

S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.

Nr. 2090/06.07.2024

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași
J22/940/2019, CUI: RO40669544
RO36INGB0000999908879352 - ING Bank
Telefon: 0740868084; 0727396805
office@impactsanatate.ro
www.impactsanatate.ro

Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție: “CONSTRUIRE STAȚIE ITP TIR ȘI AMPLASARE STAȚIE MOBILĂ BETON, ANEXE, ÎMPREJMUIRE TEREN”, situat în comuna Dragomirești-Vale, sat Dragomirești-Vale, strada Piersicului, Nr. 22, De 116, Județ Ilfov, NC 58829

BENEFICIAR: WMC CONCRETE CONSTRUCTION SRL

CUI 48049912, J23/2700/2023

Sat Dragomirești-Vale, Comuna Dragomirești-Vale, Strada Piersicului, Nr. 22, județ Ilfov

ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI

Dr. Chirilă Ioan

2024



Digitally
signed by
IOAN CHIRILA

IX. REZUMAT

Beneficiar: WMC CONCRETE CONSTRUCTION SRL, CUI 48049912, J23/2700/2023, Sat Dragomirești-Vale, Comuna Dragomirești-Vale, Strada Piersicului, Nr. 22, județ Ilfov

Obiectiv de investiție: "CONSTRUIRE STAȚIE ITP TIR ȘI AMPLASARE STAȚIE MOBILĂ BETON, ANEXE, ÎMPREJMUIRE TEREN", situat în comuna Dragomirești-Vale, sat Dragomirești-Vale, strada Piersicului, Nr. 22, De 116, Județ Ilfov, NC 58829

Amplasamentul studiat se află în în comuna Dragomirești-Vale, sat Dragomirești-Vale, strada Piersicului, Nr. 22, De 116, Județ Ilfov.

Activitatea propusă se va desfășura în conformitate cu Cod CEAN 2363 - Fabricarea betonului.

Pe amplasament se dorește amenajarea unei stații ITP și a unei stații de betoane cu anexele necesare desfășurării activității.

Acestea vor fi amplasate pe o platformă betonată care urmează a fi executată.

Bilanț teritorial

Suprafață teren 9915 mp, și 9800 mp acte, din care:

- suprafața construită - 450 mp;
- suprafața destinată stației mobile de beton – 2950 mp;
- suprafața amenajare alei ș parcaje – 3788 mp;
- suprafața spațiu verde – 2727 mp.

Indicatori urbanistici

Funcțiunea: STAȚIE DE BETOANE

- dimensiunile maxime echipament: 28 m x 22 m;
- regim de înălțime: H - 13.45 m;
- dimensiuni padocuri depozitare agregate: 15 m x 10 m x 4 buc.

Funcțiunea: STAȚIE ITP

- dimensiunile maxime: 30 m x 15 m;
- regim de înălțime: Parter + Etaj parțial;
- H Min cornișa = 5.00 m; H Max coamă = 6.50 m;
- suprafața construită Parter = 450 mp;
- suprafața desfășurată = 599 mp;
- suprafața utilă = 580 mp.

POT = 4,5 % (propus, unde Sc = 450 mp).

CUT = 0.06 (propus, unde Sd = 599 mp).

Construcția proiectată se încadrează la *Categoria de importanță D* conform HGR nr. 766/1977 și la *Clasa de importanță IV*, conf. Normativ PI 00/2013.

Aliniamentul la strada este de 20.00 m de la limita proprietății față de cel mai apropiat punct al construcției.

Descrierea investiției

Stația de betoane ce urmează a fi instalată este de tip STETER M2 și are o capacitate de producere beton de 90 mc/h.

Pentru stația ITP destinată verificării tehnice a TIR-urilor, se estimează că vor fi verificate zilnic maximum 5 autovehicule.

Dotări

- Stație de betoane tip SWING STETER M2 cu capacitatea de 90 mc/h;
- Preîncărcător cu bandă;
- Patru padocuri compartimente agregate: 0-4 mm, 4-8 mm, 8-16 mm, 16-32 mm;
- Rezervor tampon din metal pentru apă subterană cu $V = 10$ mc;
- Depozit aditivi;
- Trei silozuri supraterane pentru depozitare ciment cu capacitatea individuală de 80 mc, prevăzute cu orificiu pentru evacuare pulberi în suspensie, dotat cu filtru de reținere pulberi;
- Compresor;
- Instalație de dozare;
- Instalație de malaxare;
- Decantor pentru reutilizarea apelor uzate tehnologice;
- O baracă tip container utilizată de operatorul stației (6 mp);
- O baracă tip container pentru laboratorul de probe al stației (6 mp);
- O baracă tip container pentru șoferi (6 mp);
- O baracă tip container pentru grup sanitar (6 mp);
- Grup sanitar (4 mp);
- Hală aferentă stației ITP;
- Rezervor motorină Total Met cu capacitatea de 9 t, prevăzut cu cuvă de retenție;
- Grup electrogen TEKSAN tip TJ330DW 330 kVA cu rezervor motorină de 300 l, prevăzut cu pereți dubli;
- 1 cântar basculă cu capacitatea de cântărire de 60 t, 16 m lungime cu 8 celule de cântărire;
- 10 CIFE;
- 2 autopompe de beton;
- 2 vole;
- 1 trailer;
- 1 buldoexcavator.

Flux tehnologic aferent stației de betoane

În prima fază, stația de betoane se aprovizionează cu agregate care sunt depozitate pe sorturi în patru padocuri.

Din padocuri, agregatele sunt transportate cu ajutorul încărcătorului frontal în buncărele dozatoare, de unde se alimentează malaxorul.

Cimentul descărcat pneumatic este transbordat în cele 3 silozuri de ciment cu capacitatea individuală de 80 mc.

Cimentul din siloz este transportat pneumatic în sistem închis cu ajutorul aerului comprimat asigurat de compresorul cu care este dotată stația, către dozator, iar de aici în malaxor.

Materii prime

| Intrări materii prime | UM | Cantitate/an | Ambalare | Depozitare |
|---|-----------|---------------------|-------------------------------------|--------------------|
| Agregate cariera si balastiera (nisip 0/4 mm; pietriș 4/8 mm; pietriș 8/16 mm si pietriș 16/31,5 mm.) | tone | 30.000 | Vrac cu autobasculante specializate | Padocuri |
| Ciment | tone | 4.500 | Vrac în cimentrucri | Siloz |
| Aditivi tip Chryso Plast 251 | tone | 16 | Container PVC cu inserție metalică | Platformă betonată |
| Apă | mc | 19.000 | În rezervoare metalice supraterane | Platformă betonată |
| Motorina | tone | 80 | Rezervor motorină | Platformă betonată |

Sistemul constructiv

Construcția va fi realizată din panouri metalice termoizolante de tip sandwich, cu atenție specială la hidroizolarea elevațiilor folosind membrane hidroizolante pentru a preveni infiltrarea apei. Pardoseala exterioară va fi finisată cu plăci ceramice antiderapante, iar interiorul va avea gresie antiderapantă în băi și holuri, și pardoseli ceramice în vestiare, birouri, recepție și grupuri sanitare, montate cu adezivi adecvați.

Pentru a preveni microfisurile pe pereții de gips-carton și zidărie, se va aplica o peliculă de fibră de sticlă, iar în grupurile sanitare aceasta va avea proprietăți hidroizolante. Pereții vor fi finisați cu vopsea superlavabilă pe bază de latex, iar tavanele vor fi tencuite și gletuite similar pereților.

Tâmplăria exterioară va fi realizată din profile metalice gri cu trei camere de izolare și geam termopan tip LOW-E cu argon pentru izolare termică și fonică. Ușa de intrare va fi metalică și termoizolată, iar interiorul va avea uși din aluminiu cu termopan, unele cu inserții vitrate.

Finisajele exterioare vor include tencuială din praf de marmură, glafuri exterioare și profil antiderapant pentru trepte. Acoperișul va fi tip șarpantă cu țiglă metalică gri, hidroizolație, căpriori metalici, strat de ventilație și barieră de vapori, asigurând o bună izolație termică și protecție împotriva apei.

Amenajări exterioare

Se vor amenaja aleea și parcare cu pavaj din dale iar spațiile verzi vor fi însămânțate.

Vecinătăți

Conform planului de amplasament și a documentației depuse, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- **NORD** –terenuri agricole la limita amplasamentului;
- **EST** – drum de acces strada Piersicului la limita amplasamentului; terenuri agricole;
- **SUD** – construcții la cca 115 m distanță de limita amplasamentului; locuințe la cca 330 m distanță de limita amplasamentului, la cca 330 m distanță de padocurile de agregate, la cca 332 m distanță de stația ITP și la cca 335 m distanță de stația de betoane;
- **SUD-VEST** – locuință la 61.23 m distanță de limita amplasamentului, la cca 150 și 200 m distanță de padocurile de agregate, la cca 170 m distanță de stația de betoane și la cca 250 m distanță de stația ITP; locuințe la cca 100-200 m distanță de limita amplasamentului, la cca 200 și 300 m distanță de padocurile de agregate, la cca 270-370 m distanță de stația de betoane și la cca 350 -450 m distanță de stația ITP;
- **VEST** – terenuri agricole la limita amplasamentului; locuință și salon beauty „Omy Happy” la cca 215 m distanță de limita amplasamentului, la cca 290-350 m distanță de padocurile de agregate, la cca 330 distanță de stația de betoane, la cca 390 m distanță de stația ITP; cimitirul nou Dragomirești-Vale la cca 220 m distanță de limita amplasamentului;

Accesul în incintă se realizează din strada Piersicului (zona de est a terenului), și din strada Cicoarei (zona de vest a terenului).

Beneficiarul a obținut declarație de acord olografă de la vecinii: Butuc Daniel, Butuc Luminița, Marinescu Dragoș-Vasile, Mihail Marian, Mihail Elena, Marinescu Mircea-Dan.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de funcționare, pot apărea acute de zgomot în momentul aprovizionării, sau datorită altor activități specifice, însă acestea se vor manifesta momentan, pe perioade scurte de timp.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *traficului auto în incinta obiectivului* (NOx, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condițiile obișnuite ale atmosferei.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați *activității de recepție/ depozitare a cimentului și de umplere a mixerului* (PM10), se situează **sub CMA medie** (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în condiții atmosferice obișnuite ale zonei - influențate de viteza și direcția vântului. În condițiile funcționării controlate ale mixerului și dotării cu filtre a sistemului de transport a cimentului, valori PM10 datorate acestora s-au situat sub limitele impuse chiar și în condițiile atmosferice defavorabile. Însă ar putea apărea depășiri semnificative datorită *activității de încărcare/descărcare a agregatelor și nisipului, dacă acestea sunt uscate* și astfel particulele pot fi antrenate de vânt.

Aceste rezultate ale calculelor de dispersie vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Impactul asupra calității atmosferei generat de sursele de pe amplasamentul obiectivului analizat este strict local și se estimează încadrarea în limitele prevăzute de STAS 12574 - 87 și a Legii 104/2011 precum și dispozițiilor O 462/1993 care nu sunt contrare legii 104/2011.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului, conform convențiilor internaționale.

Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto care vor deservei investiția se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol.

Prin măsurile luate, investiția nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

În cadrul activității de construire a obiectivului nu se preconizează ca posibilă producerea de accidente majore care să afecteze sănătatea populației sau factorii de mediu, în măsura în care sunt respectate toate măsurile operaționale și soluțiile tehnice conform cu activitățile desfășurate.

Realizarea investiției propuse nu influențează condițiile etnice și culturale din zonă. De asemenea nu are impact negativ asupra patrimoniului cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice din zonă.

Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus. Măsurile propuse pentru protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol, zgomot vor avea impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Pentru realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Măsuri pentru diminuarea impactului asupra aerului

Conform calculelor efectuate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *traficului auto în incinta obiectivului* (NOx, pulberi totale în suspensie), valorile estimate s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condițiile obișnuite ale atmosferei.

Pentru prevenirea formării pulberilor produse de traficul intern, se vor folosi cisterne de apă pentru stropirea solului.

Pentru controlul noxelor se recomandă ca motoarele utilajelor de pe amplasamentul studiat să fie cu normă europeană Euro 4, prevăzute cu filtru pentru reținerea particulelor, catalizatori de oxidare pentru controlul PM și de reducere catalitică selectivă (SCR).

Valorile estimate pentru contaminanții asociați *activității de recepție/ depozitare a cimentului și de umplere a mixerului* (PM10) se situează **sub CMA medie** (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în condiții atmosferice obișnuite ale zonei - influențate de viteza și direcția vântului. În condițiile funcționării controlate ale mixerului și dotării cu filtre a sistemului de transport a cimentului, valori PM10 datorate acestora s-au situat sub limitele impuse chiar și în condițiile atmosferice defavorabile. Însă ar putea apărea depășiri semnificative datorită *activității de încărcare/descărcare a agregatelor și nisipului, dacă acestea sunt uscate* și astfel particulele pot fi antrenate de vânt.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Luând în considerare aspectele prezentate mai sus, pentru limitarea emisiilor de poluanți în aer se vor avea în vedere următoarele:

- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică și se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/98 (Norme Republicane de Transport Auto);
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor excavate pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3 m/s;
- respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;
- se va menține ordinea și curățenia în incintă și în zona limitrofă obiectivului;
- utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- drumurile de acces dacă sunt pe terenuri proprietate privată sau domeniu public, vor fi amenajate, întreținute și menținute funcționabile, cu acordul proprietarilor sau administratorilor domeniului public;
- mijloacele de transport vor circula cu viteză redusă (20 km/h) și fără pierderi de material (agregate) astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din vecinătatea drumurilor de acces la obiectiv (conform restricțiilor impuse de administratorul de drum);
- întreținerea utilajelor tehnologice pentru minimalizarea emisiilor excesive de gaze de ardere;
- acoperirea cu prelate a camioanelor care transportă materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- traseul mijloacelor de transport pentru materia primă și finită va evita zona de locuințe;
- pentru limitarea emisiilor de pulberi silozurilor de ciment și mixerul sunt prevăzute cu filtre pentru reținerea pulberilor de ciment;
- plantarea de arbori care să formeze rapid o perdea de vegetație către zona de locuințe, care ar avea și rolul de a reține pulberile generate de activitatea de la stația de betoane propusă.

În timpul funcționării *Stației de beton*, se pot lua în considerare următoarele *măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor de particule*, măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse:

- stropirea cu apă a drumului de acces până la punctul de lucru și a căilor de circulație internă pentru prevenirea producerii de pulberi la deplasarea mijloacelor auto;
- **acoperirea/umectarea continuă a agregatelor și a nisipului din camioane/buncăre**, în perioadele secetoase, pentru a reduce antrenarea particulelor de praf la manipulare / în perioadele cu vânt; Se va stabili un grafic de stropire și se

vor prevedea cantitățile necesare de apă pentru această operațiune, în special în perioadele uscate. De asemenea, se recomandă ca nisipul și agregatele să fie spălate (de râu) și în caz că se utilizează sorturi de carieră concasate (care conțin o cantitate mai mare de pulberi fine), acestea vor fi stropite cu apă.

- montarea filtrelor de aer la silozurile de ciment și la celelalte componente ale instalației și întreținerea acestora conform instrucțiunilor producătorului;
- înființarea unei bariere (gard compact, suficient de înalt) pe limita de proprietate, eventual dublat de o perdea verde (din arbori – arbuști, preferabil cu frunze persistente);
- transportul materiei prime și mai ales a materialului finit se va face în camioane acoperite, pentru minimizarea emisiilor de pulberi și mirosuri. Rutele de transport vor ocoli zona de locuințe, în măsura în care acest lucru este posibil.

Impactul direct asupra aerului va fi redus și se va manifesta local, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materie primă. Obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

În cazul condițiilor planificate de funcționare altele decât cele normale (porniri/opriri), titularul are obligația limitării timpului de operare în aceste condiții.

În cazul unor situații neplanificate (accidente, oprirea alimentării cu energie/ combustibil, disfuncționalități ale sistemelor de colectare/tratare și evacuare a emisiilor, etc.) titularul are obligația opririi în cel mai scurt timp posibil, din punct de vedere tehnologic, a instalației generatoare de emisii.

Instalații, amenajări, dotări și măsuri pentru protecția mediului și intervenția în caz de accident:

- Se utilizează personal calificat.
- Se folosește echipament de protecție adecvat.
- În incintele unde sunt depozitate produse inflamabile și în spațiile de lucru cu acestea, fumatul este strict interzis.
- Sunt implementate măsuri de protecție împotriva incendiilor, inclusiv echipamente precum stingătoare cu spumă și stingătoare cu dioxid de carbon.

Se vor lua toate măsurile ca în aceste condiții de funcționare emisiile din instalații să nu genereze deterioarea calității aerului.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului, conform convențiilor internaționale.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului asupra factorilor de mediu apă, sol, subsol:

- instalațiile/rețelele de preluare a apelor uzate menajere se vor executa conform normelor tehnice în vigoare pentru a elimina riscul scurgerilor/infiltrațiilor accidentale;
- după realizarea investiției, se va degaja amplasamentul de lucrările provizorii;
- se vor asigura platforme betonate pentru depozitarea materialelor de construcție și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- se interzice poluarea apelor și solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se iau măsuri pentru evitarea descărcării materialelor excavate în albiile de râu deoarece aceasta poate să ducă la poluarea solului, subsolului, apei și a florei și faunei acvatice, sau/și la modificarea morfologiei albiilor respective;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu; spălarea benelor și evacuarea apei cu ciment se va realiza în locuri special amenajate;
- se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- se va interzice depozitarea de materiale, deșeuri de orice tip sau spălarea utilajelor direct pe sol;
- personalul angajat va fi instruit asupra modului de întreținere a instalațiilor și de acționare în caz de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale;
- trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, suprafață pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic;
- apele uzate menajere provenite de la organizarea de șantier trebuie stocate în bazine sigure care să nu permită infiltrații în sol, apă uzată stocată urmând a fi vidanțată periodic;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante și a celorlalte deșeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;
- parcarea, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie.

Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto care vor deservi investiția se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol.

Măsuri tehnice și operaționale pentru reducerea nivelului de zgomot

Operatorul va urmări ca toate sistemele constructive, materialele și elementele de construcție noi și/sau de import, să fie utilizate conform agrementului tehnic și să respecte prevederile legislației în vigoare (H.G. 1.756 din 06.12.2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor).

În permanență se va monitoriza zgomotul, acesta putând avea depășiri în activitatea propusă pe amplasament.

În perioada de execuție și funcționare se vor avea în vedere:

- desfășurarea lucrărilor etapizat în timp și spațiu, conform graficului de lucrări, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;
- se va evita utilizarea mai multor utilaje simultan, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile;
- folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare – nivelul de zgomot nu va depăși 85 dB(A) pentru un singur echipament;
- diminuarea la minim a înălțimilor de descărcare a materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor;
- aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil;
- monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

Pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la utilajele dinamice aflate în dotarea stației, se vor realiza:

- centrări corespunzătoare;
- rodaj mecanic;
- ungeri adecvate;
- alimentări corecte;
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- exploatarea se va face conform cărților tehnice.

Personalul va purta echipament de protecție și anume antifoane.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Aceasta recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).

Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului generat de trafic

Pentru a nu depăși limita de zgomot admisă pe calea de acces, societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto proprii cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare. Se recomandă ca traseul mașinilor grele să ocolească zonele de locuit; în cazul apropierii de acestea, să se analizeze amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuințe, pentru traficul mașinilor grele.

Societatea va realiza verificările tehnice la mijloacele auto din dotare.

Asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

Respectarea programului de lucru stabilit, diurn.

Dacă prin măsurători obiective se vor evidenția valori care depășesc limita admisă pentru nivelul de zgomot generat de activitățile stației, se recomandă instalarea unor bariere fonice (zid compact, panouri fonoizolatoare) spre receptorii sensibili.

Suplimentar, recomandăm ca zona obiectivului să se amenajeze perimetral cu vegetație (arbori, arbuști) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

Măsuri adoptate pentru protecția așezărilor umane:

- Amplasarea, în cadrul șantierului de lucru a unor instalații sanitare, de preferință mobile.
- Împrejmuirea șantierului pentru a se demarca perimetrele ce intră în responsabilitatea antreprenorului de lucrări.
- Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora.

Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus. Măsurile propuse pentru protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol, zgomot vor avea impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.

În perioada executării lucrării de construire a obiectivului se va avea în vedere aspectul salubru al utilajelor folosite, semnalizarea lucrărilor și asigurarea unui ritm corespunzător de lucru cu efecte asupra minimizării timpului necesar pentru implementare.

În cadrul activității de construire a obiectivului nu se preconizează ca posibilă producerea de accidente majore care să afecteze sănătatea populației sau factorii de mediu, în măsura în care sunt respectate toate măsurile operaționale și soluțiile tehnice conform cu activitățile desfășurate.

Pentru menținerea stării de igiena și confort se realizează:

- întreținerea igienică permanentă a terenului, clădirii și instalațiilor;

- menținerea în permanenta stare de funcționare și de curățenie a instalațiilor interioare de distribuție a apei potabile și de evacuare a apelor uzate, sifoanele de pardoseala, obiectele sanitare (W.C.-uri, lavoare, băi, dușuri);
- curățarea pardoselilor cu un ștergător umezit cu un detergent anionic;
- curățarea periodică a pereților și plafoanelor (cu detergent anionic – dacă sunt finisați cu materiale lavabile și prin aspirare, în cazul finisajelor nelavabile);
- întreținerea permanentă a grupurilor sanitare prin dotarea și folosirea corespunzătoare a materialelor pentru curățenie și a substanțelor dezinfectante și prin spălare și dezinfectare zilnic și la necesitate;
- dezinsecția și deratizarea încăperilor și a anexelor, conform prevederilor legislației sanitare;
- colectarea și transportul reziduurilor cf prevederilor legislației sanitare.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii obiectivului sau cei adiacenți acestuia se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Recomandăm ca zona de locuințe să nu se mai extindă spre amplasamentul studiat, decât dacă prin monitorizarea ulterioară se dovedește că în zona respectivă nu vor fi depășiri ale noxelor și pulberilor, respectiv zgomot. Dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zona, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, DSP județean va stabili necesitatea evaluării impactului asupra sănătății.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform notificării DSP Ilfov, conform art. 11, alin.1 , din Normele de Igienă și Sănătate Publică privind Mediul de Viață al Populației, norma aprobată prin ordinul OMS 119/2014, cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *traficului auto în incinta obiectivului* (NOx, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condițiile obișnuite ale atmosferei.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați *activității de recepție/ depozitare a cimentului și de umplere a mixerului* (PM10), se situează **sub CMA medie** (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în condiții atmosferice obișnuite ale zonei - influențate de viteza și direcția vântului. În condițiile funcționării controlate ale mixerului și dotării cu filtre a sistemului de transport a cimentului, valori PM10 datorate acestora s-au situat sub limitele impuse chiar și în condițiile atmosferice defavorabile. Însă ar putea apărea depășiri semnificative datorită *activității de încărcare/descărcare a agregatelor și nisipului, dacă acestea sunt uscate* și astfel particulele pot fi antrenate de vânt.

Aceste rezultate ale calculelor de dispersie vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Impactul asupra calității atmosferei generat de sursele de pe amplasamentul obiectivului analizat este strict local și se estimează încadrarea în limitele prevăzute de STAS 12574 - 87 și a Legii 104/2011 precum și dispozițiilor O 462/1993 care nu sunt contrare legii 104/2011.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului, conform convențiilor internaționale.

Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto care vor deservei investiția se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol.

Prin măsurile luate, investiția nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

În cadrul activității de construire a obiectivului nu se preconizează ca posibilă producerea de accidente majore care să afecteze sănătatea populației sau factorii de mediu, în măsura în care sunt respectate toate măsurile operaționale și soluțiile tehnice conform cu activitățile desfășurate.

Realizarea investiției propuse nu influențează condițiile etnice și culturale din zonă. De asemenea nu are impact negativ asupra patrimoniului cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice din zonă.

Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus. Măsurile propuse pentru protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol, zgomot vor avea impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.

Prin realizarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, atât în faza de realizare cât și de exploatare, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă, valorificarea materialelor din zonă și asigurarea cu materiale de construcții a populației din zonă. Realizarea acestei investiții va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Considerăm că obiectivul de investiție: ***“CONSTRUIRE STAȚIE ITP TIR ȘI AMPLASARE STAȚIE MOBILĂ BETON, ANEXE, ÎMPREJMUIRE TEREN”***, situat în comuna Dragomirești-Vale, sat Dragomirești-Vale, strada Piersicului, Nr. 22, De 116, Județ Ilfov, NC 58829, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

