prevederilor din Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014 care stabilește Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare și ale Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Activitățile producătoare de zgomot pe amplasament se vor desfășura doar în orar diurn.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, funcționarea stației de sortare/concasare deșeuri, nu va avea un impact negativ asupra sănătății și confortul populației din zonă; distanțele existente față de vecinătăți pot fi considerate zonă de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că obiectivul de investiție: ***"OBȚINERE AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE PENTRU AMPLASARE STAȚIE DE SORTARE ȘI RECICLARE MATERIALE REZULTATE DIN DEMOLĂRI ȘI CONSTRUCȚII"***, ***situat în sat Brănești, comuna Brănești județul Ilfov, NC 51823***, are un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă și pentru minimizarea impactului negativ asupra sănătății populației este necesară respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

