

S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași

J22/940/2019, CUI: RO40669544

RO36INGB0000999908879352 – ING Bank

Telefon: 0740868084; 0727396805

office@impactsanatate.ro

www.impactsanatate.ro

Nr. 2262/28.09.2024

Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul funcțional: "PARCARE AUTO CISTERNE GPL ȘI DEPOZITARE GPL", situat în sat Brănești, comuna Brănești, strada Gării, nr. 32, județul Ilfov

BENEFICIAR: S.C. CRISTEF GASS COMPANY S.R.L.

C.U.I.: 31821120, J40/7468/2013

București, Sector 2, Șoseaua Vergului, Nr. 37, bl. K3, Sc. 1, Et. 9, Ap. 39

ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI

Dr. Chirilă Ioan

2024



Digitally
signed by
IOAN
CHIRILA

IX. REZUMAT

Beneficiar: S.C. CRISTEF GASS COMPANY S.R.L., CUI: 31821120, J40/7468/2013, București, Sector 2, Șoseaua Vergului, Nr. 37, bl. K3, Sc. 1, Et. 9, Ap. 39

Obiectiv funcțional: "PARCARE AUTO CISTERNE GPL ȘI DEPOZITARE GPL", situat în sat Brănești, comuna Brănești, strada Gării, nr. 32, județul Ilfov

Amplasamentul studiat este situat în intravilanul localității Brănești, strada Gării nr. 32, județul Ilfov, tarlăua 111, parcela 439.

Terenul este înscris în cartea funciară nr. 65223 Brănești, având categoria de folosință curți construcții, cu o suprafață de 1.566 m² (conform extras de carte funciară 2.453 m²), aflat în proprietatea beneficiarului SC CRISTEF GASS COMPANY SRL, conform documentelor cadastrale.

Conform documentației cadastrale, pe amplasament există trei construcții – o construcție edilitară și două construcții anexă: hală de depozitare P (N.C. 65223-C1) cu o suprafață construită/desfășurată de 165 m²; foișor P (N.C. 65223-C2) cu suprafață construită/desfășurată de 54 m²; respectiv, o cabină poartă P (N.C. 65223-C3) cu o suprafață construită/desfășurată de 15 m².

Terenul studiat este împrejmuțit panouri din tablă cutanată zincată fixate pe stâlpi metalici.

Pe amplasamentul studiat, cu suprafața totală de 1.566 m² (din extrasul de carte funciară 2.453 m²), situat în intravilanul comunei Brănești, funcționează în prezent societatea de transport GPL (gaz petrolier lichefiat) cu cisterne proprii, unde sunt parcate temporar cisternele GPL (goale sau încărcate) – maxim 5 cisterne.

Societatea desfășoară primordial transport de GPL pe teritoriul național către terți.

Obiectul documentație de față îl reprezintă certificarea conformității cu normelor de igienă privind "parcarea auto" și desfășurarea activității în baza codurile CAEN (rev. 2) 4941 – Transport rutiere de mărfuri; 4671 – Comerț cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi și gazoși și al produselor derivate; respectiv 5221 – Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre.

Locația punctului de lucru este situată în zona industrială a localității Brănești.

Din totalul suprafeței deținute, 164,8 m² reprezintă hala, 68,70 m² cele două construcții provizorii, 313,20 m² spațiile verzi și diferența de 1.019,30 m² reprezintă spațiile libere pentru parcare.

Pe amplasament nu se realizează activități de producție.

Regimul de lucru este permanent, 24 ore / 7 zile / 365 zile / an.

Bilanț teritorial / indicatori urbanistici

Suprafață teren = 1.566 m²

Suprafață spații verzi = 319 m² – 20% din Steren

Suprafață construită definitivă hală = 164,8 m²
Suprafață utilă hală = 153,60 m²
Suprafață construită/desfășurată foisor = 53,65 m²
Suprafață utilă foisor = 49,45 m²
Suprafață construită/desfășurată cabină poartă = 15,05 m²
Suprafață utilă cabină poartă = 13,15 m²
Rh max. = parter = 6,80 m
C.T. = -0,10 = 72,60 NMN

POT construcție definitivă hală = 11 %
CUT construcție definitivă hală = 0,11

Suprafață construcții provizorii = 68,70 m²
Suprafață totală construcții definitive = 233,50 m²

POT construcție definitivă hală + construcții provizorii = 15%
CUT construcție definitivă hală + construcții provizorii = 0,15
Parcaje asigurate în incintă = 3 locuri
Regim de înălțime = Parter

Categoria de importanță "C" NORMALĂ
Clasa de importanță III
Gradul III de rezistență la foc
Categoria de pericol de incendiu "E"

Dotări edilitare și amenajări pe amplasament

Pentru desfășurarea activității unitatea are în dotare următoarele construcții și amenajări pe amplasament:

- Construcție provizorie – un foisor cu destinația birou, realizat dintr-un container modular, anti-condens dimensiune 2,9 x 6,00 x 2,55 m., cu structură metalică zincată profilată, panouri sandwich și acoperită cu tablă zincată. La acest container s-au mai adăugat un mic depozit cu acces direct din exterior, un mic grup sanitar și un foisor din lemn. În interiorul foisorului este amplasat un puț de apă, dotat cu hidrofor propriu;
- Construcție ușoară – hală cu destinația de depozitare piese de schimb auto, realizată pe structură metalică, fundații continue din beton armat, acoperiș tip șarpantă metalică, învelitoare din panouri sandwich termoizolante, închideri exterioare din panouri sandwich și tâmplărie metalică;
- Cabină poartă – o construcție provizorie pentru controlul accesului în proprietate. Ea este realizată tot dintr-un container modular 2,43 x 5,90 x 2,22 m acoperit cu panouri din tabla cutată.
- Curtea – este acoperită cu pavele din beton prefabricat, pentru pavări exterioare, așezate pe un strat de beton concasat cu o grosime de 0,5 m până la 2,0 m

diferență de grosime diferite în funcție de nivelul inițial al terenului. Spre margine, până la limita de proprietate au fost create spații verzi variind între 2,5 m și 5,00 m lățime.

- Parcaje – 3 parcaje pentru autoturismele angajaților și 5 locuri de parcare pentru cisterne.

- Împrejmuire – amplasamentul este împrejmuire cu panouri din tablă cutată zincată fixate pe stâlpi metalici cu înălțimea de 2,5 m așezate pe o fundație continuă ce conține un soclu de 30 cm înălțime. La stradă gardul este realizat din soclu și panouri de gard bordurat zincat cu înălțimea gardului de 2,5 m.

- Accesul în incintă – este realizat prin doua porți metalice, glisante de 6,00 x 2,5 m înălțime.

Dotări aferente parcului auto existent

Societate deține un parc auto compus din autoutilitare și semiremorci specifice activității desfășurate, toate având licență de transport rutier de mărfuri.

Nr.	Tip autoutilitară	Marca	Număr de Înmatriculare	Masă maximă admisă [Kg]	Capacitate maximă de încărcare [Kg]	Licență
1	Autoutilitară N3	MAN	B-837-CRI	26,000	10,000	Licență pentru transport internațional de mărfuri emisă de A.R.R.
2	Autoutilitară N3, la care se atașează semiremorcă*	MAN	B-08-KLB	44,000	-	Licență pentru transport internațional de mărfuri emisă de A.R.R. – cap tractor
3	Autoutilitară N3	MAN	B-387-CRI	26,000	10,000	Licență pentru transport internațional de mărfuri emisă de A.R.R.
4	Autoutilitară N3, la care se atașează semiremorcă*	MAN	B-87-KLB	44,000	-	Licență pentru transport internațional de mărfuri emisă de A.R.R. – cap tractor
5	Semiremorcă O4	VPS	B-09-KLE	20,000	-	-
6	Semiremorcă O4	LDS	B-22-GAS	20,000	-	-
7	Semiremorcă O4	EUROTANK	B-87-KLE	20,000	-	-

**Transporturile cu semiremorcă se efectuează prin atașarea celor 3 semiremorci alternativ la capul tractor, în funcție de necesitate.*

Numărul de cisterne aflate în proprietatea beneficiarului este de 5, dintre care 3 cisterne cu capacitatea de 20,000 kg și 2 cu capacitatea de 10,000 kg. În acest context societatea poate furniza simultan prin autoutilitarelor deținute o cantitate maximă de combustibil GPL de 80,000 kg.

Descrierea fluxului tehnologic

După preluarea de la furnizori, societatea transportă combustibilul achiziționat către clienții contractați care sunt reprezentați fie de beneficiari finali, persoane fizice ce dețin rezervoare GPL, fie către stațiile GPL ce au activitate comercială comerț cu amănuntul al combustibilului.

Pentru predarea mărfii la destinație se descarcă cantitatea GPL din cisternă în rezervoarele clienților. Această activitate este făcută de personalul calificat angajat, din autovehiculele special concepute din fabrică pentru acest tip de activitate de transport și livrare carburanți de tip GPL.

La punctul de lucru Brănești, al amplasamentului studiat, sunt parcate cisternele temporar, acestea fiind goale sau încărcate cu GPL, fie pentru pauzele obligatorii ale șoferilor, fie între două livrări când cisternele sunt golite de combustibil sau pentru pregătirea documentației de vânzare.

În cazul în care în drumul de la furnizor către beneficiar șoferul trebuie să facă pauză conform reglementărilor impuse de ARR-ISCTR, iar drumul către beneficiar se intersectează sau este apropiat cu punctul de lucru, aceștia vin la punctul de lucru și parchează cisternele într-un interval de la 1-2 ore până la 45 de ore (pauză prevăzută de lege pentru șoferii de cisterne după un program de 5 zile de muncă). În incinta punctului de lucru pot fi parcate concomitent maxim 5 cisterne.

Șoferii profesioniști angajați/contractați sunt obligați să respecte timpii de pauză care sunt reglementați de ARR-ISCTR. Pauzele de masă sunt obligatorii indiferent dacă mașina este încărcată sau nu.

Modalitatea de asigurare a parcării autovehiculelor pe teritoriul țării se face astfel: dacă este necesară parcare cisternelor pe drumul de la furnizor beneficiar, această parcare se execută în parcările edificate de autoritățile locale sau naționale drumurilor publice.

În incinta unității autovehiculele staționează numai cu motoarele oprite.

Aspecte privind securitatea și protecția muncii

Amplasamentul este dotat cu panouri informative privind aspecte asupra securității și protecției muncii, afișate în incinta punctului de lucru, după cum urmează:

- P210 – A se păstra departe de surse de căldură/scântei/flăcări deschise/suprafețe încinse;
- Fumatul interzis;
- P202 – A nu se manipula decât după ce au fost citite și înțelese toate măsurile de securitate;
- P281 - Utilizați echipamentul de protecție individuală conform cerințelor.

În incinta spațiului există extincitoare ce pot fi folosite în cazul unui accident, conform normelor legislative în vigoare.

VECINĂȚĂȚI

Conform planului de situație și documentației depuse, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- **NORD:** teren liber de construcții la limita amplasamentului; locuință individuală P+M la cca 46 m de limita amplasamentului; locuință individuală P+M la cca 62 m de limita amplasamentului; locuință la cca 62 m de limita amplasamentului; locuință individuală P la cca 115 m de limita amplasamentului;
- **NORD-EST:** locuință individuală P+1 la cca 154 m de limita amplasamentului; locuință individuală P+M la cca 180 m de limita amplasamentului;
- **EST:** strada Gării la limita amplasamentului; clădire la cca 34 m de limita amplasamentului;
- **SUD-EST:** anexă P la cca 17 m de limita amplasamentului; locuință individuală P la cca 32 m de limita amplasamentului; zonă hale dezafectate la cca 55 m de limita amplasamentului; zonă hale dezafectate la cca 88 m de limita amplasamentului;
- **SUD:** teren liber de construcții la limita amplasamentului; clădire pompieri Brănești la cca 33 m de limita amplasamentului; hală dezafectată la cca 91 m de limita amplasamentului; cale ferată (București-Constanța) la cca 175 m de limita amplasamentului;
- **SUD-VEST:** teren sportiv la limita amplasamentului; hală dezafectată la cca 80 m de limita amplasamentului; clădire dezafectată la cca 53 m de limita amplasamentului;
- **VEST:** teren liber de construcții la limita amplasamentului; clădire la cca 85 m de limita amplasamentului;
- **NORD-VEST:** locuință individuală P+M la cca 170 m de limita amplasamentului.

Accesul în incintă se realizează pe latura estică din strada Gării.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu distanțele existente față de vecinătăți asigură perimetru de protecție sanitară; la capacitatea prevăzută în proiect, obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se desfășoară în cadrul acestui obiectiv, nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de funcționare pot fi afectați factorii de mediu aer, sol, zgomot – dar impactul poate fi minimizat prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați traficului auto în incinta obiectivului (NO_x, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Impactul direct asupra aerului va fi redus și se va manifesta local, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor.

Conform estimărilor rezultate prin calculele de dispersie se pot trage concluziile că prin aplicarea măsurilor propuse, activitatea desfășurată pe amplasamentul studiat (parcare auto autoutilitare transport produse petroliere) nu generează substanțe periculoase la niveluri care pot determina riscuri semnificative asupra stării de sănătate a populației.

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnoțat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje/autovehicule și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Activitățile producătoare de zgomot de pe amplasament se vor desfășura prin respectarea măsurilor pentru reducerea impactului asupra vecinătăților.

Prin măsurile luate, activitatea obiectivului nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

Se vor lua măsurile necesare întreținerii corespunzătoare a autovehiculelor (astfel încât emisiile de poluanți să se încadreze în normele tehnice R.A.R. în vigoare), iar personalul unității va fi instruit periodic cu privire la legislația și normele de protecția mediului.

În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea existentă în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Pentru funcționarea acestui obiectiv se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare. Se va obține

avizul ISU și se vor respecta cu strictețe măsurile pentru prevenirea accidentelor (explozii, incendii).

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Măsuri pentru reducerea impactului asupra aerului

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *contaminanții asociați traficului auto* în incinta obiectivului (NO_x, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică și se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/98 (Norme Republicane de Transport Auto);
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- vor fi folosite utilaje și autovehicule de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimalizare a emisiei poluanților în atmosferă;
- se va menține ordinea și curățenia în incintă și în zona limitrofă obiectivului; periodic se va executa curățenia fronturilor de lucru, cu care ocazie vor fi evacuate deșeurile, vor fi stivuite materialele, vor fi aliniute utilajele etc;
- utilajele, autoutilitarele etc. sunt moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- respectarea traseelor de circulație în interiorul incintei și parcării, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-zisă cu diminuarea a noxelor rezultate din gazele de eșapament și deci o diminuare a poluării din surse mobile;
- dacă în perioada de funcționare vor exista sesizări privind mirosurile obiectionale, se va întocmi un plan de gestionare a disconfortului olfactiv.

Emisiile de la vehicule vor fi reduse prin folosirea următoarelor tehnici de control:

- revizia și întreținerea regulată a vehiculelor;
- oprirea motoarelor atunci când vehiculele nu sunt în funcțiune;
- minimizarea deplasărilor autovehiculelor pe amplasament;

- umectarea drumurilor și căilor de acces, în perioadele secetoase.

Cea mai importantă dimensiune a mirosului este acceptabilitatea. Aceasta poate fi cel mai bine promovată printr-o campanie de relații cu publicul, incluzând recunoașterea problemei, demonstrând dorința de a face ceva în acest sens, de a da sugestii pentru soluționarea plângerilor și eforturi de a educa populația cu privire la importanța industriei și a implicațiilor eliminării acesteia.

Impactul activităților de pe amplasamentul studiat, asupra atmosferei va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Măsurile propuse pentru diminuarea impactului asupra apelor, solului/subsolului

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Lucrările și măsurile pentru protecția apelor, solului și subsolului propuse pentru eliminarea riscurilor de poluare sunt:

- se vor întreține suprafețele pavate/carosabile existente;
- se vor asigura spații special amenajate pe platforma pavată pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție a mediului;
- realizarea inspecțiilor tehnice și a intervențiilor necesare privind mentenanța autoutilitarelor și remorcilor aferente numai cu respectarea fluxului tehnologic și respectarea tuturor normelor de protecție a mediului și a procedurilor interne de siguranță și protecția muncii;
- realizarea inspecțiilor și întreținerii periodice, inclusiv verificarea integrității structurale, înlocuirea garniturilor și a componentelor uzate și testarea funcționării corecte a sistemelor de siguranță de pe autoutilitarelor destinate transportului de produse petroliere;
- se interzice poluarea apelor și solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare, mentenanță sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și autovehiculelor vor fi realizate în atelier/locații specializate/ service-uri auto cu dotări adecvate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se va interzice depozitarea de materiale, deșeuri de orice tip sau spălarea utilajelor direct pe sol;
- trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, suprafață pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de

incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante și a celorlalte deșeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;

- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde ar exista posibilitatea unor deversări accidentale din autoutilitarele staționate pe amplasament;
- achiziționarea de materiale absorbante și intervenția promptă în cazul scurgerilor de produse petroliere, chiar pe suprafețele pavate, pentru a evita migrarea lor pe porțiunile de sol/subsol;
- parcare, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie.

Prin măsurile luate, activitatea obiectivului nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

Măsuri de reducere a impactului asupra zgomotului

Funcțiunea existentă nu aduce o creștere semnificativă a zgomotului în zonă.

În perioada de funcționare

Măsurile luate prin proiectul tehnic pentru asigurarea izolării acustice a spațiilor și vecinătăților la zgomot aerian sunt:

- folosirea de utilaje/autovehicule care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare – nivelul de zgomot nu va depăși 85 dB(A) pentru un singur echipament;
- oprirea motoarelor vehiculelor în timpul staționării;
- vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- reducerea vitezei autovehiculelor în zona amplasamentului: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB;
- pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deserveșc funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale angajaților, limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- conducerea preventivă a autovehiculelor (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână);
- monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.
- în interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident sau incident grav;
- asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot;
- utilizarea de echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ prin zgomotul produs;
- respectarea normelor de protecție a muncii – se vor efectua instructajele specifice generale la locul de muncă.

Măsurile pentru limitarea zgomotului generat de traficul:

- pentru a nu depăși limita de zgomot admisă pe calea de acces, societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto proprii limitarea vitezei de deplasare. Se recomandă ca traseul mașinilor să ocolească zonele de locuit; în cazul apropierii de acestea, să se analizeze amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuințe, pentru traficul mașinilor.
- societatea va realiza verificările tehnice la mijloacele auto din dotare;
- asigurarea întreținerii căilor de acces interioare, astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot;
- respectarea orarului privind orele de odihnă stabilite pentru zona respectivă de către autoritățile legale;
- respectarea managementului traficului și optimizarea continuă a fluxului vehiculelor stabilit de beneficiar pentru obiectivul studiat.

Suplimentar, recomandăm ca zona obiectivului să se amenajeze perimetral cu bariere fonice adecvate și/sau vegetație (arbori, arbuști) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor și a eventualelor poluanți rezultați din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (de exemplu traficul auto).

Măsurile adoptate pentru protecția așezărilor umane:

Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus. Măsurile propuse pentru protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol, zgomot vor avea impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.

În perioada de funcționare a obiectivului se va avea în vedere aspectul salubru al utilajelor folosite și asigurarea unui ritm corespunzător de lucru cu efecte asupra minimizării timpului necesar.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarilor adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

În procedura de autorizare a altor construcții în zona învecinată obiectivului, DSP județean va stabili necesitatea efectuării studiului de impact asupra sănătății, în funcție de natura fiecărui obiectiv.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului conform adresei DSP Ilfov, în conformitate cu prevederile Art.11, alin (1), lit. u) din Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014 care aprobă Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu distanțele existente față de vecinătăți asigură perimetru de protecție sanitară; la capacitatea prevăzută în proiect, obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați traficului auto în incinta obiectivului (NOx, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Impactul direct asupra aerului va fi redus și se va manifesta local, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor.

Conform estimărilor rezultate prin calculele de dispersie se pot trage concluziile că prin aplicarea măsurilor propuse, activitatea desfășurată pe amplasamentul studiat (parcare auto autoutilitare transport produse petroliere) nu generează substanțe periculoase la niveluri care pot determina riscuri semnificative asupra stării de sănătate a populației.

Prin măsurile luate, activitatea obiectivului nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje/autovehicule și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Activitățile producătoare de zgomot de pe amplasament se vor desfășura prin respectarea măsurilor pentru reducerea impactului asupra vecinătăților.

Prin respectarea măsurilor propuse, considerăm că impactul datorat activităților desfășurate, asupra populației aflată în zona învecinată autobazei servicii de salubritate, este nesemnificativ.

Prin funcționarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă, valorificarea amplasamentului și asigurarea cu carburanți a populației din zonă și nu numai. Funcționarea acestei investiții va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Considerăm că obiectivul funcțional: **"PARCARE AUTO CISTERNE GPL ȘI DEPOZITARE GPL", situat în sat Brănești, comuna Brănești, strada Gării, nr. 32, județul Ilfov**, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

